

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月4日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	97 %

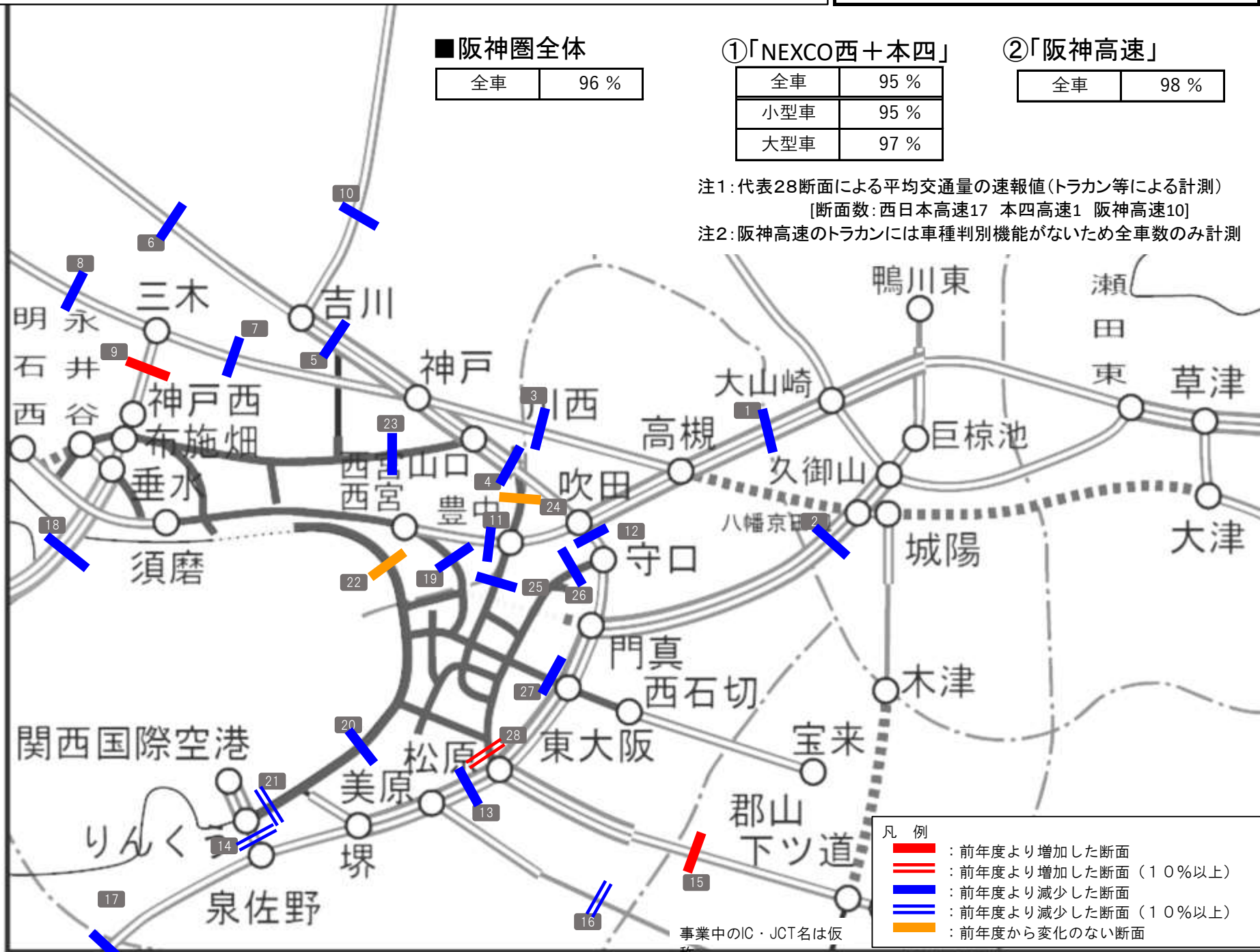
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
=	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
=	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月4日(金)	(台/日) 12月6日(金)		(台/日) 12月4日(金)	(台/日) 12月6日(金)		(台/日) 12月4日(金)	(台/日) 12月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,200	127,300	94%	76,100	80,300	95%	44,100	47,000	94%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,100	71,800	95%	49,700	51,600	96%	18,400	20,200	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,000	33,300	99%	15,100	15,100	100%	17,900	18,200	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,500	73,500	96%	48,300	50,800	95%	22,200	22,700	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,500	47,600	93%	25,800	30,000	86%	18,700	17,600	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	20,000	91%	10,300	11,800	87%	7,900	8,200	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,100	55,000	98%	26,700	27,900	96%	27,400	27,100	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,100	44,100	98%	21,300	22,300	96%	21,800	21,800	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	18,000	103%	10,200	9,900	103%	8,300	8,100	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,700	19,700	95%	14,000	14,900	94%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	55,600	92%	35,700	39,000	92%	15,200	16,600	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,300	86,900	97%	64,000	65,400	98%	20,300	21,500	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,700	125,200	95%	92,400	95,500	97%	26,300	29,700	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	19,700	84%	13,600	16,600	82%	2,900	3,100	94%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,500	51,100	101%	31,100	32,200	97%	20,400	18,900	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※1	18,000	20,400	88%	15,200	16,800	90%	2,800	3,600	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	34,100	92%	25,200	27,700	91%	6,200	6,400	97%
西日本 集計					50,600	53,100	95%	33,800	35,800	94%	16,800	17,400	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,100	31,500	99%	22,300	22,500	99%	8,800	9,000	98%
NEXCO+JB 集計					49,500	51,900	95%	33,200	35,000	95%	16,400	16,900	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,400	72,900	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,200	73,800	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,700	22,600	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,900	61,900	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,200	15,600	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,100	46,200	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,600	73,500	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,700	49,500	94%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	64,000	95%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,700	57,700	121%							
阪神高 集計					52,900	53,800	98%						
阪神圏 全体集計					50,700	52,600	96%						

トラカンに車種別機能なし

※1 11/30-12/9(土日除く) 南阪奈(美原JCT～葛城IC)夜間通行止め