

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月5日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	90%
----	-----

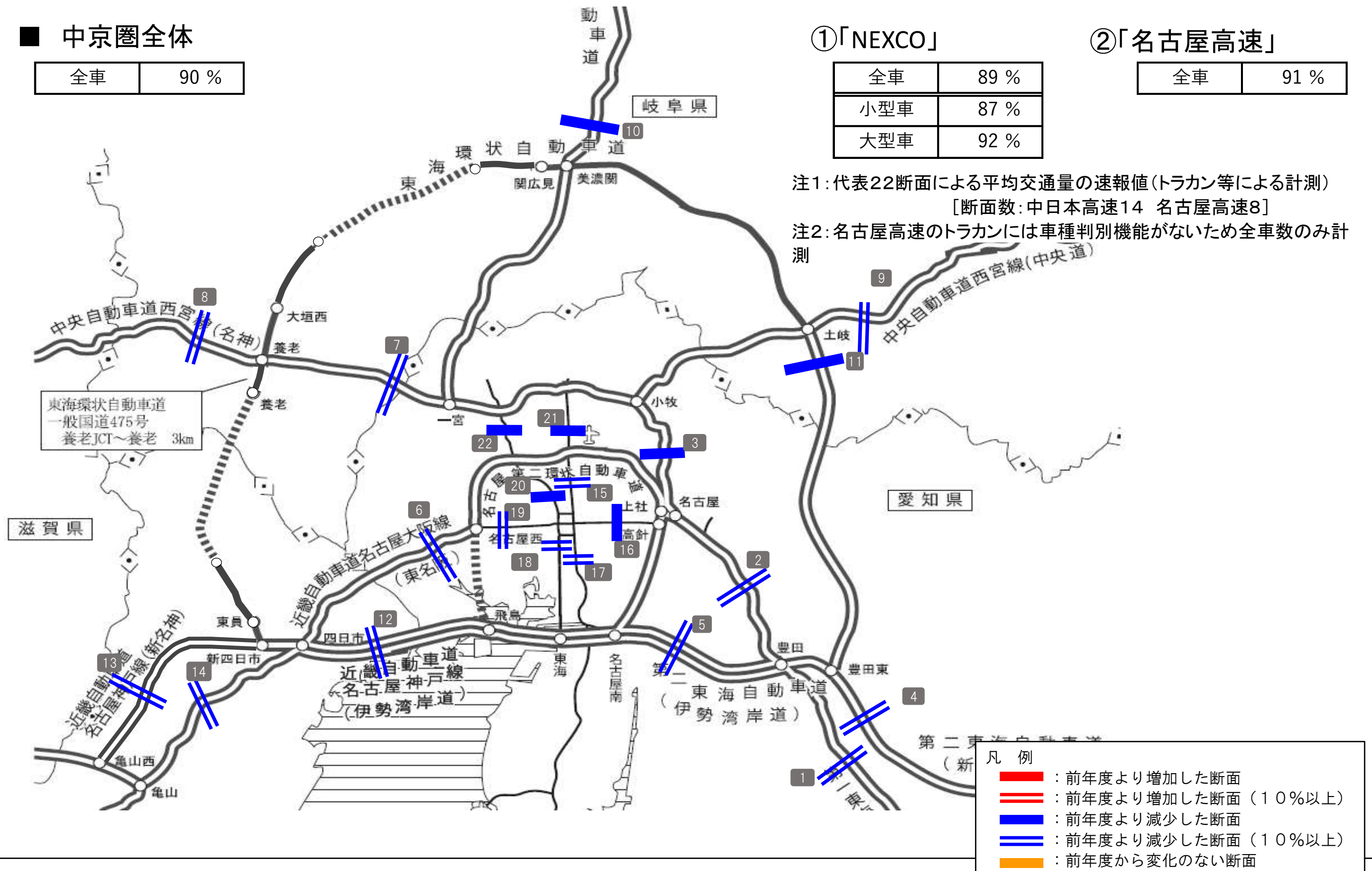
## ①「NEXCO」

全車	89%
小型車	87%
大型車	92%

## ②「名古屋高速」

全車	91%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
  - ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
  - ▬ : 前年度より減少した断面
  - ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
  - ▬ : 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年12月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月5日(土)	(台/日) 12月7日(土)		(台/日) 12月5日(土)	(台/日) 12月7日(土)		(台/日) 12月5日(土)	(台/日) 12月7日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>66,500</u>	73,500	90%	<u>52,600</u>	59,100	89%	<u>13,900</u>	14,400	97%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,500</u>	65,200	90%	<u>49,000</u>	54,200	90%	<u>9,500</u>	11,000	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,900</u>	56,300	92%	<u>42,700</u>	45,900	93%	<u>9,200</u>	10,400	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>37,900</u>	43,000	88%	<u>23,600</u>	27,600	86%	<u>14,300</u>	15,400	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>81,100</u>	94,000	86%	<u>57,500</u>	73,100	79%	<u>23,600</u>	20,900	113%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,600</u>	64,200	88%	<u>48,600</u>	55,100	88%	<u>8,000</u>	9,100	88%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,400</u>	62,000	89%	<u>42,800</u>	47,400	90%	<u>12,600</u>	14,600	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,700</u>	41,300	89%	<u>26,700</u>	29,500	91%	<u>10,000</u>	11,800	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,400</u>	38,100	90%	<u>26,600</u>	29,700	90%	<u>7,800</u>	8,400	93%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,000</u>	17,600	91%	<u>14,000</u>	15,300	92%	<u>2,000</u>	2,300	87%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,700</u>	18,100	92%	<u>14,200</u>	15,600	91%	<u>2,500</u>	2,500	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>63,400</u>	73,700	86%	<u>43,500</u>	51,500	84%	<u>19,900</u>	22,200	90%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>35,700</u>	41,300	86%	<u>15,000</u>	18,500	81%	<u>20,700</u>	22,800	91%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>56,700</u>	64,800	88%	<u>45,000</u>	52,100	86%	<u>11,700</u>	12,700	92%
NEXCO 集計					<u>47,700</u>	53,800	89%	<u>35,800</u>	41,000	87%	<u>11,800</u>	12,800	92%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,100</u>	39,100	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>33,900</u>	36,800	92%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>64,100</u>	71,900	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,700</u>	29,500	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>35,700</u>	40,300	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,100</u>	46,000	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>39,500</u>	41,400	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>50,200</u>	53,400	94%						
名古屋高速 集計					<u>40,800</u>	44,800	91%						
中京圏 全体集計					<u>45,200</u>	50,500	90%						

トラカンに車種別機能なし