

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月4日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	96 %
----	------

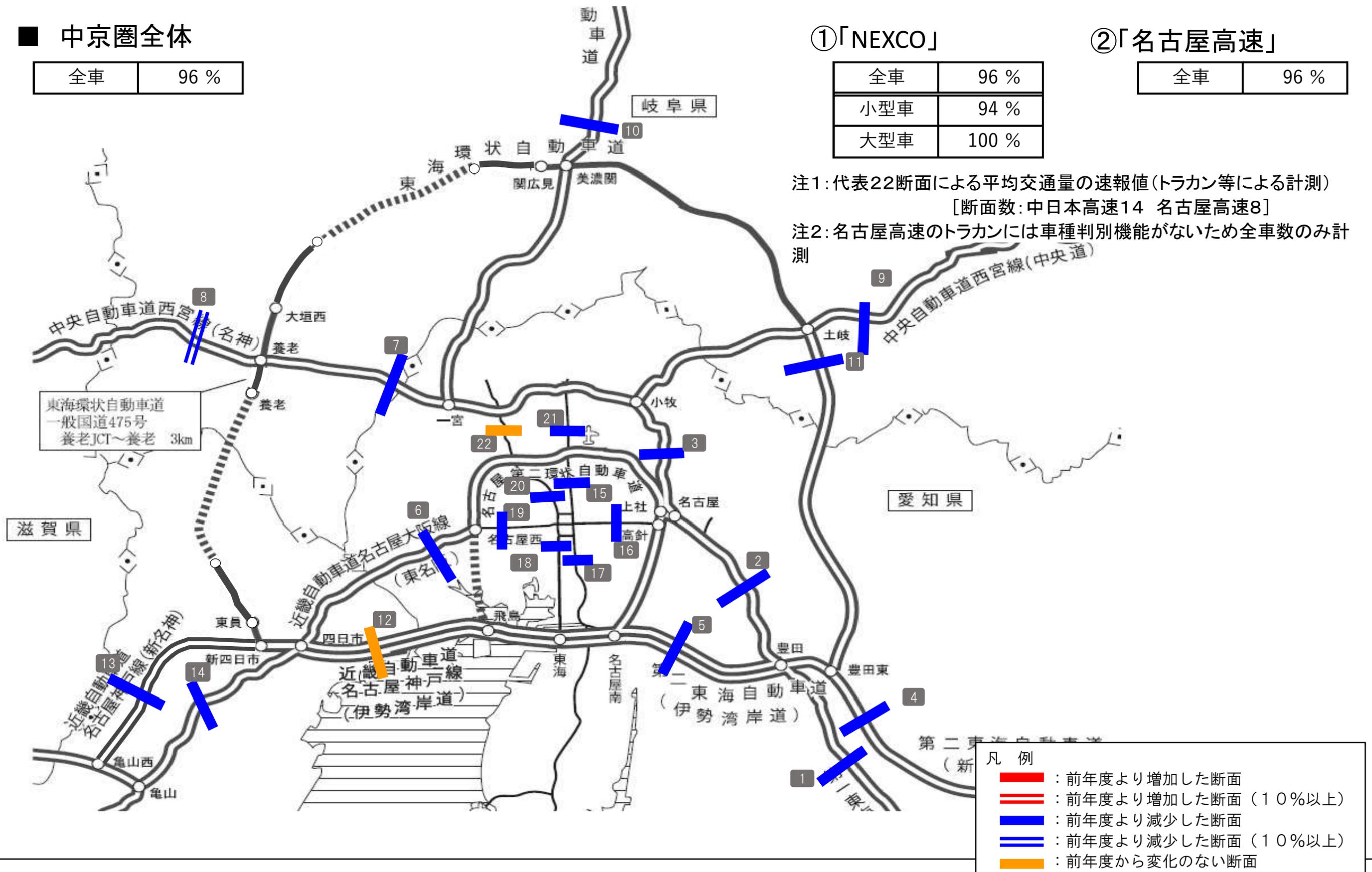
## ①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	100 %

## ②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年12月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月4日(金)	(台/日) 12月6日(金)		(台/日) 12月4日(金)	(台/日) 12月6日(金)		(台/日) 12月4日(金)	(台/日) 12月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,900</u>	79,400	96%	<u>49,500</u>	53,800	92%	<u>26,400</u>	25,600	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,600</u>	71,400	95%	<u>49,400</u>	51,700	96%	<u>18,200</u>	19,700	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>58,500</u>	61,500	95%	<u>40,600</u>	41,900	97%	<u>17,900</u>	19,600	91%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>45,400</u>	46,300	98%	<u>21,000</u>	21,700	97%	<u>24,400</u>	24,600	99%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>104,600</u>	108,600	96%	<u>59,700</u>	72,400	82%	<u>44,900</u>	36,200	124%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>65,000</u>	69,400	94%	<u>51,100</u>	54,500	94%	<u>13,900</u>	14,900	93%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,700</u>	68,600	93%	<u>40,300</u>	42,200	95%	<u>23,400</u>	26,400	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,300</u>	42,600	90%	<u>20,100</u>	21,500	93%	<u>18,200</u>	21,100	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,900</u>	39,600	93%	<u>22,600</u>	24,000	94%	<u>14,300</u>	15,600	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,300</u>	14,900	96%	<u>10,900</u>	11,300	96%	<u>3,400</u>	3,600	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>17,700</u>	17,800	99%	<u>12,000</u>	12,000	100%	<u>5,700</u>	5,800	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>79,100</u>	79,200	100%	<u>41,300</u>	41,300	100%	<u>37,800</u>	37,900	100%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,600</u>	40,900	99%	<u>12,600</u>	13,300	95%	<u>28,000</u>	27,600	101%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,100</u>	62,700	99%	<u>39,500</u>	40,600	97%	<u>22,600</u>	22,100	102%
NEXCO 集計					<u>55,000</u>	57,400	96%	<u>33,600</u>	35,900	94%	<u>21,400</u>	21,500	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,400</u>	51,700	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,600</u>	47,600	96%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>78,400</u>	81,300	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,700</u>	40,900	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>44,000</u>	47,300	93%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,200</u>	57,400	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,500</u>	51,900	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,400</u>	61,600	100%						
名古屋高速 集計					<u>52,800</u>	55,000	96%						
中京圏 全体集計					54,200	56,500	96%						

トラカンに車種別機能なし