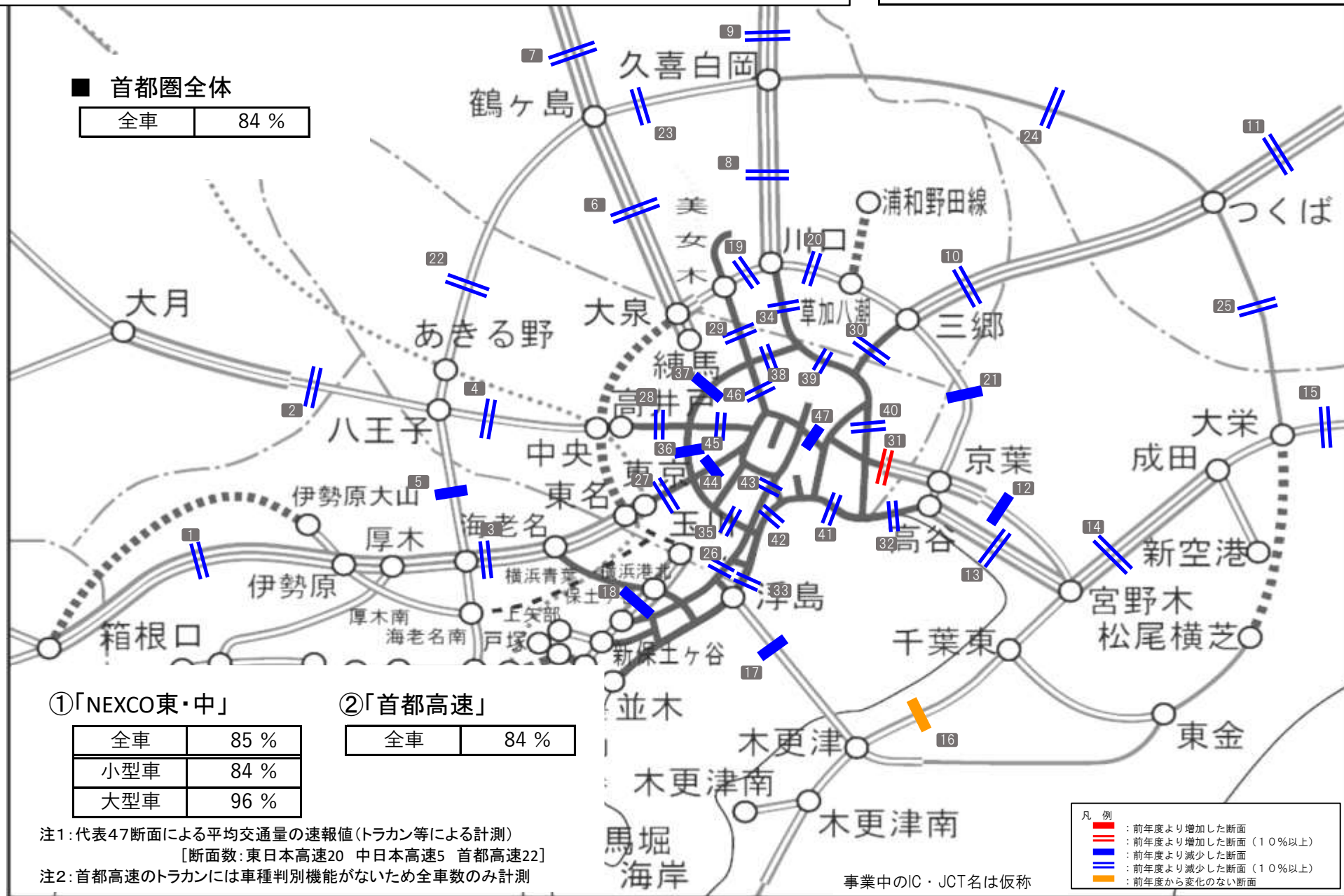


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月1日(日)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	96 %

## ②「首都高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ : 前年度より増加した断面  
 ■ : 前年度より増加した断面 (10%以上)  
 ■ : 前年度より減少した断面  
 ■ : 前年度より減少した断面 (10%以上)  
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年11月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,700	105,400	86%	75,800	93,300	81%	14,900	12,100	123%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,100	77,100	81%	58,300	73,200	80%	3,800	3,900	97%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,700	136,800	76%	85,200	113,500	75%	18,500	23,300	79%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,700	77,200	88%	64,200	73,100	88%	3,500	4,100	85%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,300	70,200	99%	47,500	49,300	96%	21,800	20,900	104%
中日本 集計					78,700	93,300	84%	66,200	80,500	82%	12,500	12,900	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	90,300	101,200	89%	79,700	89,500	89%	10,600	11,700	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,000	111,600	81%	83,200	104,700	79%	6,800	6,900	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,000	105,700	82%	77,900	96,600	81%	9,100	9,100	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	84,200	104,800	80%	76,200	97,400	78%	8,000	7,400	108%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,200	79,000	79%	51,700	67,600	76%	10,500	11,400	92%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	66,600	87,400	76%	54,500	74,300	73%	12,100	13,100	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,000	101,800	99%	91,400	91,000	100%	9,600	10,800	89%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	71,200	92,800	77%	63,300	82,700	77%	7,900	10,100	78%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,000	56,900	72%	37,000	50,800	73%	4,000	6,100	66%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18,100	20,600	88%	16,900	19,300	88%	1,200	1,300	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,900	37,800	100%	34,900	34,700	101%	3,000	3,100	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,100	60,700	94%	53,100	56,200	94%	4,000	4,500	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,700	77,600	91%	67,800	74,300	91%	2,900	3,300	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,800	76,800	87%	60,900	71,200	86%	5,900	5,600	105%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,600	91,400	88%	72,200	83,400	87%	8,400	8,000	105%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,100	63,000	91%	49,700	55,600	89%	7,400	7,400	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,900	64,900	88%	45,500	54,700	83%	11,400	10,200	112%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,200	53,400	81%	35,600	46,700	76%	7,600	6,700	113%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,500	17,200	84%	12,900	15,800	82%	1,600	1,400	114%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	18,200	80%	13,400	16,900	79%	1,200	1,300	92%
東日本 集計					60,600	71,100	85%	53,900	64,200	84%	6,700	7,000	96%
NEXCO 集計					64,200	75,600	85%	56,400	67,400	84%	7,800	8,100	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	64,400	77,800	83%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,500	80,500	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,800	83,600	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,600	52,600	87%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,000	82,600	84%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,100	46,300	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	57,600	81,500	71%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,000	93,200	87%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	55,600	68,900	81%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,700	52,900	84%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,500	89,100	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,300	89,300	93%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	63,200	71,300	89%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	68,700	82,000	84%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	52,700	62,200	85%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	95,600	139,600	68%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	87,100	115,700	75%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	90,700	122,700	74%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,300	70,800	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,700	68,000	85%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,200	70,800	84%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,800	137,100	92%						
首都高 集計					70,100	83,600	84%						
首都圏 全体集計					67,000	79,300	84%						