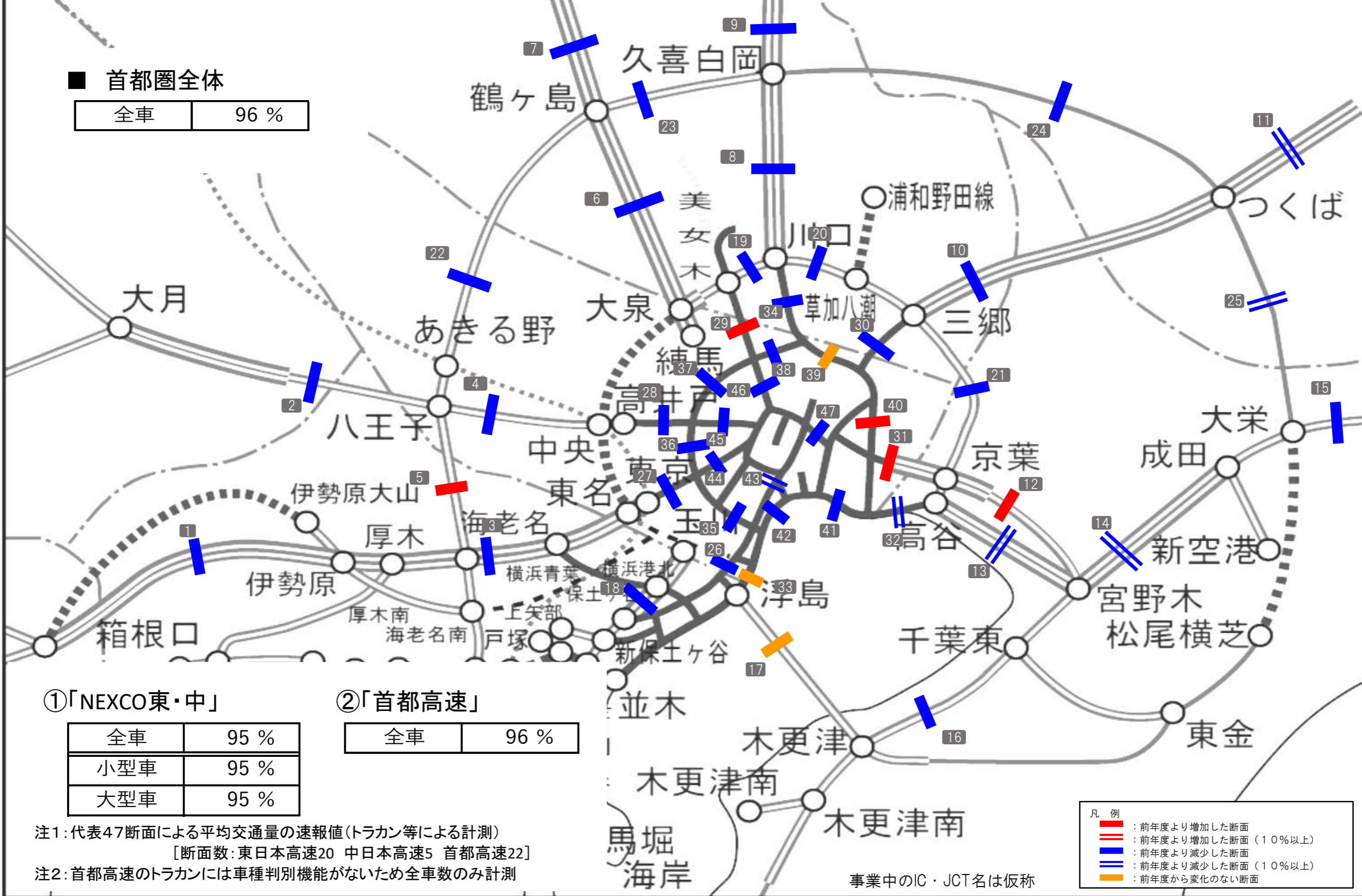


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月7日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月7日(月)	(台/日) 12月9日(月)		(全車)	(台/日) 12月7日(月)		(台/日) 12月9日(月)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,000	89,600	95%	46,300	49,300	94%	38,700	40,300	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,800	45,400	92%	30,000	33,100	91%	11,800	12,300	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,500	107,300	97%	71,600	72,300	99%	32,900	35,000	94%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,000	63,200	95%	51,600	53,700	96%	8,400	9,500	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,300	76,300	101%	44,800	46,000	97%	32,500	30,300	107%
中日本 集計					73,700	76,400	96%	48,900	50,900	96%	24,900	25,500	98%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	80,700	82,400	98%	57,000	57,600	99%	23,700	24,800	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,500	73,400	93%	48,700	52,500	93%	19,800	20,900	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,300	96,300	97%	63,800	65,400	98%	29,500	30,900	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,800	70,000	93%	41,200	44,900	92%	23,600	25,100	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,900	55,300	92%	33,100	36,200	91%	17,800	19,100	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	53,100	59,100	90%	34,900	39,600	88%	18,200	19,500	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,500	105,900	103%	90,700	87,400	104%	18,800	18,500	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,600	96,600	89%	60,300	67,000	90%	25,300	29,600	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,500	51,300	77%	27,300	36,300	75%	12,200	15,000	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,300	17,600	93%	11,600	12,600	92%	4,700	5,000	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,700	37,700	95%	28,700	30,100	95%	7,000	7,600	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,400	45,600	100%	33,900	33,300	102%	11,500	12,300	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,300	86,700	96%	77,100	79,700	97%	6,200	7,000	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,000	77,100	99%	61,900	62,800	99%	14,100	14,300	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,800	90,900	98%	67,000	68,400	98%	21,800	22,500	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,600	68,700	97%	44,400	45,500	98%	22,200	23,200	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,700	64,300	98%	32,000	33,400	96%	30,700	30,900	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,200	57,400	96%	30,700	31,700	97%	24,500	25,700	95%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,500	18,000	92%	10,200	11,300	90%	6,300	6,700	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	16,900	85%	9,400	11,500	82%	4,900	5,400	91%
東日本 集計					60,300	63,600	95%	43,200	45,400	95%	17,100	18,200	94%
NEXCO 集計					63,000	66,100	95%	44,300	46,500	95%	18,700	19,700	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,500	86,100	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,300	73,800	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,500	75,800	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,200	48,800	103%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,100	76,400	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,900	51,200	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,800	80,800	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,800	101,500	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,600	65,000	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,600	56,100	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,200	91,300	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,200	86,500	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,100	70,000	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,600	85,900	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,400	74,800	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,500	159,700	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,400	131,700	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,100	135,300	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,100	76,600	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,400	71,700	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,500	82,200	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,700	127,000	97%							
首都高 集計					83,300	86,700	96%						
首都圏 全体集計					72,500	75,800	96%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計