

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月7日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	96 %

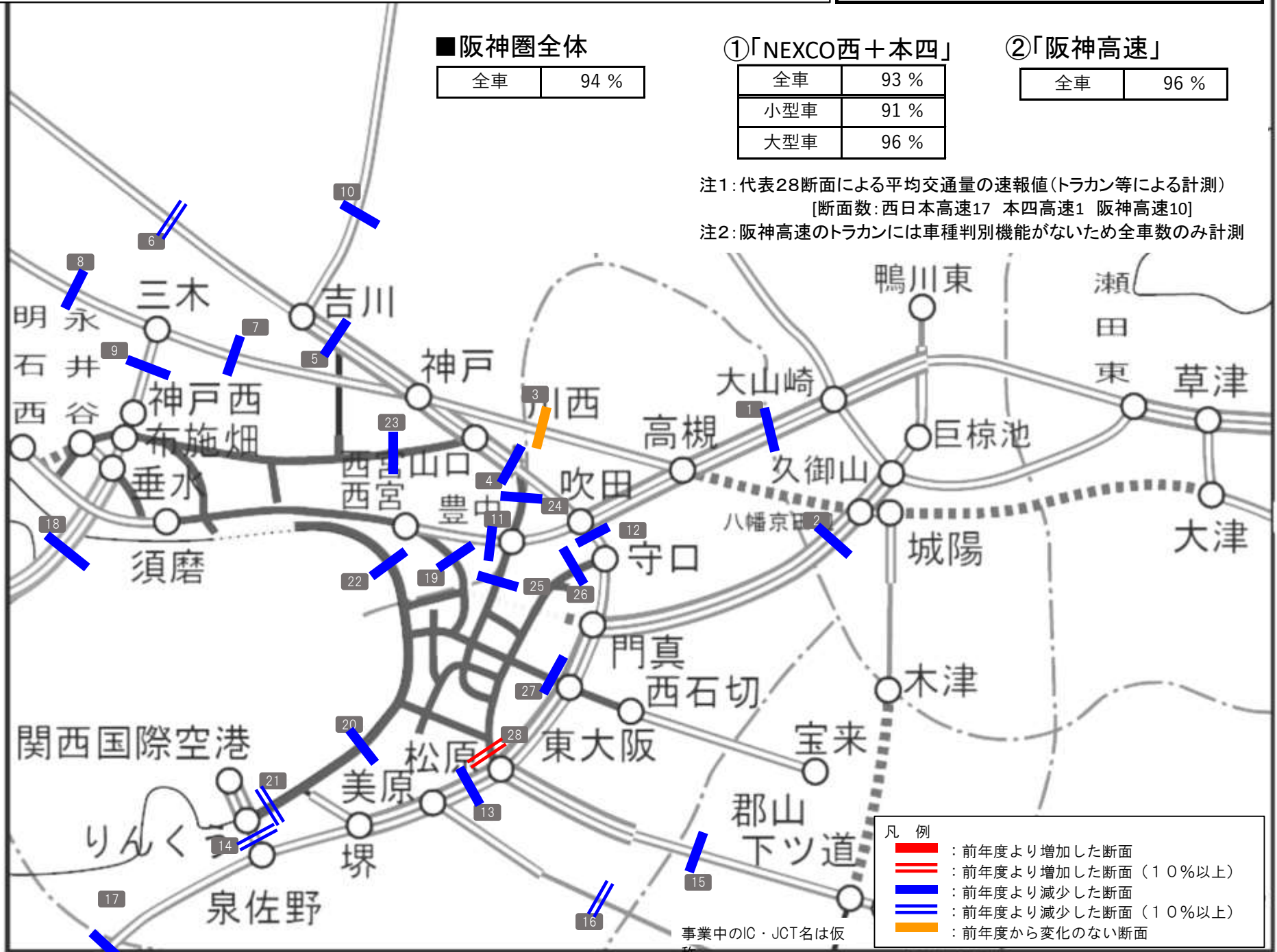
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
=	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
=	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月7日(月)	(台/日) 12月9日(月)		(台/日) 12月7日(月)	(台/日) 12月9日(月)		(台/日) 12月7日(月)	(台/日) 12月9日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,500	116,500	92%	67,800	73,900	92%	39,700	42,600	93%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,700	66,000	92%	44,800	48,500	92%	15,900	17,500	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,300	30,400	100%	13,100	13,100	100%	17,200	17,300	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	62,000	68,500	91%	42,500	47,900	89%	19,500	20,600	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,200	43,700	92%	22,900	27,800	82%	17,300	15,900	109%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	18,500	88%	9,000	10,900	83%	7,300	7,600	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,100	51,200	94%	22,800	25,800	88%	25,300	25,400	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,600	40,700	92%	18,200	20,800	88%	19,400	19,900	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	16,800	96%	8,700	9,200	95%	7,500	7,600	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,200	18,900	91%	12,700	14,300	89%	4,500	4,600	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,800	51,500	91%	33,300	36,400	91%	13,500	15,100	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,900	82,200	95%	59,500	62,900	95%	18,400	19,300	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,600	117,500	94%	85,800	91,100	94%	24,800	26,400	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,100	18,100	83%	12,600	15,200	83%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,000	48,100	98%	28,000	30,000	93%	19,000	18,100	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※1	17,700	19,800	89%	14,700	16,300	90%	3,000	3,500	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	29,800	93%	22,200	24,200	92%	5,500	5,600	98%
西日本 集計					45,800	49,300	93%	30,500	33,400	91%	15,300	15,900	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,000	30,500	92%	19,400	21,400	91%	8,600	9,100	95%
NEXCO+JB 集計					44,800	48,300	93%	29,900	32,800	91%	14,900	15,500	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	69,800	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,100	70,000	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	20,900	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,600	59,800	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,800	14,800	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,700	44,000	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,800	70,500	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	47,500	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,200	60,000	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,200	54,600	116%							
阪神高 集計					49,200	51,200	96%						
阪神圏 全体集計					46,400	49,300	94%						

トラカンに車種別機能なし

※1 11/30-12/9(土日除く) 南阪奈(美原JCT～葛城IC)夜間通行止め