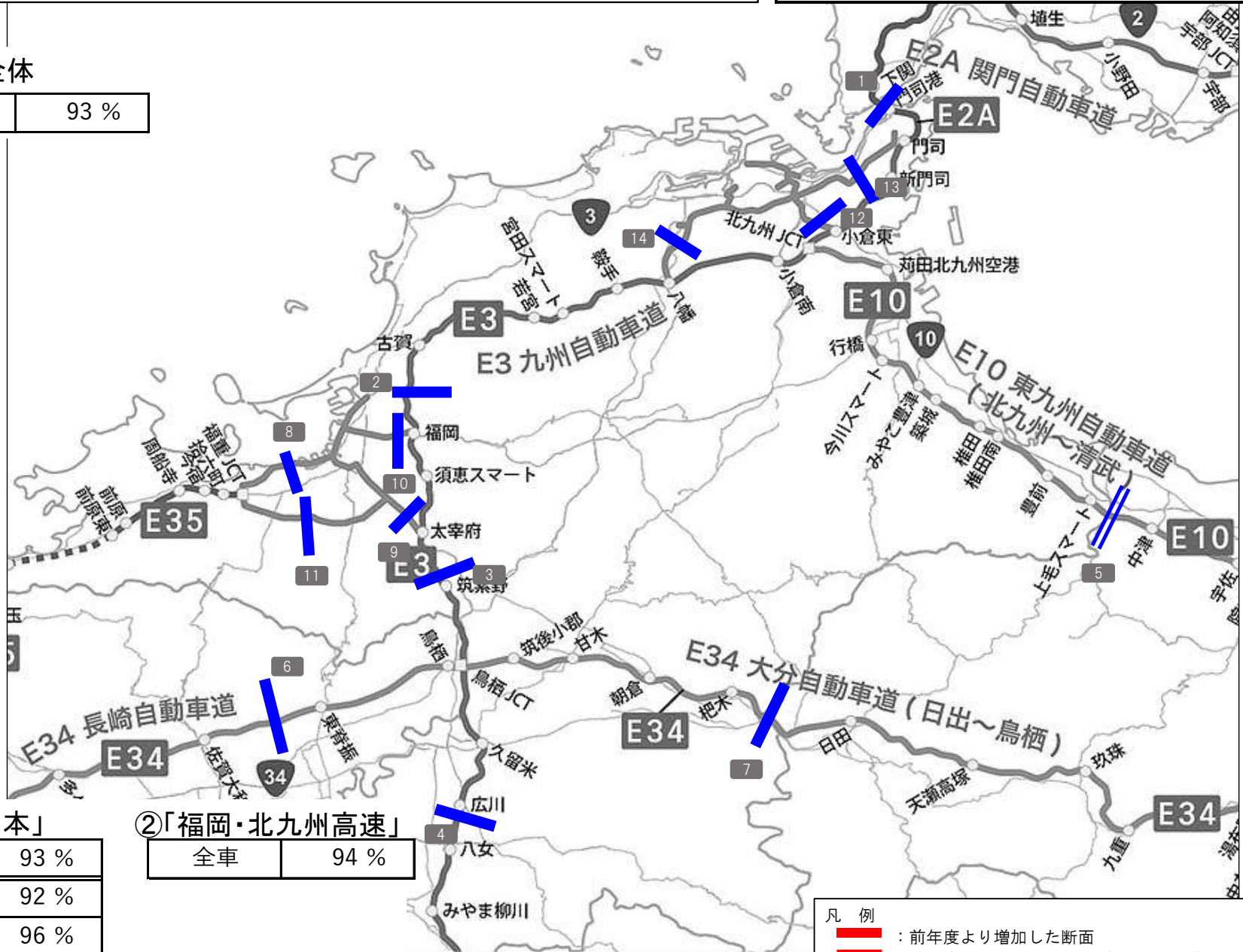


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月7日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月7日(月)	(台/日) 12月9日(月)		(全車)	(台/日) 12月7日(月)		(台/日) 12月9日(月)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,100</u>	34,400	93%	<u>14,600</u>	16,000	91%	<u>17,500</u>	18,400	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,900</u>	63,400	94%	<u>44,400</u>	47,400	94%	<u>15,500</u>	16,000	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,900</u>	102,000	93%	<u>70,100</u>	75,800	92%	<u>24,800</u>	26,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,800</u>	53,600	93%	<u>34,800</u>	38,400	91%	<u>15,000</u>	15,200	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	7,600	84%	<u>4,300</u>	5,400	80%	<u>2,100</u>	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	31,900	92%	<u>23,100</u>	25,600	90%	<u>6,100</u>	6,300	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,800</u>	15,100	91%	<u>10,700</u>	11,700	91%	<u>3,100</u>	3,400	91%
NEXCO 集計					<u>40,900</u>	44,000	93%	<u>28,900</u>	31,500	92%	<u>12,000</u>	12,500	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,700</u>	52,100	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,900</u>	66,200	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>35,100</u>	37,900	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,100</u>	23,400	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,400</u>	25,700	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	13,800	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	27,600	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,100</u>	35,200	94%						
福岡圏 全体集計					<u>37,000</u>	39,600	93%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし