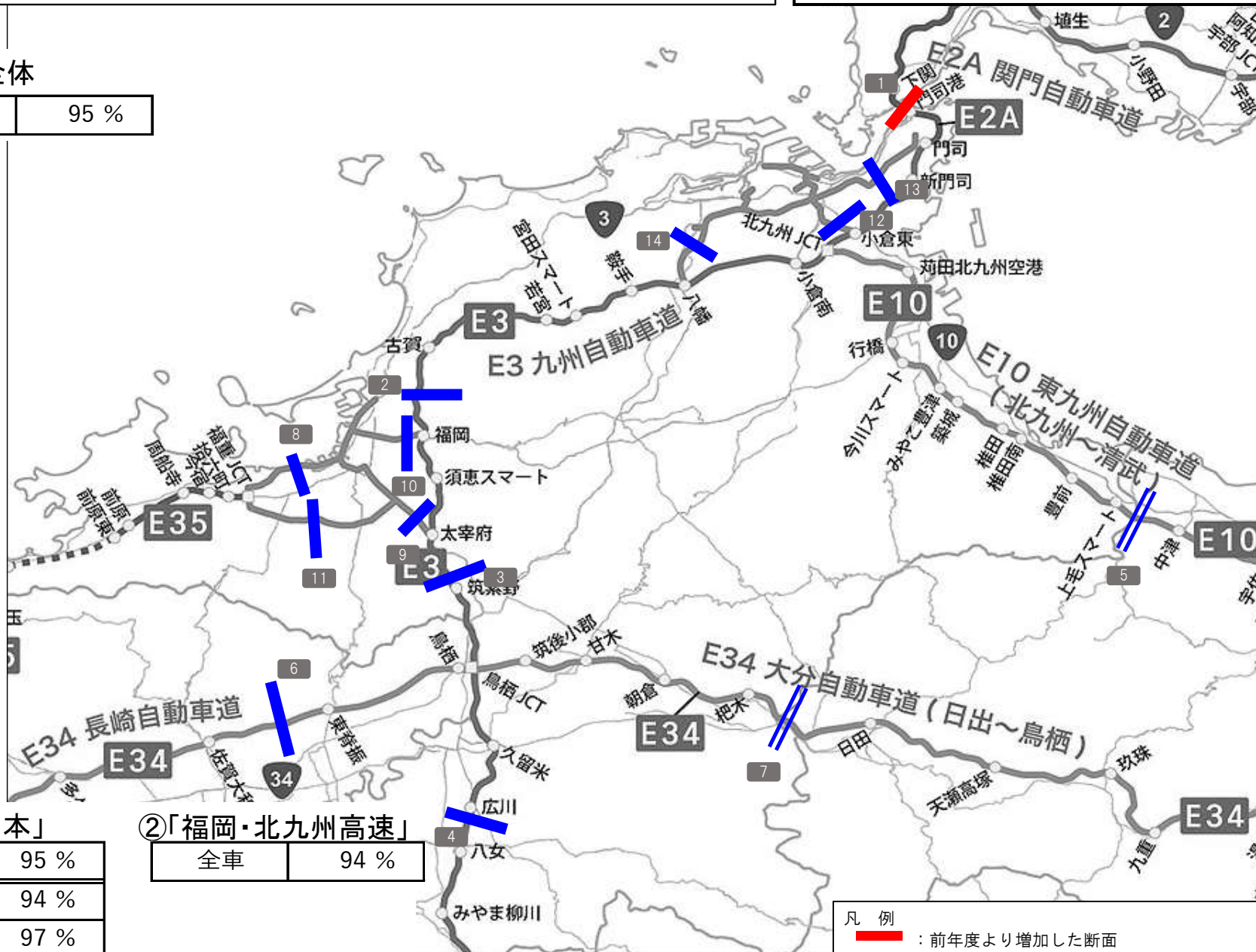


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月8日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月8日(火)	(台/日) 12月10日(火)		(全車)	(台/日) 12月8日(火)		(台/日) 12月10日(火)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,800</u>	35,300	101%	<u>14,600</u>	13,400	109%	<u>21,200</u>	21,900	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,400</u>	65,500	95%	<u>43,800</u>	46,300	95%	<u>18,600</u>	19,200	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,400</u>	104,500	95%	<u>71,400</u>	75,700	94%	<u>28,000</u>	28,800	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,800</u>	54,400	95%	<u>35,300</u>	38,200	92%	<u>16,500</u>	16,200	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	7,400	85%	<u>4,000</u>	4,900	82%	<u>2,300</u>	2,500	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,500</u>	32,200	92%	<u>22,900</u>	25,100	91%	<u>6,600</u>	7,100	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	15,400	89%	<u>10,200</u>	11,700	87%	<u>3,500</u>	3,700	95%
NEXCO 集計					<u>42,700</u>	45,000	95%	<u>28,900</u>	30,800	94%	<u>13,800</u>	14,200	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,000</u>	52,100	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,700</u>	67,100	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>35,800</u>	38,800	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,900</u>	23,500	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,800</u>	26,700	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,700</u>	14,100	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,300</u>	28,400	96%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	35,800	94%						
福岡圏 全体集計					<u>38,200</u>	40,400	95%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし