

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月8日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

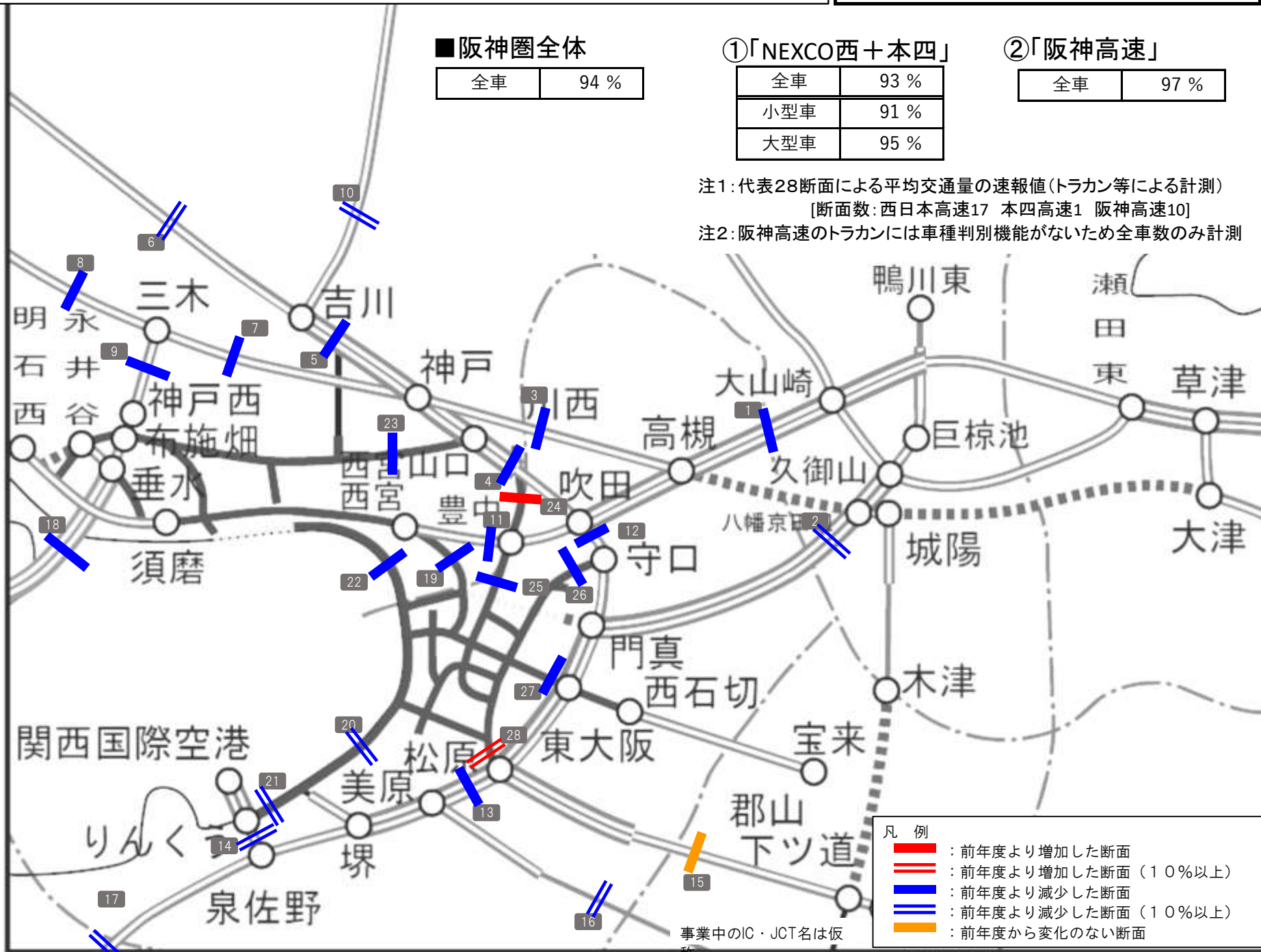
全車	93 %
小型車	91 %
大型車	95 %

②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
=	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
=	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月8日(火)	(台/日) 12月10日(火)		(台/日) 12月8日(火)	(台/日) 12月10日(火)		(台/日) 12月8日(火)	(台/日) 12月10日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,900	124,500	91%	67,000	73,300	91%	46,900	51,200	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,200	69,900	90%	44,900	48,900	92%	18,300	21,000	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,400	34,200	95%	11,800	12,600	94%	20,600	21,600	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,200	70,500	94%	44,000	47,600	92%	22,200	22,900	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,800	45,600	94%	23,300	27,700	84%	19,500	17,900	109%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	19,600	90%	8,800	10,300	85%	8,800	9,300	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,500	54,500	96%	22,700	24,500	93%	29,800	30,000	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,800	42,900	97%	17,600	18,700	94%	24,200	24,200	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,000	17,700	96%	8,700	9,200	95%	8,300	8,500	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,700	18,800	89%	11,800	13,700	86%	4,900	5,100	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,300	54,000	93%	35,100	37,300	94%	15,200	16,700	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,700	84,500	93%	59,500	63,700	93%	19,200	20,800	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,800	120,900	93%	87,000	92,900	94%	25,800	28,000	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	18,500	80%	12,200	15,400	79%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,900	48,900	100%	28,900	30,000	93%	20,900	18,900	111%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※1	17,200	19,700	87%	14,400	16,400	88%	2,800	3,300	85%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,600	30,800	90%	21,800	24,700	88%	5,800	6,100	95%
西日本 集計					47,900	51,500	93%	30,500	33,300	92%	17,400	18,200	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,500	30,000	92%	18,400	20,400	90%	9,100	9,600	95%
NEXCO+JB 集計					46,800	50,300	93%	29,800	32,600	91%	16,900	17,700	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,600	71,800	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,600	70,500	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	21,400	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,300	59,400	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,000	15,100	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,600	44,100	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,500	71,300	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,300	48,500	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,500	62,400	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,700	55,700	118%							
阪神高 集計					50,200	52,000	97%						
阪神圏 全体集計					48,000	50,900	94%						

※1 11/30-12/9(土日除く) 南阪奈(美原JCT～葛城IC)夜間通行止め