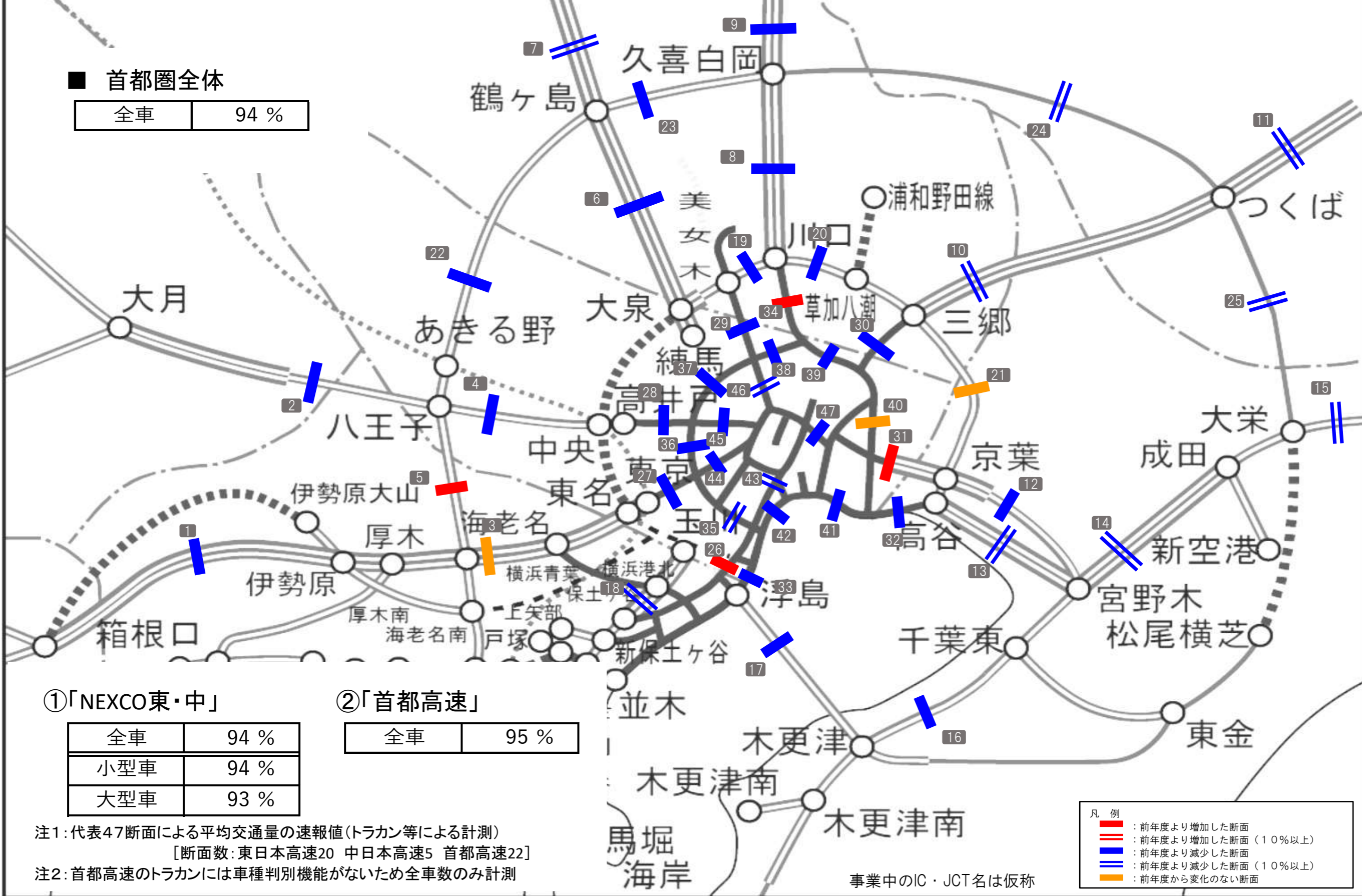


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月8日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月8日(火)	(台/日) 12月10日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月8日(火)	(台/日) 12月10日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,500	91,700	98%	43,100	43,600	99%	46,400	48,100	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,600	44,600	93%	28,700	31,500	91%	12,900	13,100	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,900	108,400	100%	74,600	70,300	106%	34,300	38,100	90%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,500	62,800	98%	52,500	52,400	100%	9,000	10,400	87%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,700	78,000	103%	46,500	47,200	99%	34,200	30,800	111%
中日本 集計					76,400	77,100	99%	49,100	49,000	100%	27,400	28,100	98%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	79,100	86,200	92%	54,900	58,900	93%	24,200	27,300	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,400	73,800	89%	44,700	50,800	88%	20,700	23,000	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,600	94,900	97%	60,800	63,000	97%	30,800	31,900	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,200	70,900	91%	38,600	43,300	89%	25,600	27,600	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,100	55,600	88%	31,400	35,700	88%	17,700	19,900	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	49,200	59,800	82%	31,300	38,500	81%	17,900	21,300	84%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,900	108,200	98%	86,900	89,300	97%	19,000	18,900	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,300	95,300	87%	57,300	65,100	88%	26,000	30,200	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,300	51,900	76%	27,100	36,200	75%	12,200	15,700	78%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,700	18,200	86%	11,200	12,800	88%	4,500	5,400	83%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,200	37,700	91%	27,100	29,700	91%	7,100	8,000	89%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,300	44,800	97%	31,800	31,700	100%	11,500	13,100	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,700	88,400	90%	73,500	81,100	91%	6,200	7,300	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,000	78,500	97%	61,100	62,600	98%	14,900	15,900	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,200	90,300	98%	65,000	66,900	97%	23,200	23,400	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,700	68,600	100%	45,100	44,300	102%	23,600	24,300	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,000	66,700	93%	29,500	32,500	91%	32,500	34,200	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,600	58,600	93%	28,600	30,700	93%	26,000	27,900	93%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,900	19,400	82%	9,800	11,900	82%	6,100	7,500	81%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,000	17,600	80%	9,200	11,700	79%	4,800	5,900	81%
東日本 集計					59,000	64,300	92%	41,200	44,800	92%	17,700	19,400	91%
NEXCO 集計					62,500	66,800	94%	42,800	45,700	94%	19,700	21,200	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,500	85,600	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,300	75,100	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,300	78,200	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	53,600	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,400	77,800	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,300	54,000	101%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,300	82,300	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,100	103,900	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,500	65,100	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	59,200	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,900	93,600	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,900	89,700	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,500	72,600	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,900	91,000	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,000	76,900	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,200	161,700	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,100	132,400	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,800	139,100	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,500	80,400	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,500	76,200	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,400	88,300	90%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,500	133,700	96%							
首都高 集計					85,100	89,600	95%						
首都圏 全体集計					73,000	77,500	94%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計