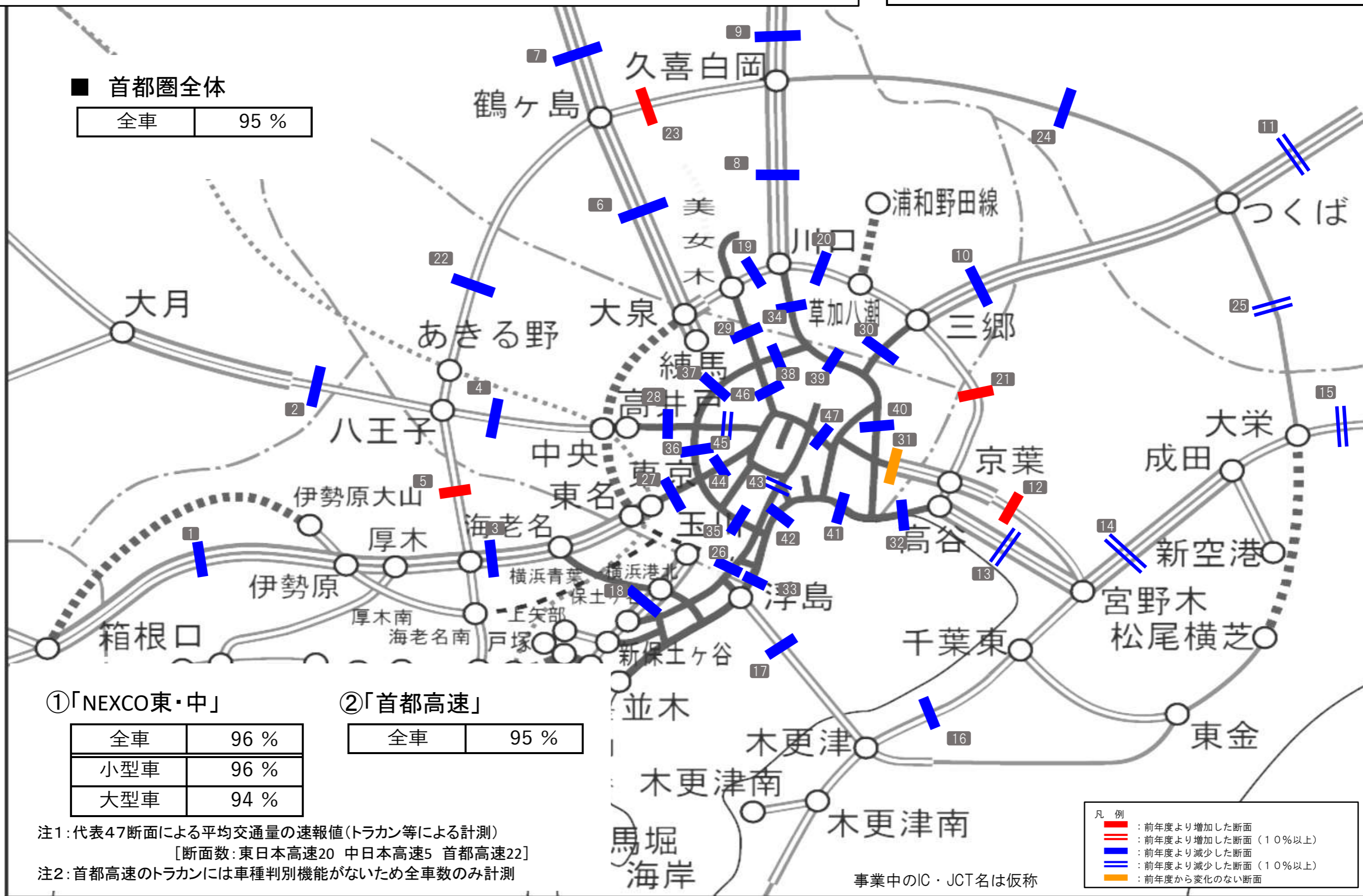


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月9日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 96 % |
| 小型車 | 96 % |
| 大型車 | 94 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
■ : 前年度より増加した断面
▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
▬ : 前年度より減少した断面
▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同环比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同环比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同环比 ①/② |
|----------|-----|----------|-------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 12月9日(水) | (台/日) 12月11日(水) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 12月9日(水) | (台/日) 12月11日(水) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 89,400 | 92,800 | 96% | 43,200 | 45,200 | 96% | 46,200 | 47,600 | 97% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 41,100 | 45,100 | 91% | 27,900 | 32,300 | 86% | 13,200 | 12,800 | 103% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 108,400 | 110,800 | 98% | 76,500 | 69,700 | 110% | 31,900 | 41,100 | 78% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 60,900 | 62,200 | 98% | 52,000 | 52,500 | 99% | 8,900 | 9,700 | 92% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 81,500 | 77,500 | 105% | 49,400 | 48,100 | 103% | 32,100 | 29,400 | 109% |
| 中日本 集計 | | | | | 76,300 | 77,700 | 98% | 49,800 | 49,600 | 100% | 26,500 | 28,100 | 94% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 83,700 | 87,900 | 95% | 58,600 | 60,700 | 97% | 25,100 | 27,200 | 92% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 70,000 | 75,500 | 93% | 48,700 | 52,500 | 93% | 21,300 | 23,000 | 93% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 97,000 | 98,300 | 99% | 65,300 | 65,200 | 100% | 31,700 | 33,100 | 96% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 68,000 | 71,800 | 95% | 41,700 | 44,400 | 94% | 26,300 | 27,400 | 96% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 52,100 | 56,900 | 92% | 33,800 | 36,700 | 92% | 18,300 | 20,200 | 91% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間※1 | 53,400 | 59,900 | 89% | 34,500 | 38,800 | 89% | 18,900 | 21,100 | 90% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 112,200 | 108,800 | 103% | 92,500 | 89,800 | 103% | 19,700 | 19,000 | 104% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 88,900 | 101,200 | 88% | 62,300 | 70,700 | 88% | 26,600 | 30,500 | 87% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 43,000 | 53,200 | 81% | 30,300 | 37,700 | 80% | 12,700 | 15,500 | 82% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 16,700 | 18,600 | 90% | 11,900 | 13,300 | 89% | 4,800 | 5,300 | 91% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 36,300 | 38,100 | 95% | 28,900 | 30,200 | 96% | 7,400 | 7,900 | 94% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 46,300 | 48,100 | 96% | 34,600 | 34,900 | 99% | 11,700 | 13,200 | 89% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 82,700 | 88,400 | 94% | 76,700 | 81,200 | 94% | 6,000 | 7,200 | 83% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 77,600 | 79,700 | 97% | 62,700 | 64,000 | 98% | 14,900 | 15,700 | 95% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 91,700 | 92,900 | 99% | 68,300 | 69,000 | 99% | 23,400 | 23,900 | 98% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 69,900 | 69,400 | 101% | 46,300 | 45,700 | 101% | 23,600 | 23,700 | 100% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 64,900 | 65,600 | 99% | 30,700 | 32,300 | 95% | 34,200 | 33,300 | 103% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 58,600 | 58,200 | 101% | 31,100 | 31,000 | 100% | 27,500 | 27,200 | 101% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 17,300 | 18,700 | 93% | 10,500 | 11,500 | 91% | 6,800 | 7,200 | 94% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 15,400 | 17,700 | 87% | 10,200 | 11,900 | 86% | 5,200 | 5,800 | 90% |
| 東日本 集計 | | | | | 62,300 | 65,400 | 95% | 44,000 | 46,100 | 95% | 18,300 | 19,400 | 94% |
| NEXCO 集計 | | | | | 65,100 | 67,900 | 96% | 45,100 | 46,800 | 96% | 19,900 | 21,100 | 94% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 86,300 | 86,900 | 99% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 71,900 | 77,600 | 93% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 74,000 | 79,500 | 93% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 51,500 | 54,000 | 95% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 77,600 | 79,900 | 97% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 56,400 | 56,500 | 100% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 76,700 | 84,100 | 91% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 103,000 | 105,900 | 97% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 65,200 | 67,100 | 97% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 53,400 | 58,300 | 92% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 91,000 | 95,400 | 95% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 88,000 | 91,100 | 97% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 71,000 | 73,400 | 97% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 88,800 | 92,000 | 97% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 77,800 | 78,600 | 99% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 150,200 | 162,900 | 92% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 126,000 | 134,000 | 94% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 123,500 | 138,100 | 89% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 75,000 | 80,600 | 93% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 70,100 | 79,300 | 88% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 81,500 | 87,200 | 93% | | | | | | |
| 47 | | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 132,500 | 139,500 | 95% | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 86,000 | 91,000 | 95% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 74,900 | 78,700 | 95% | | | | | | |

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計