

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月9日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	97 %

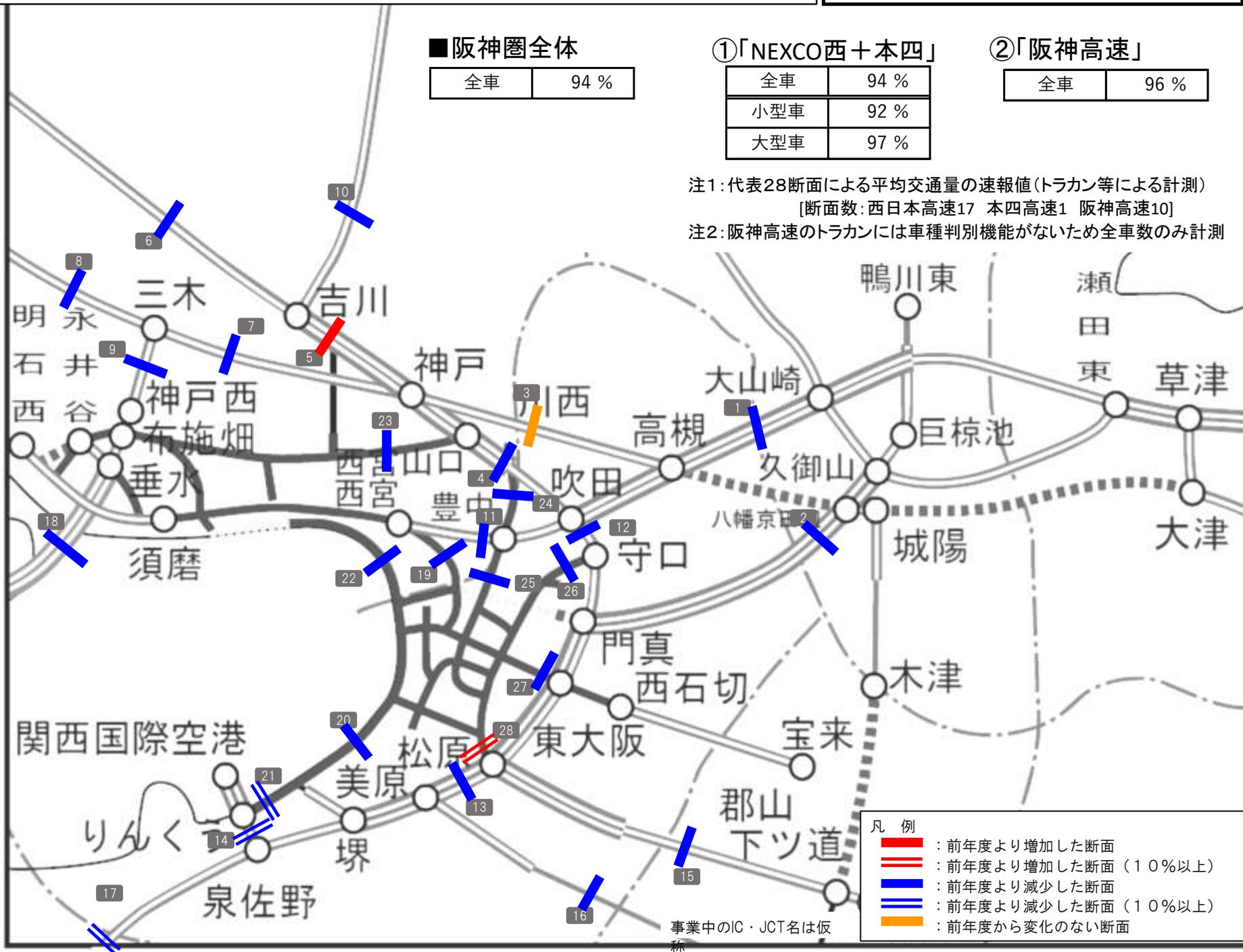
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月9日(水)	(台/日) 12月11日(水)		(台/日) 12月9日(水)	(台/日) 12月11日(水)		(台/日) 12月9日(水)	(台/日) 12月11日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,500	123,000	92%	66,400	72,600	91%	47,100	50,400	93%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,000	68,000	94%	45,400	48,400	94%	18,600	19,600	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,600	33,600	100%	12,700	12,800	99%	20,900	20,800	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,400	71,000	94%	44,300	48,200	92%	22,100	22,800	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT ※2	43,200	41,700	104%	23,800	25,600	93%	19,400	16,100	120%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	18,800	93%	8,700	10,200	85%	8,800	8,600	102%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,000	55,600	94%	22,600	25,300	89%	29,400	30,300	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,400	43,800	92%	17,300	19,500	89%	23,100	24,300	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,100	17,800	96%	8,600	9,200	93%	8,500	8,600	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,700	18,500	96%	12,800	13,700	93%	4,900	4,800	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,300	53,900	91%	34,100	37,900	90%	15,200	16,000	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,600	82,500	95%	59,300	62,200	95%	19,300	20,300	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,200	120,000	94%	86,700	91,300	95%	25,500	28,700	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,100	18,700	81%	12,500	15,800	79%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,800	50,300	97%	28,200	30,900	91%	20,600	19,400	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※1	18,400	19,800	93%	15,600	16,500	95%	2,800	3,300	85%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	32,400	85%	21,900	26,200	84%	5,800	6,200	94%
西日本 集計					48,000	51,100	94%	30,600	33,300	92%	17,300	17,800	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,500	30,500	93%	19,200	20,900	92%	9,300	9,600	97%
NEXCO+JB 集計					46,900	50,000	94%	30,000	32,600	92%	16,900	17,400	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,200	71,600	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,200	70,400	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	21,200	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,700	59,300	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,700	15,000	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,400	44,700	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,000	73,000	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,400	47,900	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,800	63,500	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,400	56,100	117%							
阪神高 集計					50,100	52,300	96%						
阪神圏 全体集計					48,000	50,800	94%						

※1 11/30-12/9(土日除く) 南阪奈(美原JCT～葛城IC)夜間通行止め ※2 R1.12/11中国道(神戸三田～吉川 下り線)一時通行止め