

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月9日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	91 %
大型車	100 %

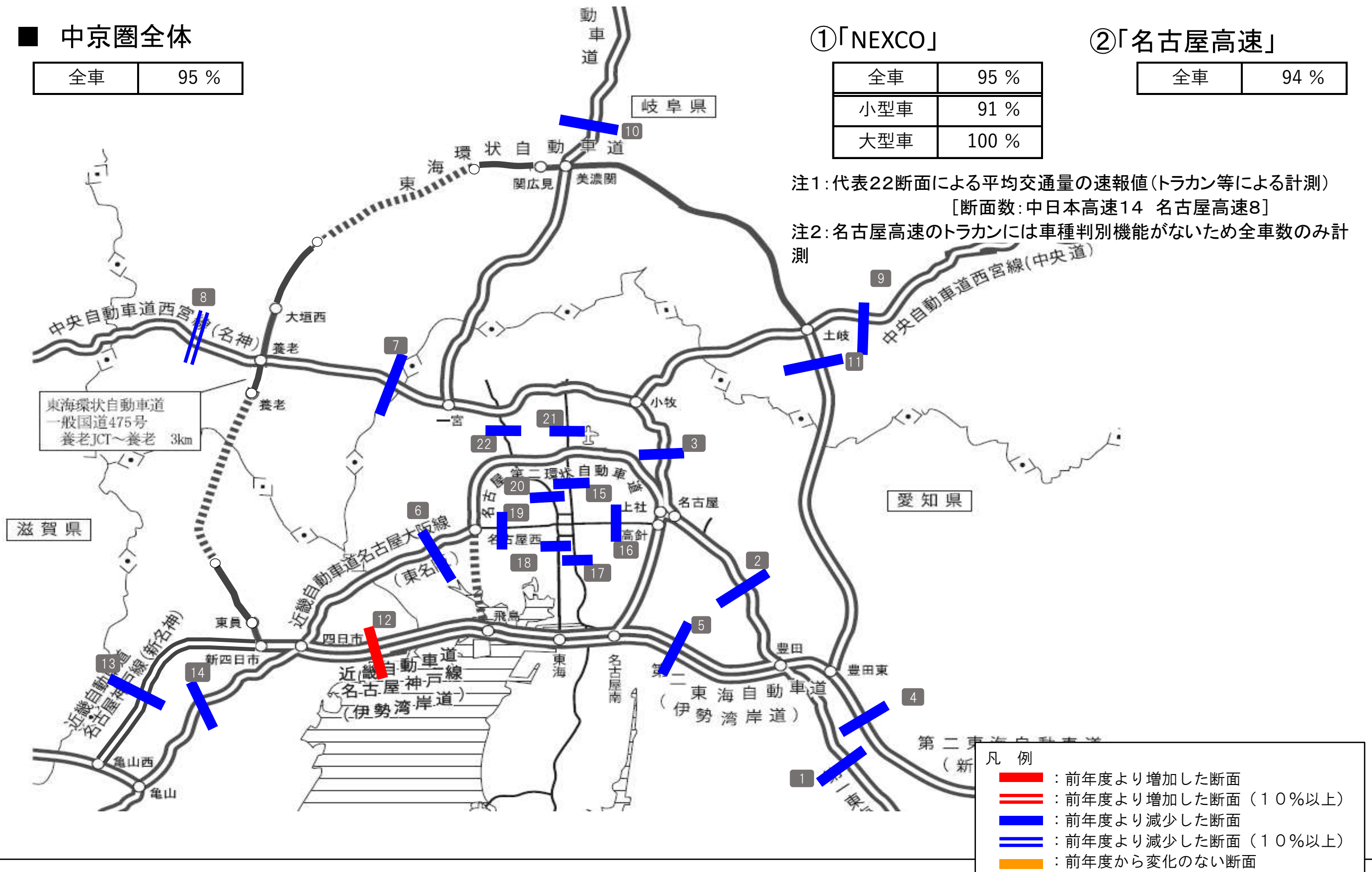
## ②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和2年12月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 12月9日(水)	(台/日) 12月11日(水)		(台/日) 12月9日(水)	(台/日) 12月11日(水)		(台/日) 12月9日(水)	(台/日) 12月11日(水)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,700</u>	76,700	93%	<u>45,000</u>	50,300	89%	<u>26,700</u>	26,400	101%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,200</u>	69,500	92%	<u>45,900</u>	48,700	94%	<u>18,300</u>	20,800	88%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,500</u>	59,700	93%	<u>37,700</u>	39,100	96%	<u>17,800</u>	20,600	86%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,700</u>	44,100	99%	<u>16,100</u>	16,600	97%	<u>27,600</u>	27,500	100%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>100,600</u>	103,400	97%	<u>52,100</u>	66,000	79%	<u>48,500</u>	37,400	130%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>60,700</u>	65,100	93%	<u>47,400</u>	50,800	93%	<u>13,300</u>	14,300	93%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,100</u>	66,400	91%	<u>35,800</u>	38,900	92%	<u>24,300</u>	27,500	88%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,400</u>	41,000	89%	<u>16,900</u>	18,500	91%	<u>19,500</u>	22,500	87%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,300</u>	37,600	91%	<u>18,900</u>	21,400	88%	<u>15,400</u>	16,200	95%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,000</u>	14,300	91%	<u>9,600</u>	10,900	88%	<u>3,400</u>	3,400	100%	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,300</u>	16,700	98%	<u>10,500</u>	11,100	95%	<u>5,800</u>	5,600	104%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>76,000</u>	73,700	103%	<u>34,200</u>	34,600	99%	<u>41,800</u>	39,100	107%	
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>39,700</u>	39,900	99%	<u>10,400</u>	11,000	95%	<u>29,300</u>	28,900	101%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>56,500</u>	59,000	96%	<u>34,000</u>	37,100	92%	<u>22,500</u>	21,900	103%	
NEXCO 集計					<u>52,100</u>	54,800	95%	<u>29,600</u>	32,500	91%	<u>22,400</u>	22,300	100%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,600</u>	49,700	94%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,100</u>	45,600	92%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,000</u>	79,200	93%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,100</u>	38,400	91%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,500</u>	44,800	93%				トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,900</u>	55,200	94%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,900</u>	50,100	96%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,800</u>	60,100	98%							
名古屋高速 集計					<u>49,700</u>	52,900	94%							
中京圏 全体集計					51,200	54,100	95%							