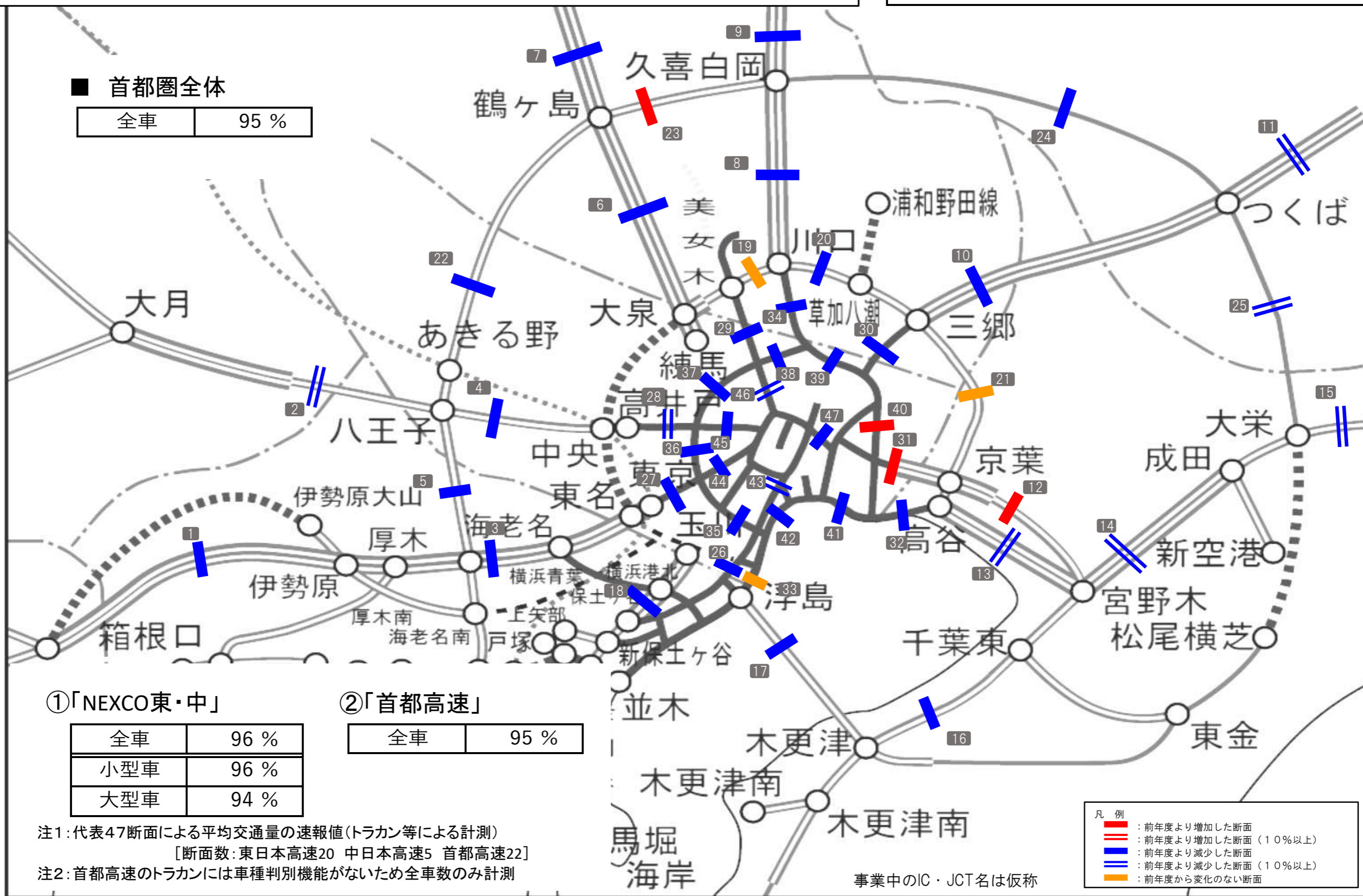


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月10日(木)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	94 %

### ②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
■ : 前年度より増加した断面  
▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)  
▬ : 前年度より減少した断面  
▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)  
▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年12月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月10日(木)	(台/日) 12月12日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月10日(木)	(台/日) 12月12日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,300	92,300	99%	44,600	45,800	97%	46,700	46,500	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,600	47,700	87%	28,400	33,300	85%	13,200	14,400	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,300	112,400	98%	77,900	71,700	109%	32,400	40,700	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,000	66,200	94%	52,800	55,800	95%	9,200	10,400	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,800	81,700	99%	46,800	47,800	98%	34,000	33,900	100%
中日本 集計					77,200	80,100	96%	50,100	50,900	98%	27,100	29,200	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,700	88,700	98%	61,000	61,400	99%	25,700	27,300	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,400	76,200	94%	49,400	53,100	93%	22,000	23,100	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,600	100,900	98%	65,900	67,000	98%	32,700	33,900	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,700	74,000	93%	41,700	45,900	91%	27,000	28,100	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,400	58,900	92%	35,200	38,200	92%	19,200	20,700	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	56,000	62,400	90%	36,100	40,700	89%	19,900	21,700	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,500	109,400	105%	94,900	90,300	105%	19,600	19,100	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,500	101,800	89%	62,900	70,400	89%	27,600	31,400	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,400	53,800	81%	30,300	38,100	80%	13,100	15,700	83%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,900	18,900	89%	12,000	13,500	89%	4,900	5,400	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,600	39,500	93%	29,000	31,300	93%	7,600	8,200	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	48,000	96%	33,700	34,500	98%	12,400	13,500	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,800	92,000	94%	80,400	84,500	95%	6,400	7,500	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,400	80,200	100%	64,900	64,400	101%	15,500	15,800	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,900	94,900	98%	69,300	70,400	98%	23,600	24,500	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,600	72,700	100%	48,300	47,500	102%	24,300	25,200	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,800	68,300	96%	32,100	33,700	95%	33,700	34,600	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,200	59,700	103%	33,000	31,800	104%	28,200	27,900	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,900	19,700	96%	11,500	12,100	95%	7,400	7,600	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,700	18,300	86%	10,200	12,300	83%	5,500	6,000	92%
東日本 集計					63,900	66,900	96%	45,100	47,100	96%	18,800	19,900	94%
NEXCO 集計					66,600	69,500	96%	46,100	47,800	96%	20,500	21,700	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,800	88,500	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,500	77,600	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,800	79,400	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	53,400	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,800	79,800	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,700	56,500	102%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,800	84,600	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,400	106,300	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,600	68,000	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,900	59,300	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,700	93,400	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,800	88,200	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,000	74,300	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,500	92,100	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,900	79,600	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,600	164,000	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	130,900	136,900	96%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,400	140,300	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,400	79,400	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,100	79,000	91%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,700	89,800	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,400	135,300	96%							
首都高 集計					87,000	91,200	95%						
首都圏 全体集計					76,100	79,700	95%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計