



# 阪神圏の令和2年12月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 令和2年①              | 令和元年②              | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①              | 令和元年②              | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①              | 令和元年②              | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
|             |     |          |            |               | (台/日)<br>12月10日(木) | (台/日)<br>12月12日(木) |                        | (台/日)<br>12月10日(木) | (台/日)<br>12月12日(木) |                        | (台/日)<br>12月10日(木) | (台/日)<br>12月12日(木) |                        |
|             |     |          |            |               | (全車)               | (全車)               | 【全車】                   | (小型車)              | (小型車)              | 【小型車】                  | (大型車)              | (大型車)              | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 118,700            | 124,800            | 95%                    | 69,900             | 74,100             | 94%                    | 48,800             | 50,700             | 96%                    |
| 2           |     | 京都府/大阪府  | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 65,300             | 68,300             | 96%                    | 46,600             | 49,100             | 95%                    | 18,700             | 19,200             | 97%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 35,000             | 34,200             | 102%                   | 21,100             | 12,700             | 103%                   | 21,900             | 21,500             | 102%                   |
| 4           |     | 大阪府/兵庫県  | E2A中国道     | 中国池田～宝塚       | 68,200             | 71,300             | 96%                    | 45,600             | 47,800             | 95%                    | 22,600             | 23,500             | 96%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸三田～吉川JCT    | 43,600             | 46,700             | 93%                    | 24,000             | 28,100             | 85%                    | 19,600             | 18,600             | 105%                   |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 18,200             | 19,800             | 92%                    | 9,000              | 10,500             | 86%                    | 9,200              | 9,300              | 99%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 54,200             | 55,500             | 98%                    | 23,400             | 25,100             | 93%                    | 30,800             | 30,400             | 101%                   |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 42,600             | 44,600             | 96%                    | 18,200             | 19,800             | 92%                    | 24,400             | 24,800             | 98%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 17,900             | 18,100             | 99%                    | 9,300              | 9,200              | 101%                   | 8,600              | 8,900              | 97%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | 18,200             | 18,000             | 101%                   | 13,200             | 13,200             | 100%                   | 5,000              | 4,800              | 104%                   |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 51,600             | 54,400             | 95%                    | 36,200             | 38,200             | 95%                    | 15,400             | 16,200             | 95%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 81,100             | 84,500             | 96%                    | 61,300             | 63,700             | 96%                    | 19,800             | 20,800             | 95%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 116,800            | 121,600            | 96%                    | 90,500             | 92,300             | 98%                    | 26,300             | 29,300             | 90%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 15,900             | 18,600             | 85%                    | 13,200             | 15,400             | 86%                    | 2,700              | 3,200              | 84%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 50,300             | 52,500             | 96%                    | 29,200             | 31,400             | 93%                    | 21,100             | 21,100             | 100%                   |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 19,700             | 20,100             | 98%                    | 16,500             | 16,600             | 99%                    | 3,200              | 3,500              | 91%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 29,100             | 31,900             | 91%                    | 22,900             | 25,500             | 90%                    | 6,200              | 6,400              | 97%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 49,800             | 52,100             | 96%                    | 31,900             | 33,700             | 95%                    | 17,900             | 18,400             | 97%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 29,100             | 30,600             | 95%                    | 19,600             | 20,600             | 95%                    | 9,500              | 10,000             | 95%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 48,600             | 50,900             | 95%                    | 31,200             | 33,000             | 95%                    | 17,400             | 17,900             | 97%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 68,900             | 72,300             | 95%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 66,700             | 70,000             | 95%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 16,000             | 21,000             | 76%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 59,100             | 59,800             | 99%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 14,600             | 15,100             | 97%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 45,100             | 45,000             | 100%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 70,600             | 72,500             | 97%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 45,900             | 48,700             | 94%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 60,300             | 63,400             | 95%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 68,200        | 57,300             | 119%               |                        |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 51,500             | 52,500             | 98%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 49,700             | 51,500             | 97%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |

トラカンに車種別機能なし