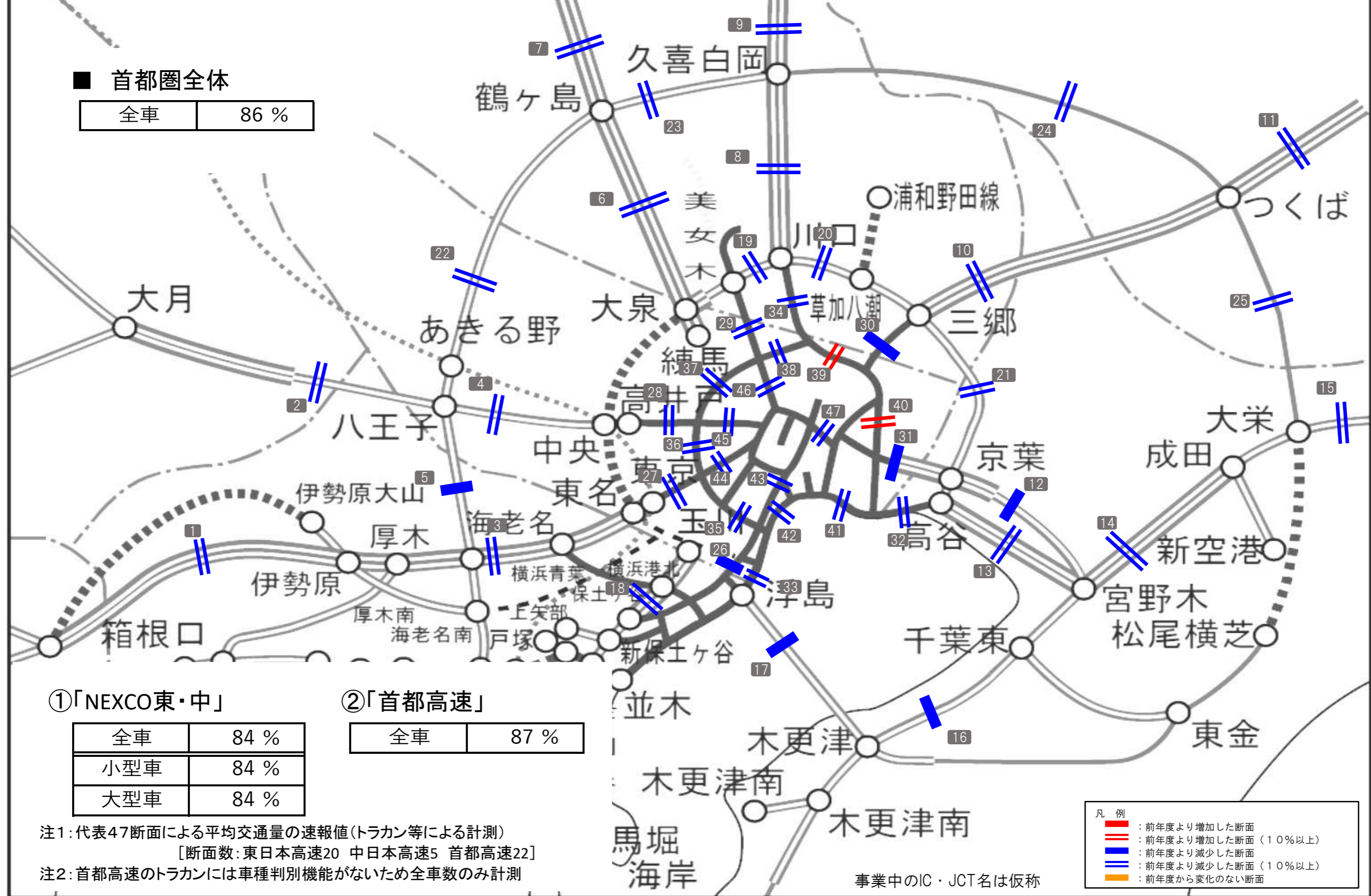


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月13日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	84 %
大型車	84 %

②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月13日(日)	(台/日) 12月15日(日)		(全車)	(台/日) 12月13日(日)		(台/日) 12月15日(日)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,300	95,200	85%	64,800	78,000	83%	16,500	17,200	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,400	59,000	77%	41,400	54,300	76%	4,000	4,700	85%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	92,700	110,600	84%	78,500	91,200	86%	14,200	19,400	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,900	66,900	85%	53,200	62,500	85%	3,700	4,400	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	60,500	65,500	92%	40,300	42,700	94%	20,200	22,800	89%
中日本 集計					67,400	79,400	85%	55,600	65,700	85%	11,700	13,700	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	71,600	83,000	86%	61,100	70,200	87%	10,500	12,800	82%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,600	79,900	82%	58,500	71,900	81%	7,100	8,000	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	71,000	84,600	84%	61,700	74,000	83%	9,300	10,600	88%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,500	77,100	82%	55,200	67,600	82%	8,300	9,500	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,800	62,200	82%	41,500	51,200	81%	9,300	11,000	85%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	47,600	63,400	75%	36,400	48,600	75%	11,200	14,800	76%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	92,300	99,100	93%	83,300	89,200	93%	9,000	9,900	91%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	67,900	85,000	80%	59,500	74,000	80%	8,400	11,000	76%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,500	53,200	69%	32,400	46,900	69%	4,100	6,300	65%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,400	18,800	82%	14,300	17,300	83%	1,100	1,500	73%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,600	35,800	94%	30,600	32,600	94%	3,000	3,200	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,500	54,900	96%	48,600	50,000	97%	3,900	4,900	80%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	68,400	77,500	88%	65,500	74,200	88%	2,900	3,300	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	57,500	68,000	85%	51,600	61,700	84%	5,900	6,300	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	69,600	86,500	80%	61,100	76,900	79%	8,500	9,600	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	48,800	58,800	83%	41,300	49,900	83%	7,500	8,900	84%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	45,500	53,000	86%	33,800	40,800	83%	11,700	12,200	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	36,900	42,200	87%	28,800	33,900	85%	8,100	8,300	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,200	14,800	76%	9,700	13,000	75%	1,500	1,800	83%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,900	15,300	71%	9,800	13,900	71%	1,100	1,400	79%
東日本 集計					50,900	60,700	84%	44,200	52,900	84%	6,600	7,800	85%
NEXCO 集計					54,200	64,400	84%	46,500	55,500	84%	7,600	9,000	84%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	62,200	68,100	91%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,800	76,200	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	64,500	74,700	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,100	51,100	84%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	63,900	65,300	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,500	48,500	94%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	57,000	76,800	74%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	74,900	88,300	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	46,100	54,500	85%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	42,500	55,600	76%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	76,600	89,000	86%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	75,200	84,100	89%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	53,900	61,100	88%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	60,700	34,700	175%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	49,100	41,900	117%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	105,100	132,800	79%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	87,900	110,500	80%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	92,000	112,300	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,300	69,500	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,000	64,700	83%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,600	77,600	74%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,000	132,100	89%							
首都高 集計					66,200	75,900	87%						
首都圏 全体集計					59,800	69,800	86%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計