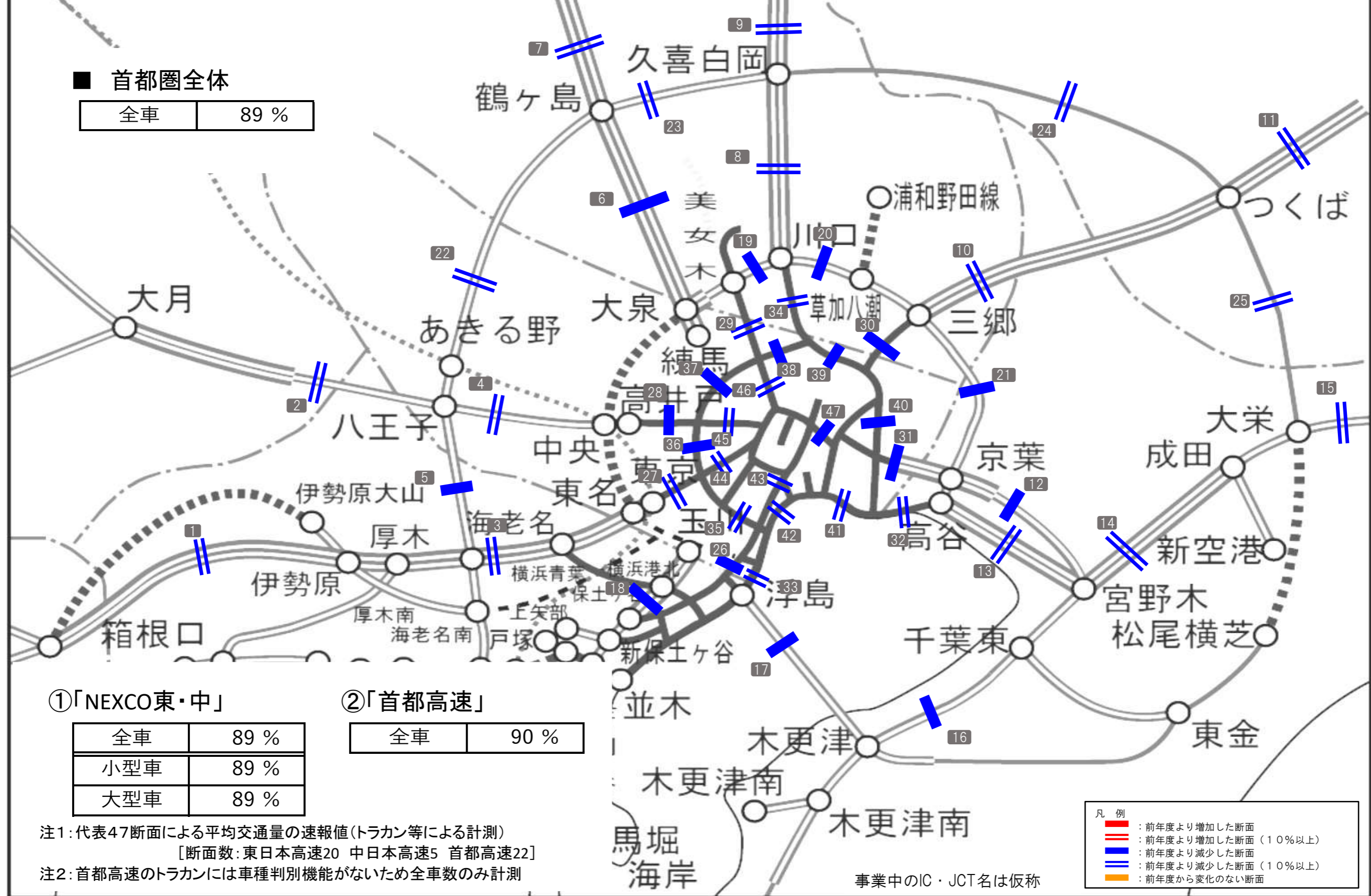


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月12日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月12日(土)	(台/日) 12月14日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月12日(土)	(台/日) 12月14日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,300	100,500	86%	62,200	74,900	83%	24,100	25,600	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,200	61,900	81%	42,700	53,400	80%	7,500	8,500	88%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,600	117,300	87%	82,800	90,300	92%	19,800	27,000	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,400	76,300	90%	62,200	68,800	90%	6,200	7,500	83%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,200	76,800	93%	45,800	48,600	94%	25,400	28,200	90%
中日本 集計					75,700	86,600	87%	59,100	67,200	88%	16,600	19,400	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	84,200	92,900	91%	67,200	73,400	92%	17,000	19,500	87%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,900	84,900	87%	61,400	71,500	86%	12,500	13,400	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,100	100,900	90%	71,500	79,900	89%	19,600	21,000	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,000	84,100	87%	58,300	68,000	86%	14,700	16,100	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,100	66,200	83%	41,800	51,000	82%	13,300	15,200	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	51,700	66,200	78%	37,400	48,700	77%	14,300	17,500	82%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,100	112,500	99%	96,600	98,100	98%	14,500	14,400	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,300	103,700	85%	71,100	83,100	86%	17,200	20,600	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,700	56,500	76%	35,100	46,300	76%	7,600	10,200	75%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18,400	20,700	89%	16,000	17,700	90%	2,400	3,000	80%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,200	40,900	93%	32,900	35,300	93%	5,300	5,600	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,900	59,800	93%	48,900	51,400	95%	7,000	8,400	83%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,100	93,400	92%	81,200	87,900	92%	4,900	5,500	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,100	79,900	94%	64,800	69,200	94%	10,300	10,700	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,600	93,100	94%	72,000	76,800	94%	15,600	16,300	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,400	68,800	92%	48,200	52,600	92%	15,200	16,200	94%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,000	62,900	87%	36,500	43,300	84%	18,500	19,600	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,800	52,000	90%	32,200	36,600	88%	14,600	15,400	95%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,300	17,700	81%	10,900	13,700	80%	3,400	4,000	85%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,100	17,800	79%	11,300	14,700	77%	2,800	3,100	90%
東日本 集計					61,300	68,700	89%	49,800	56,000	89%	11,500	12,800	90%
NEXCO 集計					64,200	72,300	89%	51,600	58,200	89%	12,500	14,100	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,300	90,200	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,700	83,000	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,000	87,700	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,700	58,300	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	81,000	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,400	58,300	95%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,200	89,800	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,600	106,900	88%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,900	68,500	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	60,000	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,600	98,600	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,200	93,300	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,400	73,900	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,800	90,300	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,000	74,900	95%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,800	163,800	86%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	116,000	135,700	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,000	136,200	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,900	80,100	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,700	76,000	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,000	86,800	86%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,300	146,900	93%							
首都高 集計					83,100	92,700	90%						
首都圏 全体集計					73,100	81,900	89%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計