

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月13日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	76 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	77 %
小型車	75 %
大型車	90 %

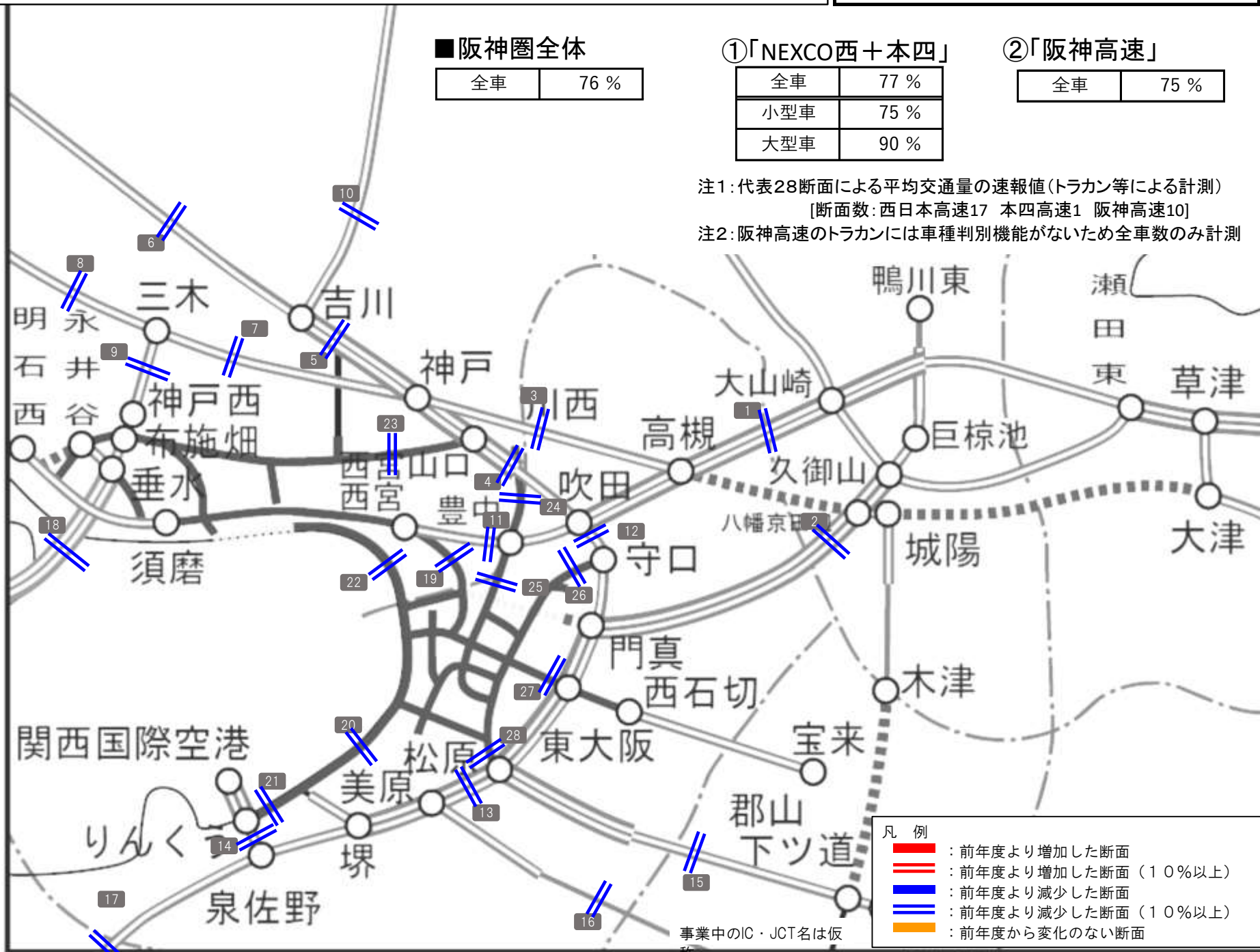
## ②「阪神高速」

全車	75 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	前年度より増加した断面
Blue line	前年度より減少した断面 (10%以上)
Blue line	前年度より減少した断面
Blue line	前年度より減少した断面 (10%以上)
Orange line	前年度から変化のない断面

# 阪神圏の令和2年12月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 12月13日(日)	(台/日) 12月15日(日)		(合/日) 12月13日(日)	(合/日) 12月15日(日)		(台/日) 12月13日(日)	(台/日) 12月15日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	85,400	107,400	80%	67,300	87,500	77%	18,100	19,900	91%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	40,100	55,600	72%	35,000	49,300	71%	5,100	6,300	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	25,400	30,400	84%	16,700	21,200	79%	8,700	9,200	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	54,000	71,300	76%	46,400	61,400	76%	7,600	9,900	77%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,600	51,300	75%	30,700	42,700	72%	7,900	8,600	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,000	20,000	70%	11,100	16,800	66%	2,900	3,200	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	41,300	52,300	79%	27,700	38,200	73%	13,600	14,100	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,700	42,200	73%	20,500	31,100	66%	10,200	11,100	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,100	17,300	76%	9,500	13,300	71%	3,600	4,000	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,600	24,200	77%	16,800	22,200	76%	1,800	2,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	33,300	40,800	82%	27,900	34,900	80%	5,400	5,900	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,100	61,000	79%	42,100	54,600	77%	6,000	6,400	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	77,900	97,200	80%	70,600	88,100	80%	7,300	9,100	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	20,700	66%	12,800	19,500	66%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,100	44,900	80%	30,300	38,900	78%	5,800	6,000	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,300	18,600	82%	14,600	17,700	82%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,100	40,200	70%	26,200	37,900	69%	1,900	2,300	83%
西日本 集計					36,100	46,800	77%	29,800	39,700	75%	6,300	7,100	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,100	44,600	76%	30,000	39,800	75%	4,100	4,800	85%
NEXCO+JB 集計					36,000	46,700	77%	29,800	39,700	75%	6,200	6,900	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	46,900	63,200	74%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	43,600	60,100	73%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,200	23,100	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	29,600	39,400	75%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,100	12,300	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,000	43,000	79%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,400	65,000	76%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,100	29,400	79%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	39,200	56,700	69%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,300	46,000	88%							
阪神高 集計					32,700	43,800	75%						
阪神圏 全体集計					34,800	45,700	76%						

トラカンに車種別機能なし