

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月12日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	83%
----	-----

## ①「NEXCO西+本四」

全車	84%
小型車	82%
大型車	93%

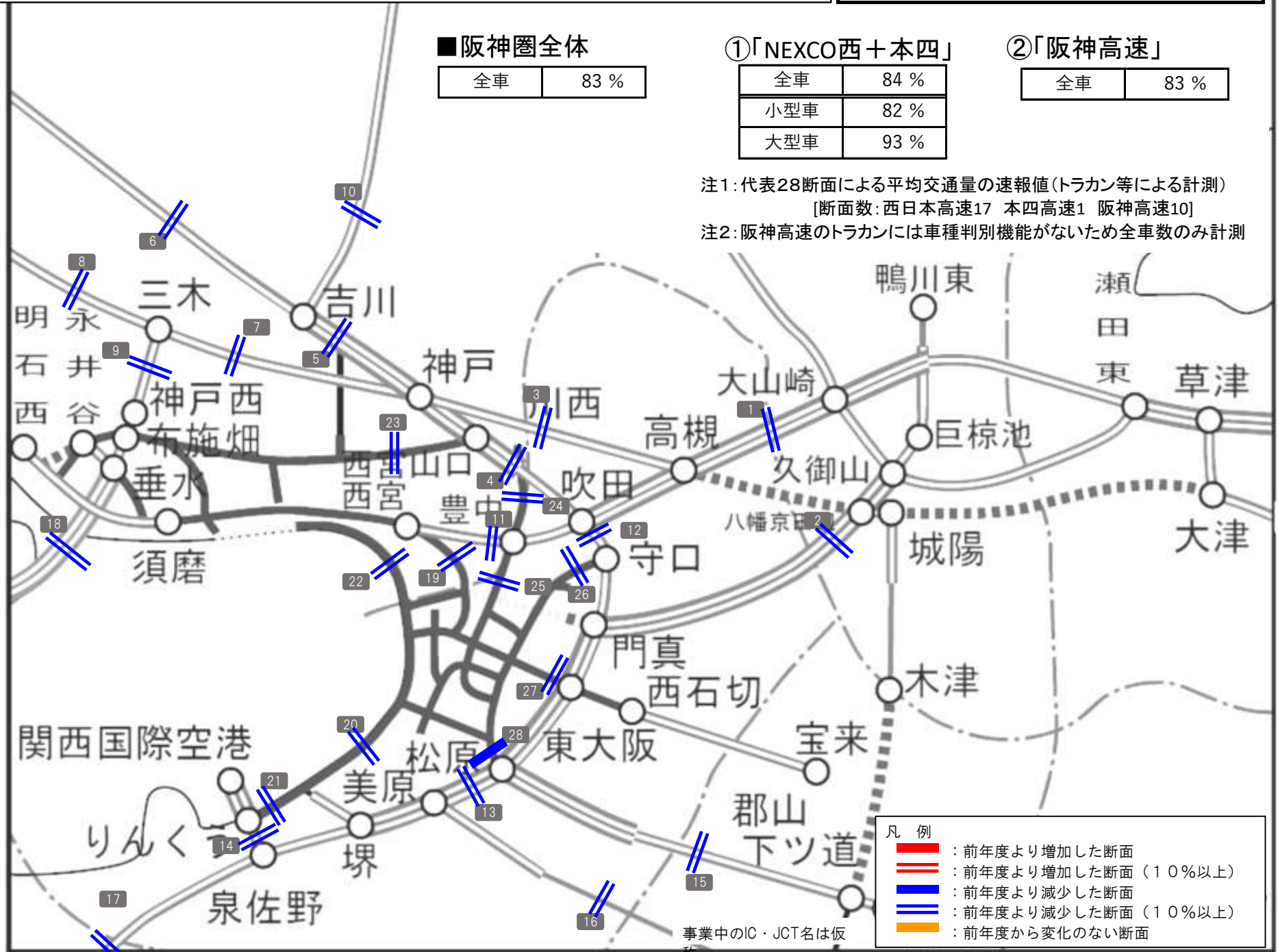
## ②「阪神高速」

全車	83%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">▬</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年12月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月12日(土)	(台/日) 12月14日(土)		(台/日) 12月12日(土)	(台/日) 12月14日(土)		(台/日) 12月12日(土)	(台/日) 12月14日(土)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,300	120,200	83%	74,200	91,800	81%	26,100	28,400	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,800	66,500	81%	43,300	54,300	80%	10,500	12,200	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,200	31,800	89%	17,900	20,900	86%	10,300	10,900	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,300	77,300	82%	50,000	61,400	81%	13,300	15,900	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,800	54,000	81%	30,900	41,800	74%	12,900	12,200	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	21,000	75%	11,300	16,200	70%	4,400	4,800	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,500	54,800	85%	29,200	36,900	79%	17,300	17,900	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,200	44,200	80%	21,700	30,000	72%	13,500	14,200	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	19,200	83%	10,700	13,500	79%	5,300	5,700	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,200	24,000	84%	17,400	21,000	83%	2,800	3,000	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,100	51,600	87%	35,200	41,000	86%	9,900	10,600	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,100	76,900	90%	57,100	63,900	89%	12,000	13,000	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,500	117,700	89%	87,900	99,500	88%	16,600	18,200	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	22,200	72%	14,200	20,100	71%	1,800	2,100	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,600	50,800	86%	32,600	39,300	83%	11,000	11,500	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	21,000	89%	16,500	18,900	87%	2,100	2,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,500	41,100	79%	28,700	36,800	78%	3,800	4,300	88%
西日本 集計					44,300	52,600	84%	34,000	41,600	82%	10,200	11,000	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,800	43,100	81%	29,800	37,100	80%	5,000	6,000	83%
NEXCO+JB 集計					43,700	52,100	84%	33,800	41,400	82%	9,900	10,700	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,100	72,800	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,700	71,100	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	23,500	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,300	55,000	82%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,900	14,500	82%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,200	48,500	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,500	74,600	81%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,400	41,400	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,000	64,200	81%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,600	55,800	98%							
阪神高 集計					43,200	52,100	83%						
阪神圏 全体集計					43,500	52,100	83%						

トラカンに車種別機能なし