

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月11日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	96 %

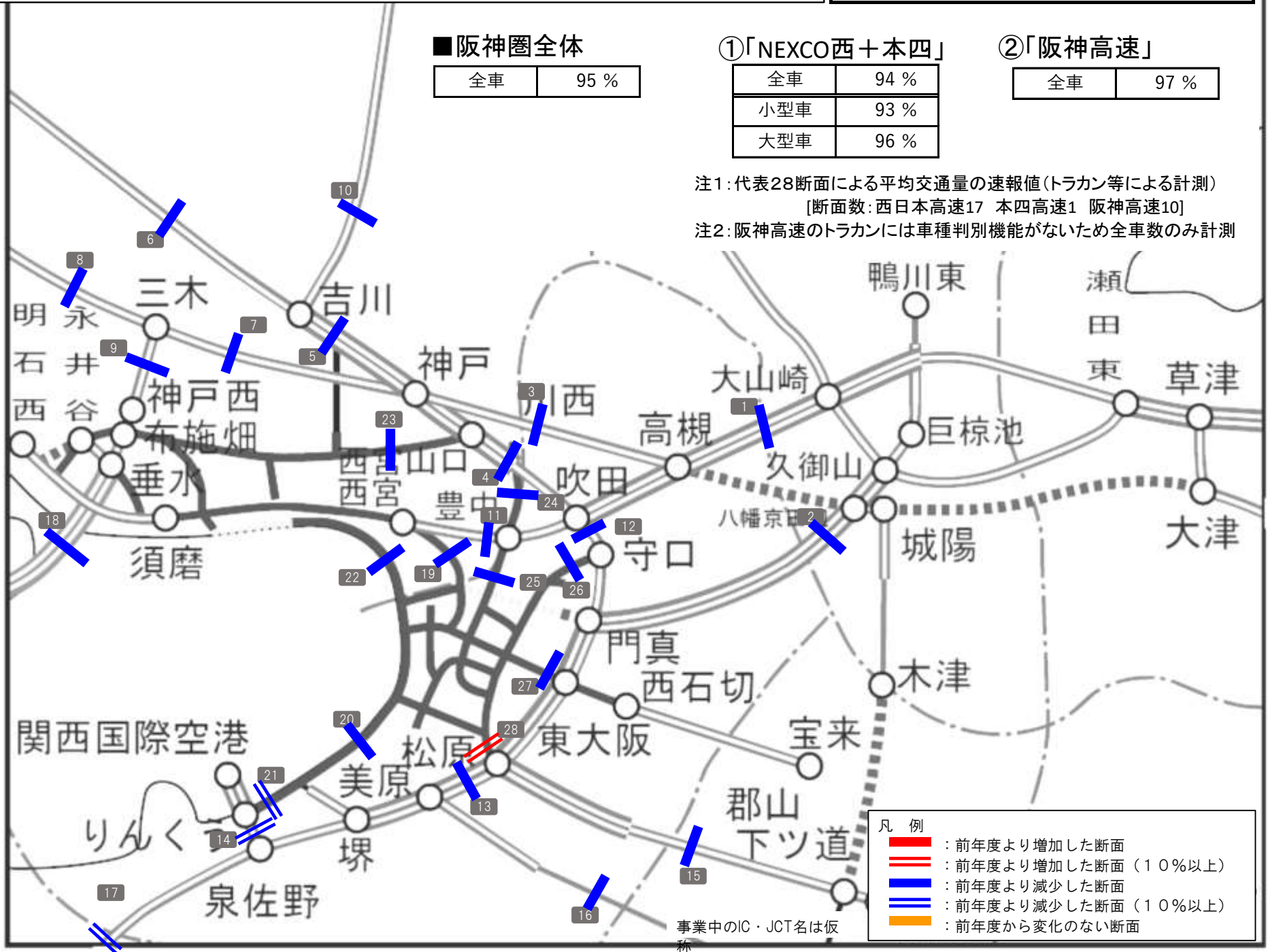
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡 例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月11日(金)	(台/日) 12月13日(金)		(台/日) 12月11日(金)	(台/日) 12月13日(金)		(台/日) 12月11日(金)	(台/日) 12月13日(金)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,300	128,100	93%	75,400	81,400	93%	43,900	46,700	94%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,100	72,100	94%	49,600	52,700	94%	18,500	19,400	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,800	33,200	99%	15,000	15,000	100%	17,800	18,200	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,000	75,400	93%	48,100	52,000	93%	21,900	23,400	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,400	48,800	93%	26,500	31,200	85%	18,900	17,600	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	20,300	91%	10,400	12,200	85%	8,000	8,100	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,600	56,700	95%	26,500	29,000	91%	27,100	27,700	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	46,000	92%	20,700	23,800	87%	21,400	22,200	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	19,000	95%	9,900	10,500	94%	8,100	8,500	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,500	20,700	94%	14,800	15,800	94%	4,700	4,900	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,600	57,100	92%	37,100	40,100	93%	15,500	17,000	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,500	88,700	96%	65,200	67,300	97%	20,300	21,400	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,000	126,600	96%	94,200	98,000	96%	26,800	28,600	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,900	20,300	83%	14,200	17,100	83%	2,700	3,200	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,900	54,600	97%	31,500	33,600	94%	21,400	21,000	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	20,900	98%	17,200	17,300	99%	3,300	3,600	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,800	35,400	84%	24,200	28,800	84%	5,600	6,600	85%
西日本 集計					51,000	54,300	94%	34,100	36,800	93%	16,800	17,500	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,200	33,200	94%	22,400	23,800	94%	8,800	9,400	94%
NEXCO+JB 集計					49,900	53,200	94%	33,500	36,100	93%	16,400	17,100	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,600	74,900	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,200	76,100	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	23,400	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,500	64,400	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	16,200	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,900	46,200	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,500	73,500	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	50,600	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,200	64,200	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,300	59,500	118%							
阪神高 集計					53,200	54,900	97%						
阪神圏 全体集計					51,000	53,800	95%						

トラカンに車種別機能なし