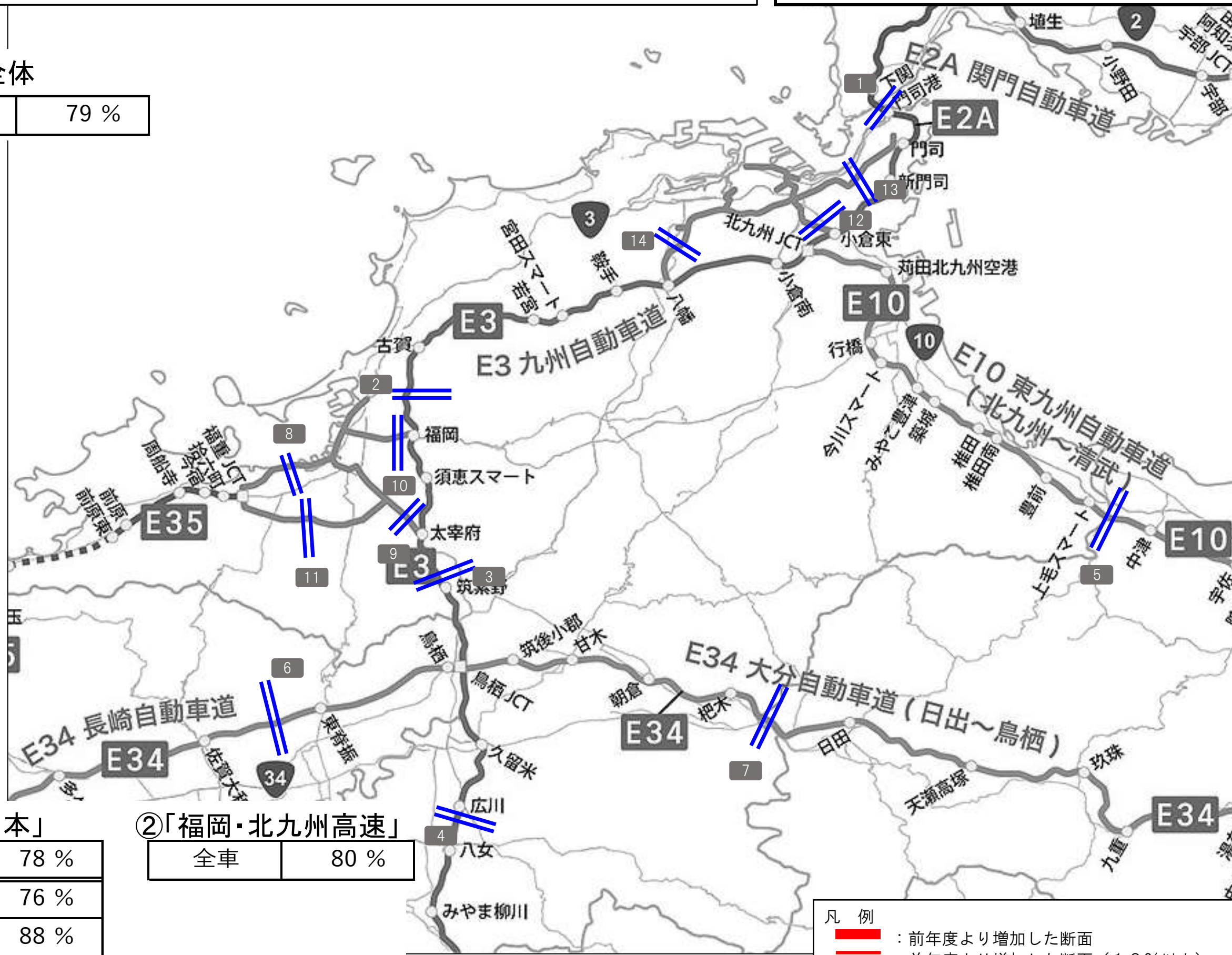


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月13日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	76 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月13日(日)	(台/日) 12月15日(日)		(台/日) 12月13日(日)	(台/日) 12月15日(日)		(台/日) 12月13日(日)	(台/日) 12月15日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,900</u>	43,600	71%	<u>19,200</u>	29,300	66%	<u>11,700</u>	14,300	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,900</u>	65,500	84%	<u>47,100</u>	57,000	83%	<u>7,800</u>	8,500	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>81,100</u>	101,800	80%	<u>69,700</u>	89,200	78%	<u>11,400</u>	12,600	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,300</u>	59,200	78%	<u>39,600</u>	51,800	76%	<u>6,700</u>	7,400	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,400</u>	10,300	72%	<u>6,700</u>	9,500	71%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,500</u>	38,400	74%	<u>25,700</u>	35,200	73%	<u>2,800</u>	3,200	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,000</u>	22,300	76%	<u>15,400</u>	20,500	75%	<u>1,600</u>	1,800	89%
NEXCO 集計					<u>38,000</u>	48,700	78%	<u>31,900</u>	41,800	76%	<u>6,100</u>	6,900	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,400</u>	54,000	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>47,400</u>	62,700	76%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>27,900</u>	36,100	77%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,700</u>	23,400	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>15,400</u>	18,000	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,400</u>	13,900	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,400</u>	22,300	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,200</u>	32,900	80%						
福岡圏 全体集計					<u>32,100</u>	40,800	79%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし