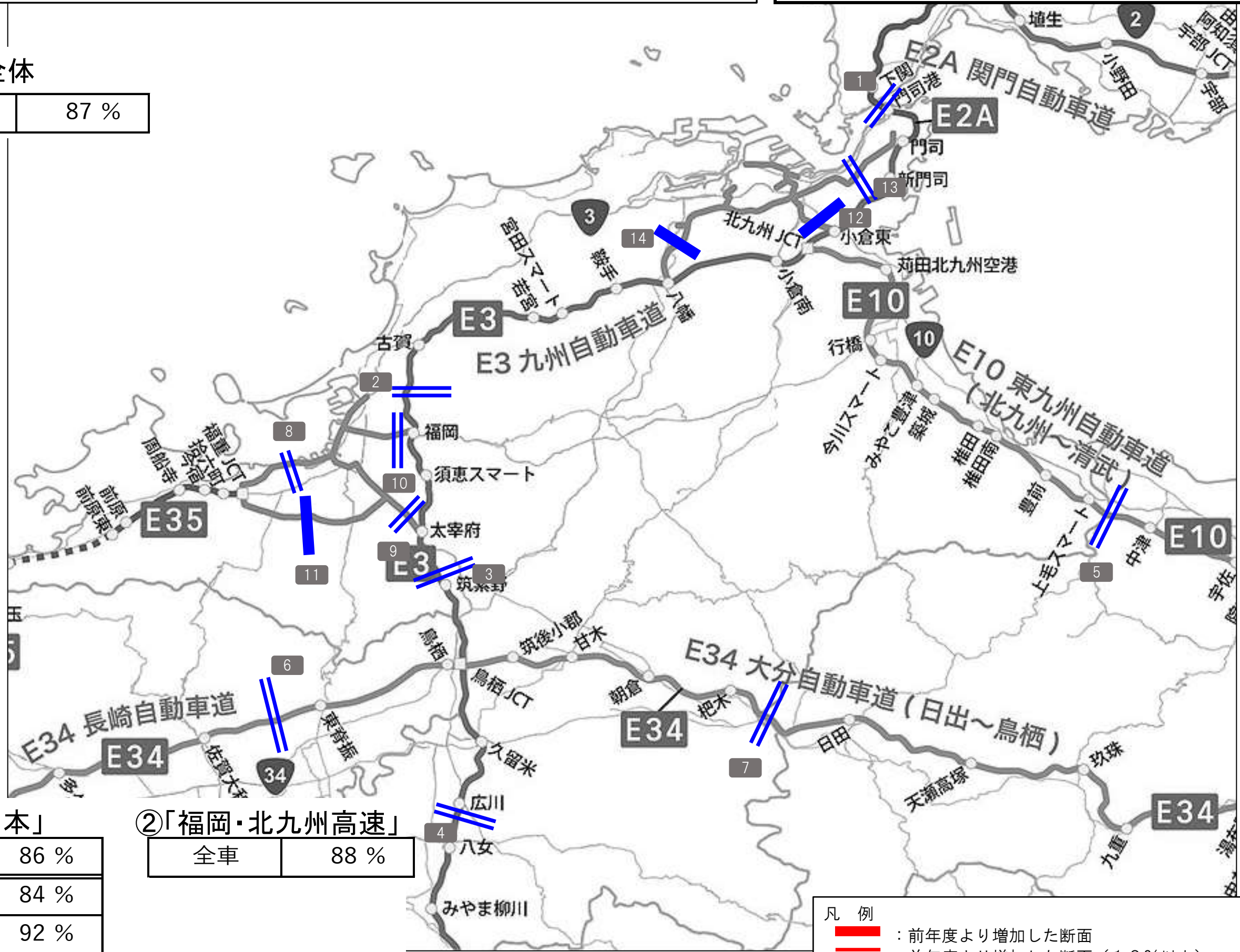


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月12日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月12日(土)	(台/日) 12月14日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月12日(土)	(台/日) 12月14日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,800</u>	42,400	82%	<u>19,300</u>	24,900	78%	<u>15,500</u>	17,500	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,600</u>	70,400	89%	<u>49,600</u>	56,600	88%	<u>13,000</u>	13,800	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,000</u>	108,100	88%	<u>75,200</u>	86,800	87%	<u>19,800</u>	21,300	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,700</u>	61,200	84%	<u>40,100</u>	49,000	82%	<u>11,600</u>	12,200	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,100</u>	10,100	80%	<u>6,700</u>	8,600	78%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,600</u>	38,900	84%	<u>27,800</u>	33,600	83%	<u>4,800</u>	5,300	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,500</u>	21,000	83%	<u>15,000</u>	18,200	82%	<u>2,500</u>	2,800	89%
NEXCO 集計					<u>43,200</u>	50,300	86%	<u>33,400</u>	39,700	84%	<u>9,800</u>	10,600	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,500</u>	57,500	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,900</u>	68,200	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>34,300</u>	40,900	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,700</u>	25,400	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>20,100</u>	22,200	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	14,400	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,200</u>	25,300	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,900</u>	36,300	88%						
福岡圏 全体集計					<u>37,500</u>	43,300	87%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし