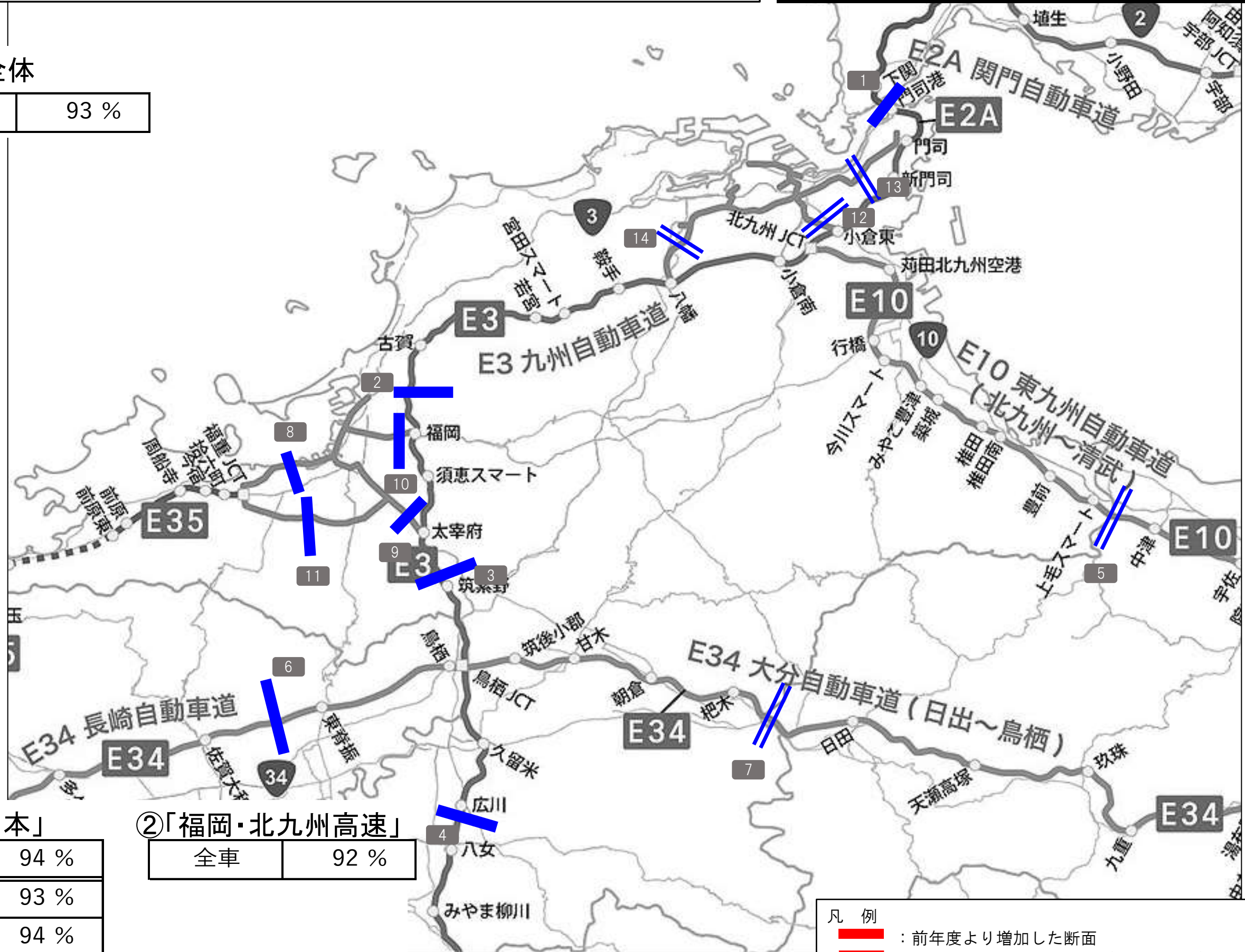


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月11日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年12月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月11日(金)	(台/日) 12月13日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月11日(金)	(台/日) 12月13日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>38,600</u>	39,700	97%	<u>17,600</u>	18,000	98%	<u>21,000</u>	21,700	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,200</u>	71,600	95%	<u>50,000</u>	52,400	95%	<u>18,200</u>	19,200	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,100</u>	112,300	94%	<u>77,700</u>	83,100	94%	<u>27,400</u>	29,200	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,800</u>	61,300	93%	<u>40,400</u>	44,100	92%	<u>16,400</u>	17,200	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,600</u>	8,500	89%	<u>5,200</u>	6,000	87%	<u>2,400</u>	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,400</u>	35,300	92%	<u>26,000</u>	28,500	91%	<u>6,400</u>	6,800	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,900</u>	17,800	89%	<u>12,300</u>	13,800	89%	<u>3,600</u>	4,000	90%
NEXCO 集計					<u>46,400</u>	49,500	94%	<u>32,700</u>	35,100	93%	<u>13,600</u>	14,400	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,900</u>	56,900	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>68,400</u>	73,400	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>39,600</u>	42,400	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,900</u>	26,500	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>26,400</u>	29,700	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,500</u>	16,100	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,600</u>	33,400	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,800</u>	39,800	92%						
福岡圏 全体集計					<u>41,600</u>	44,600	93%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし