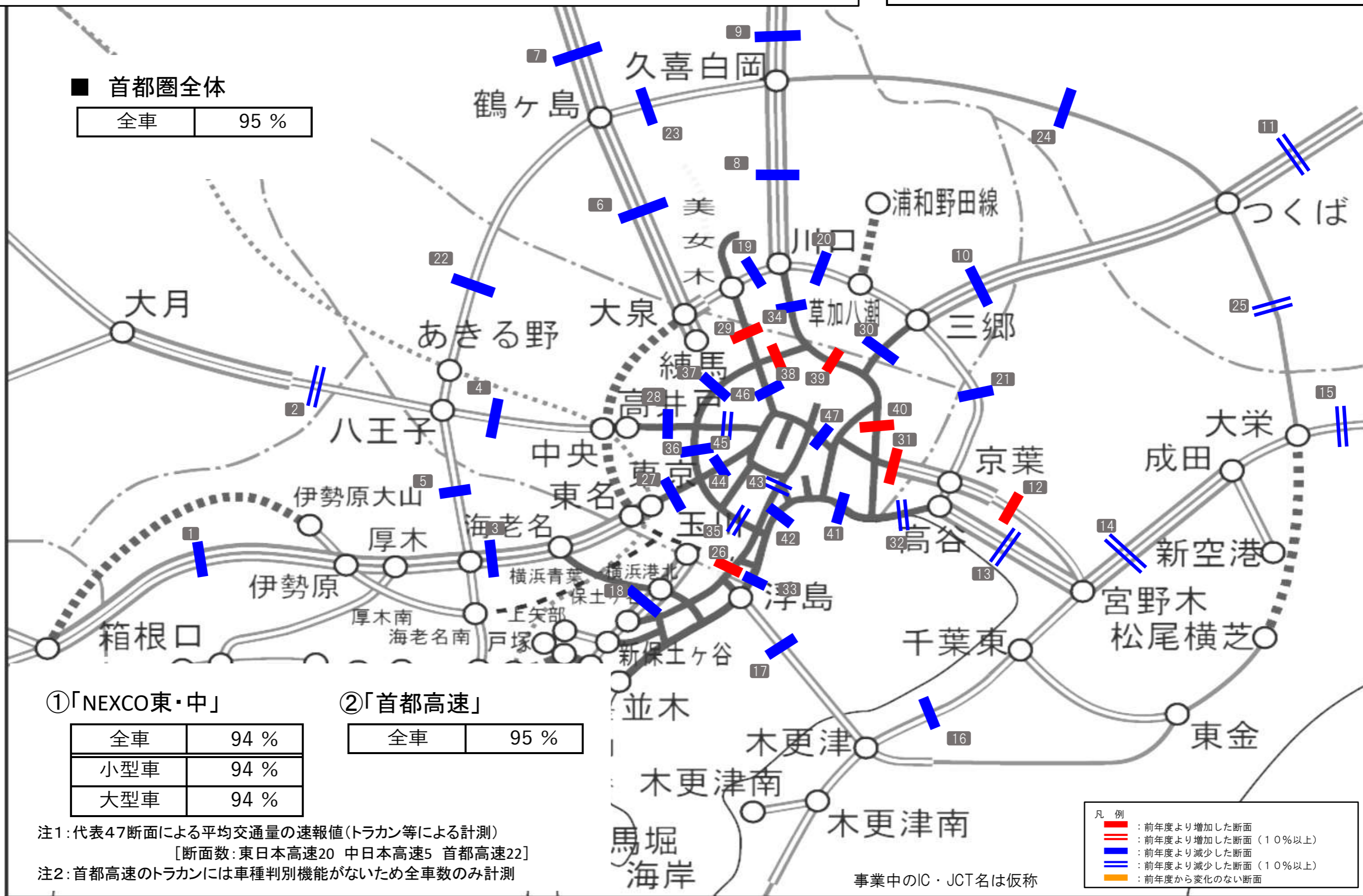


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月14日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
— : 前年度より増加した断面
--- : 前年度より増加した断面(10%以上)
— : 前年度より減少した断面
--- : 前年度より減少した断面(10%以上)
— : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 12月14日(月)	(台/日) 12月16日(月)		(台/日) 12月14日(月)	(台/日) 12月16日(月)		(台/日) 12月14日(月)	(台/日) 12月16日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,800	91,900	96%	47,500	50,800	94%	40,300	41,100	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,400	46,000	90%	29,500	33,900	87%	11,900	12,100	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,100	108,700	98%	75,000	71,800	104%	31,100	36,900	84%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,100	65,100	94%	52,800	55,500	95%	8,300	9,600	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,800	80,800	96%	45,000	47,600	95%	32,800	33,200	99%
中日本 集計					74,800	78,500	95%	50,000	51,900	96%	24,900	26,600	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	81,800	86,100	95%	57,800	60,300	96%	24,000	25,800	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,000	75,800	91%	48,700	54,400	90%	20,300	21,400	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,700	98,700	96%	64,500	67,200	96%	30,200	31,500	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,000	71,600	94%	42,300	46,100	92%	24,700	25,500	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,200	56,800	92%	34,100	37,300	91%	18,100	19,500	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	54,500	60,800	90%	36,200	40,500	89%	18,300	20,300	90%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,400	105,500	104%	90,300	87,600	103%	19,100	17,900	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,700	100,500	86%	60,700	69,700	87%	26,000	30,800	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,500	53,200	76%	28,100	38,000	74%	12,400	15,200	82%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,600	18,400	90%	11,900	13,200	90%	4,700	5,200	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	38,400	96%	29,600	30,800	96%	7,200	7,600	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,800	46,600	98%	34,100	34,000	100%	11,700	12,600	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,100	88,000	94%	77,100	80,900	95%	6,000	7,100	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,400	79,200	95%	61,700	64,600	96%	13,700	14,600	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,400	92,200	96%	66,800	69,400	96%	21,600	22,800	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,400	71,200	95%	45,600	46,700	98%	21,800	24,500	89%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,800	67,400	96%	32,700	35,500	92%	32,100	31,900	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,600	59,800	98%	32,200	33,200	97%	26,400	26,600	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,800	19,200	93%	10,800	12,100	89%	7,000	7,100	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	17,500	86%	9,800	11,900	82%	5,200	5,600	93%
東日本 集計					61,300	65,300	94%	43,800	46,700	94%	17,500	18,700	94%
NEXCO 集計					64,000	68,000	94%	45,000	47,700	94%	19,000	20,300	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,900	84,100	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,600	74,500	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,600	77,400	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	50,200	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,300	75,200	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,000	52,700	104%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,800	84,400	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,500	107,000	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,000	66,500	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,500	59,200	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,200	93,000	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,700	86,600	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,400	69,900	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,700	85,700	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,900	73,500	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,900	161,300	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,700	134,000	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,800	136,800	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,400	75,400	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,400	76,100	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,400	86,100	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,800	127,900	95%							
首都高 集計					83,700	88,100	95%						
首都圏 全体集計					73,200	77,400	95%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計