

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月14日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	96 %

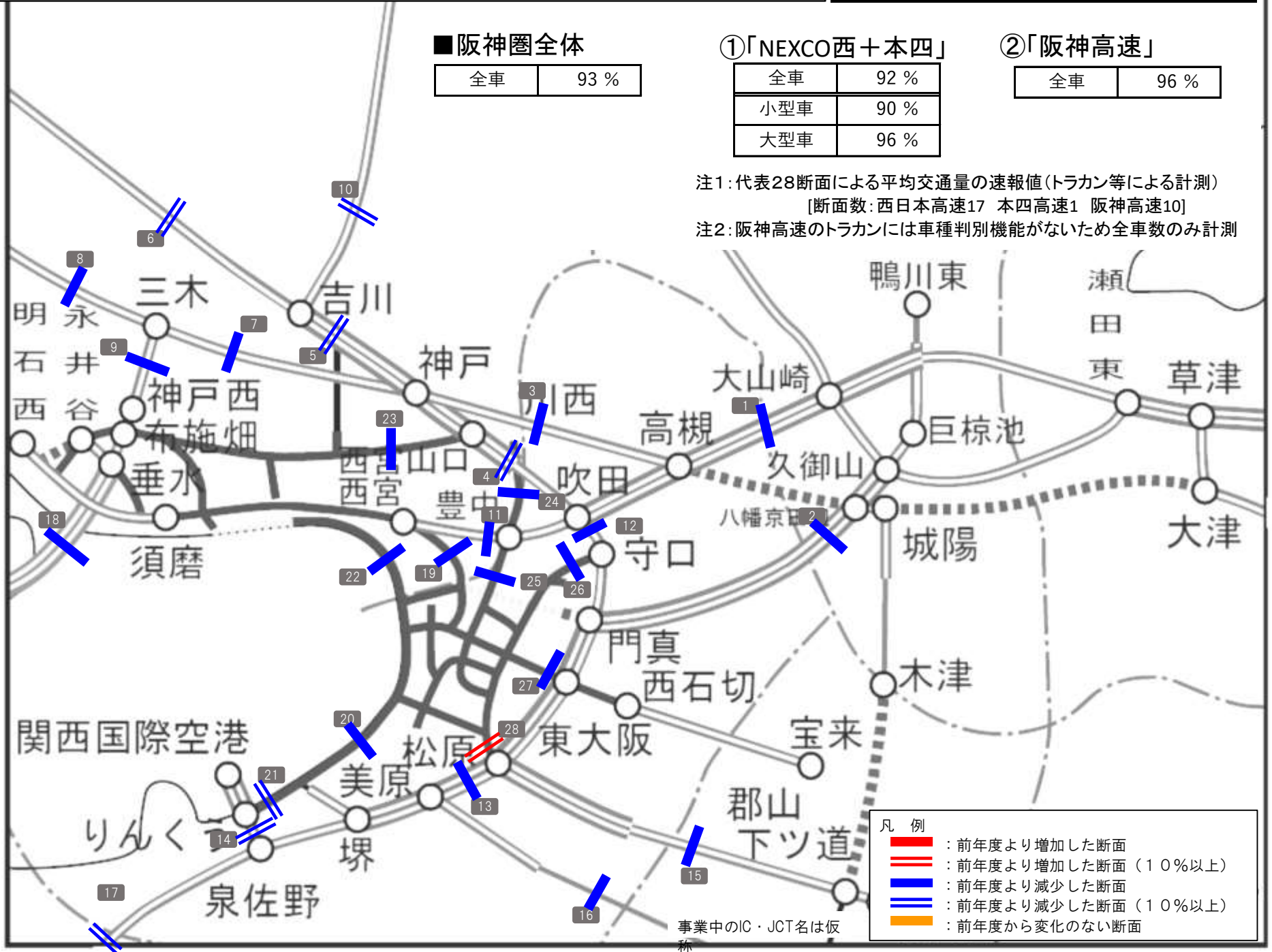
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

# 阪神圏の令和2年12月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 12月14日(月)	(台/日) 12月16日(月)		(台/日) 12月14日(月)	(台/日) 12月16日(月)		(台/日) 12月14日(月)	(台/日) 12月16日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,700	117,500	93%	67,600	74,200	91%	41,100	43,300	95%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,300	66,800	92%	45,200	49,500	91%	16,100	17,300	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,600	30,800	99%	12,800	13,300	96%	17,800	17,500	102%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,200	70,300	90%	43,300	48,700	89%	19,900	21,600	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,000	44,800	87%	22,600	28,500	79%	16,400	16,300	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,500	18,800	82%	8,500	11,000	77%	7,000	7,800	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,700	52,500	95%	23,600	26,700	88%	26,100	25,800	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,300	42,000	94%	18,800	21,700	87%	20,500	20,300	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	17,200	97%	8,800	9,500	93%	7,800	7,700	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	19,200	84%	12,000	14,500	83%	4,100	4,700	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,800	52,300	95%	36,300	36,900	98%	13,500	15,400	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,100	84,000	94%	60,500	64,000	95%	18,600	20,000	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,700	122,400	91%	86,800	95,000	91%	24,900	27,400	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	18,500	81%	12,400	15,500	80%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,700	51,300	95%	28,200	31,200	90%	20,500	20,100	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	20,000	93%	15,400	16,600	93%	3,200	3,400	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,500	32,700	87%	22,600	26,700	85%	5,900	6,000	98%
西日本 集計					46,500	50,700	92%	30,900	34,300	90%	15,600	16,300	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,900	30,500	91%	19,000	21,300	89%	8,900	9,200	97%
NEXCO+JB 集計					45,500	49,500	92%	30,200	33,600	90%	15,300	15,900	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	70,500	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,100	68,400	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	20,800	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,700	59,000	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,700	14,900	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,300	44,600	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,400	71,500	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,800	48,200	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,100	61,600	93%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,200	56,800	115%						
阪神高 集計					49,600	51,600	96%						
阪神圏 全体集計					47,000	50,300	93%						

トラカンに車種別機能なし