

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月14日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

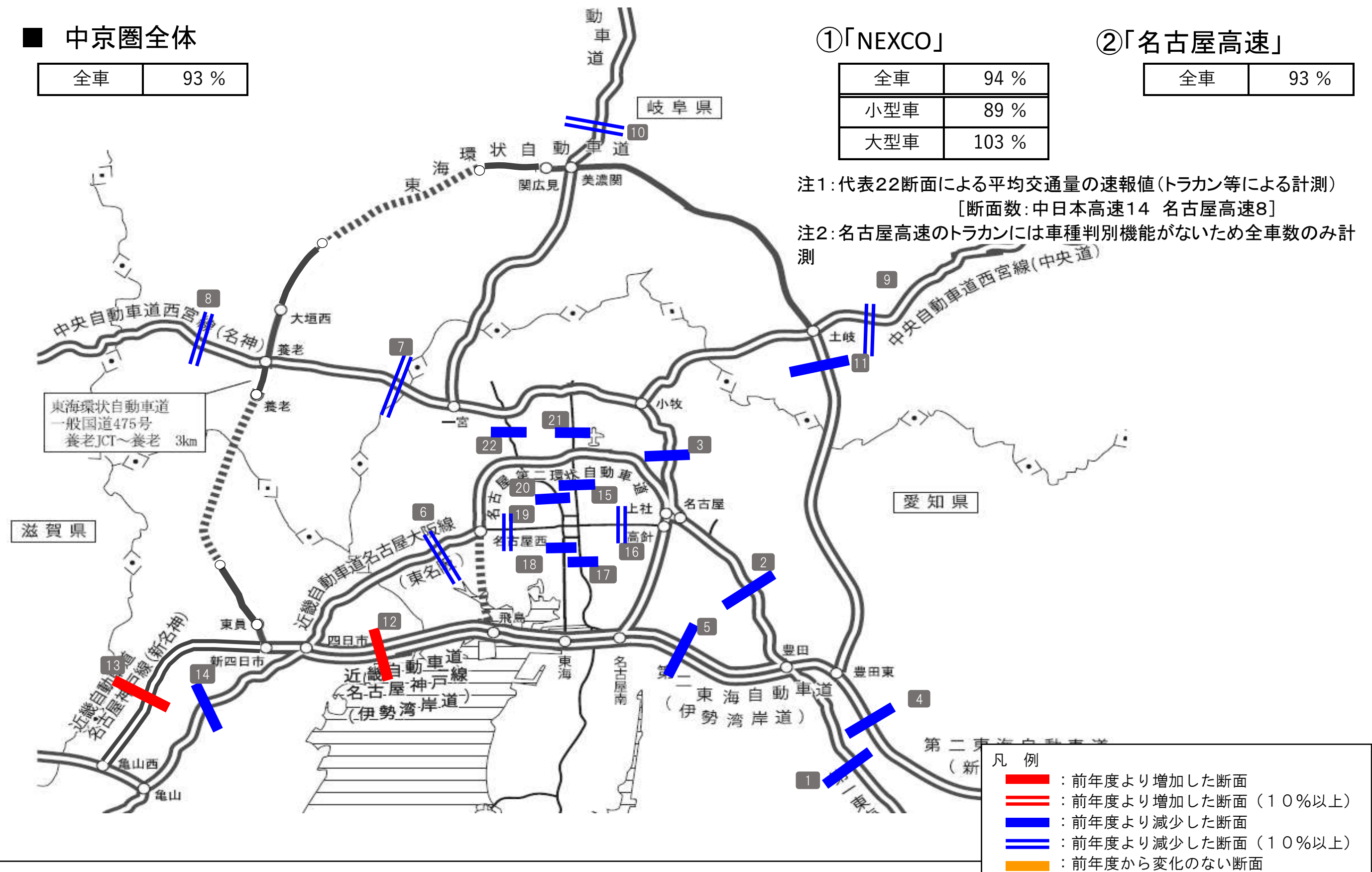
①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	89 %
大型車	103 %

②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年12月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月14日(月)	(台/日) 12月16日(月)		(台/日) 12月14日(月)	(台/日) 12月16日(月)		(台/日) 12月14日(月)	(台/日) 12月16日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,600</u>	74,300	94%	<u>45,400</u>	50,900	89%	<u>24,200</u>	23,400	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,400</u>	69,500	91%	<u>46,500</u>	49,700	94%	<u>16,900</u>	19,800	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,400</u>	59,800	91%	<u>37,500</u>	40,600	92%	<u>16,900</u>	19,200	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,100</u>	42,600	99%	<u>18,100</u>	19,700	92%	<u>24,000</u>	22,900	105%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>96,500</u>	97,600	99%	<u>54,300</u>	66,800	81%	<u>42,200</u>	30,800	137%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>60,700</u>	70,000	87%	<u>47,600</u>	54,500	87%	<u>13,100</u>	15,500	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,800</u>	64,800	89%	<u>36,300</u>	40,100	91%	<u>21,500</u>	24,700	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,700</u>	39,600	85%	<u>17,000</u>	20,000	85%	<u>16,700</u>	19,600	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,400</u>	36,000	90%	<u>19,100</u>	21,900	87%	<u>13,300</u>	14,100	94%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,000</u>	14,200	85%	<u>9,000</u>	11,300	80%	<u>3,000</u>	2,900	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,900</u>	16,900	94%	<u>10,500</u>	11,700	90%	<u>5,400</u>	5,200	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>70,900</u>	67,700	105%	<u>35,000</u>	37,200	94%	<u>35,900</u>	30,500	118%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>35,800</u>	35,200	102%	<u>11,100</u>	12,000	93%	<u>24,700</u>	23,200	106%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>56,800</u>	61,400	93%	<u>35,100</u>	39,600	89%	<u>21,700</u>	21,800	100%
NEXCO 集計					<u>50,100</u>	53,500	94%	<u>30,200</u>	34,000	89%	<u>20,000</u>	19,500	103%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,500</u>	49,700	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,600</u>	46,600	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,700</u>	80,400	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,200</u>	38,300	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,400</u>	47,000	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,300</u>	55,900	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,100</u>	49,600	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,400</u>	61,300	95%						
名古屋高速 集計					<u>49,700</u>	53,600	93%						
中京圏 全体集計					50,000	53,600	93%						

トラカンに車種別機能なし