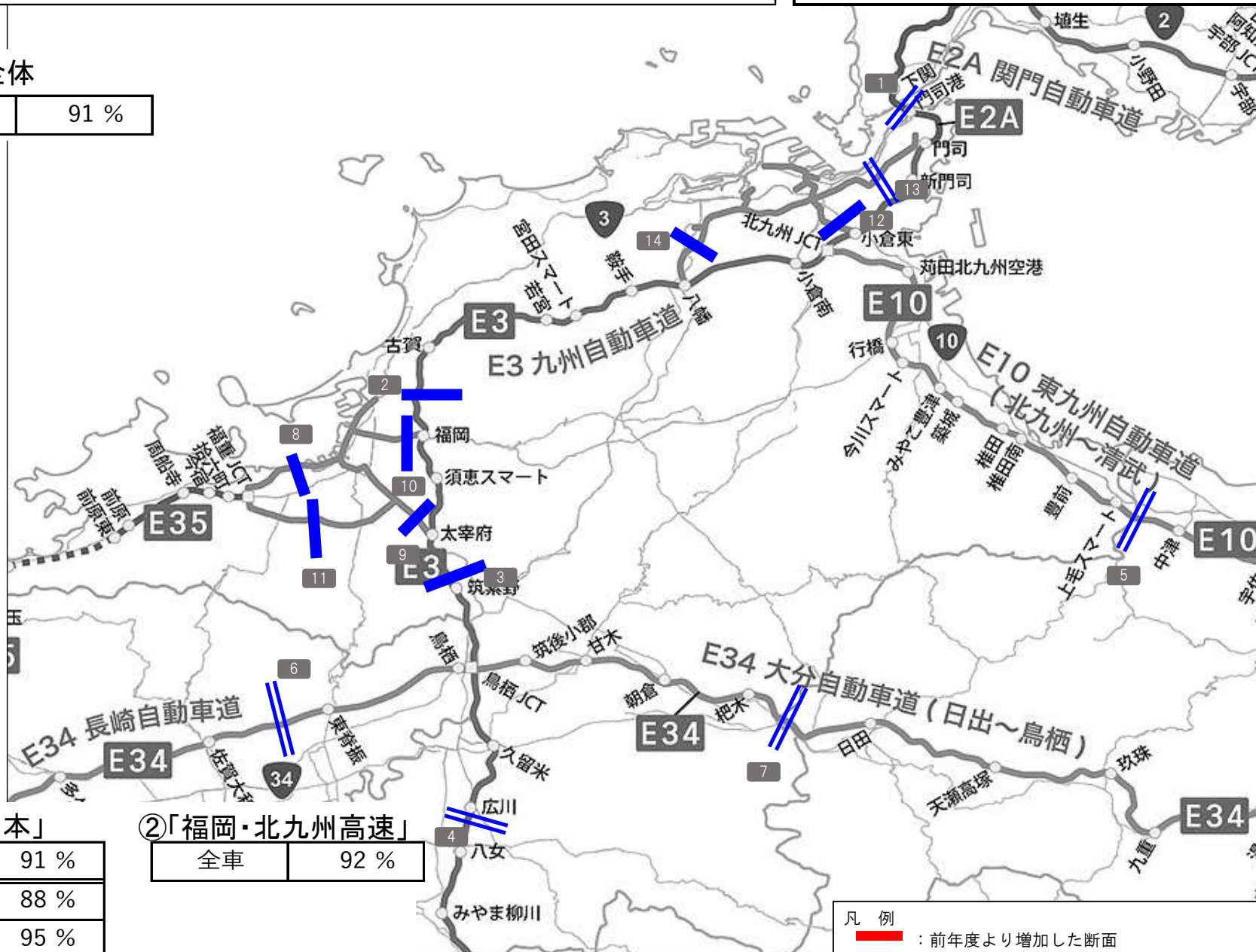


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月14日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年12月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月14日(月)	(台/日) 12月16日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月14日(月)	(台/日) 12月16日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	32,400	36,000	90%	13,900	16,700	83%	18,500	19,300	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,700	65,300	93%	44,600	48,800	91%	16,100	16,500	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,600	106,000	91%	71,200	79,000	90%	25,400	27,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,400	56,600	89%	35,500	40,800	87%	14,900	15,800	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,700	7,500	89%	4,400	5,300	83%	2,300	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,500	33,000	89%	23,300	26,500	88%	6,200	6,500	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,700	15,800	87%	10,400	12,200	85%	3,300	3,600	92%
NEXCO 集計					41,400	45,700	91%	29,000	32,800	88%	12,400	13,000	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,900	53,300	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,300	68,600	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	35,300	38,800	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,200	24,400	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	24,400	26,700	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	14,500	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,300	28,500	92%						
福岡・北九州高速 集計					33,500	36,400	92%						
福岡圏 全体集計					37,500	41,100	91%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし