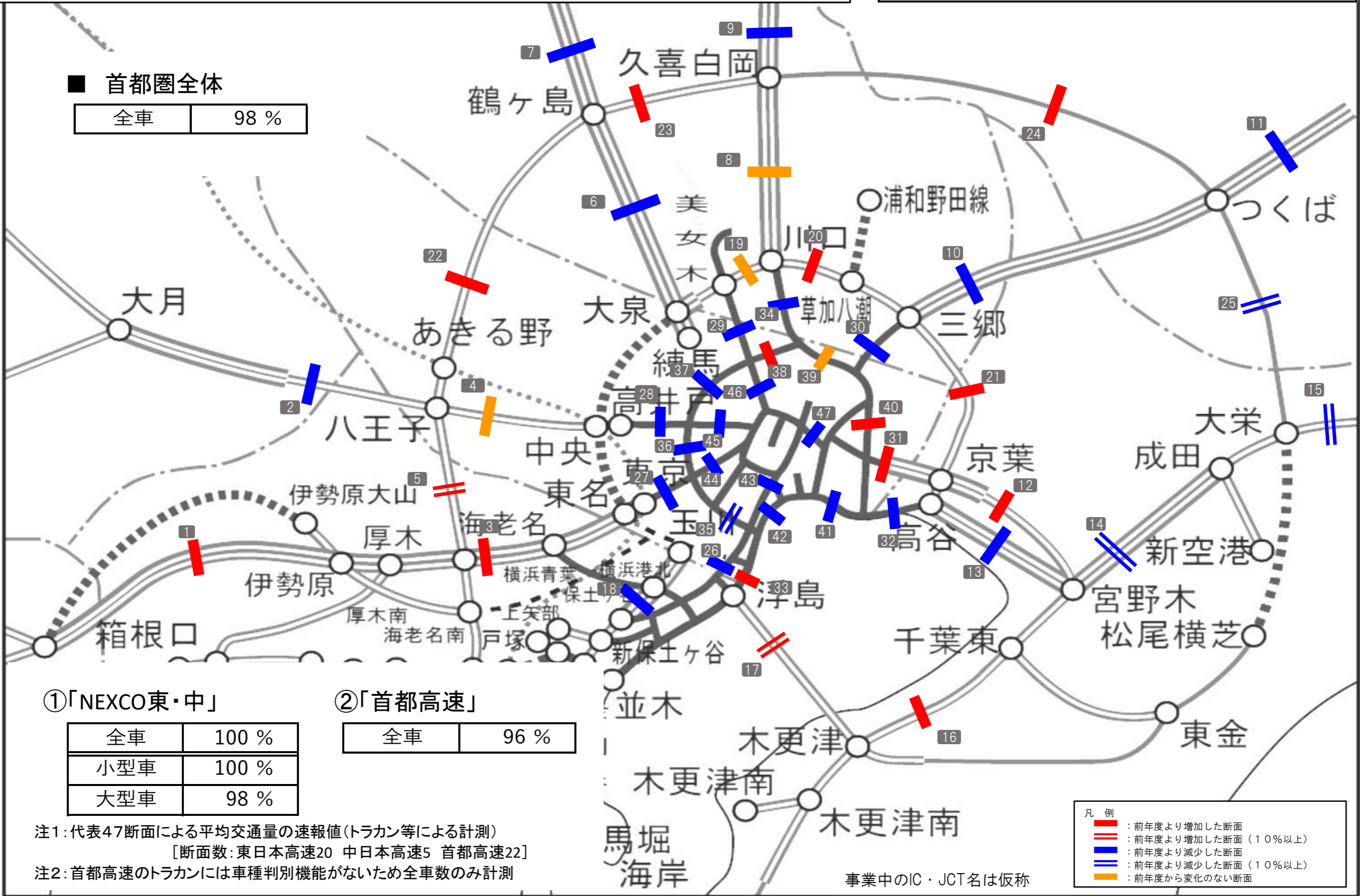


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月15日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月15日(火)	(台/日) 12月17日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月15日(火)	(台/日) 12月17日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,900	90,800	103%	44,500	43,300	103%	49,400	47,500	104%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,000	44,300	93%	27,900	30,700	91%	13,100	13,600	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,500	108,500	103%	75,900	68,600	111%	35,600	39,900	89%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,500	62,200	100%	53,400	51,900	103%	9,100	10,300	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,300	76,000	111%	48,500	47,700	102%	35,800	28,300	127%
中日本 集計					78,600	76,400	103%	50,000	48,400	103%	28,600	27,900	103%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	85,200	86,600	98%	59,700	58,800	102%	25,500	27,800	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,800	74,800	95%	48,200	51,600	93%	22,600	23,200	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,300	98,900	100%	66,100	64,800	102%	33,200	34,100	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,800	72,000	97%	41,800	43,500	96%	28,000	28,500	98%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,000	55,100	94%	33,300	34,900	95%	18,700	20,200	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	55,400	60,200	92%	35,900	39,000	92%	19,500	21,200	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,700	108,200	105%	93,700	88,600	106%	20,000	19,600	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,800	97,300	92%	61,900	66,300	93%	27,900	31,000	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,500	52,100	83%	30,200	36,400	83%	13,300	15,700	85%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,800	18,600	90%	12,100	13,100	92%	4,700	5,500	85%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,500	37,000	101%	29,900	29,000	103%	7,600	8,000	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,700	41,900	111%	34,600	29,200	118%	12,100	12,700	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,000	87,000	99%	79,500	79,700	100%	6,500	7,300	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,600	79,600	100%	63,900	63,000	101%	15,700	16,600	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,000	92,100	101%	68,500	67,800	101%	24,500	24,300	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,500	70,400	103%	47,800	45,500	105%	24,700	24,900	99%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,000	66,600	104%	32,400	32,000	101%	36,600	34,600	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,300	59,900	102%	31,800	30,900	103%	29,500	29,000	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	18,800	102%	11,500	11,300	102%	7,600	7,500	101%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	17,400	89%	10,100	11,300	89%	5,400	6,100	89%
東日本 集計					63,800	64,700	99%	44,600	44,800	100%	19,200	19,900	96%
NEXCO 集計					66,800	67,100	100%	45,700	45,600	100%	21,100	21,500	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,100	89,400	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,800	76,400	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,800	77,900	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,900	53,400	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,100	77,000	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,700	55,300	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,800	83,300	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,000	102,100	105%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,200	68,000	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,900	60,600	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,100	96,600	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,700	89,500	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,100	70,800	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,800	90,000	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,300	77,300	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,900	160,300	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	130,300	133,000	98%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,300	138,200	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,900	79,500	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,000	77,600	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,200	87,100	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,200	134,400	95%							
首都高 集計					86,700	89,900	96%						
首都圏 全体集計					76,100	77,700	98%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計