

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月15日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	98 %

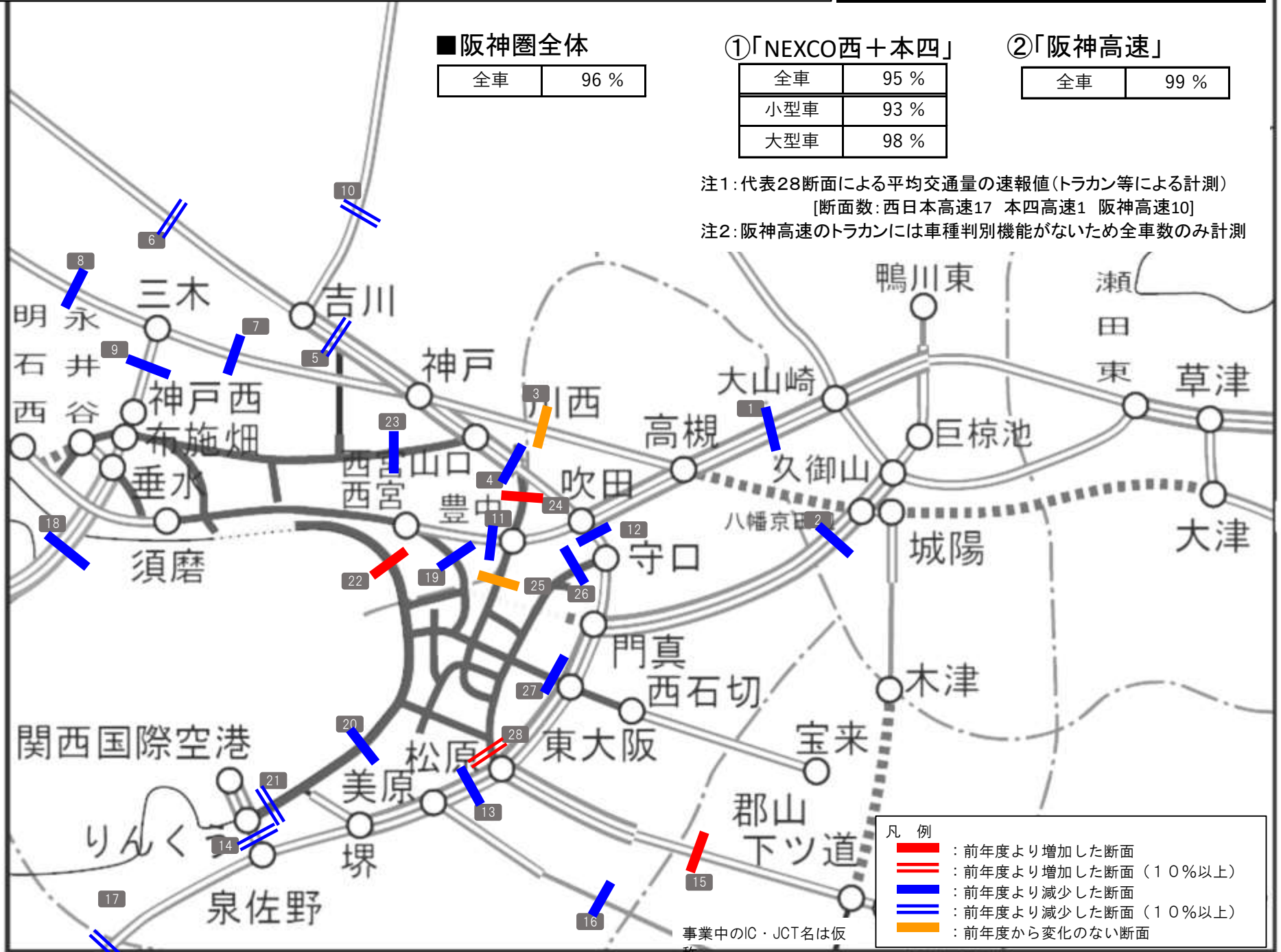
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月15日(火)	(台/日) 12月17日(火)		(台/日) 12月15日(火)	(台/日) 12月17日(火)		(台/日) 12月15日(火)	(台/日) 12月17日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,600	121,000	96%	66,300	70,500	94%	49,300	50,500	98%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,400	68,400	93%	45,200	49,000	92%	18,200	19,400	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,100	34,100	100%	11,900	12,200	98%	22,200	21,900	101%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,700	70,200	95%	43,500	46,200	94%	23,200	24,000	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,800	44,700	89%	21,600	26,000	83%	18,200	18,700	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	19,400	81%	7,900	10,100	78%	7,900	9,300	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,800	55,100	99%	22,500	24,700	91%	32,300	30,400	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,200	45,500	97%	17,700	20,100	88%	26,500	25,400	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	18,000	96%	8,600	9,100	95%	8,600	8,900	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	17,500	90%	11,000	12,600	87%	4,800	4,900	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,400	54,100	93%	34,600	37,700	92%	15,800	16,400	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,200	84,900	96%	60,900	63,600	96%	20,300	21,300	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,400	121,300	94%	87,300	90,700	96%	27,100	30,600	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,400	18,200	85%	12,500	15,200	82%	2,900	3,000	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	51,300	101%	29,900	29,900	97%	22,800	21,400	107%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	19,500	96%	15,600	15,800	99%	3,200	3,700	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,300	31,500	90%	22,000	25,100	88%	6,300	6,400	98%
西日本 集計					48,700	51,500	95%	30,500	32,900	93%	18,200	18,600	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,700	28,900	96%	18,300	19,200	95%	9,400	9,700	97%
NEXCO+JB 集計					47,500	50,200	95%	29,800	32,100	93%	17,700	18,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,000	69,600	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,000	71,400	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	21,600	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,700	59,500	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,900	15,500	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	43,800	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,700	70,000	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,300	49,500	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,400	59,500	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,500	56,300	122%							
阪神高 集計					51,200	51,700	99%						
阪神圏 全体集計					48,900	50,700	96%						

トラカンに車種別機能なし