

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月15日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

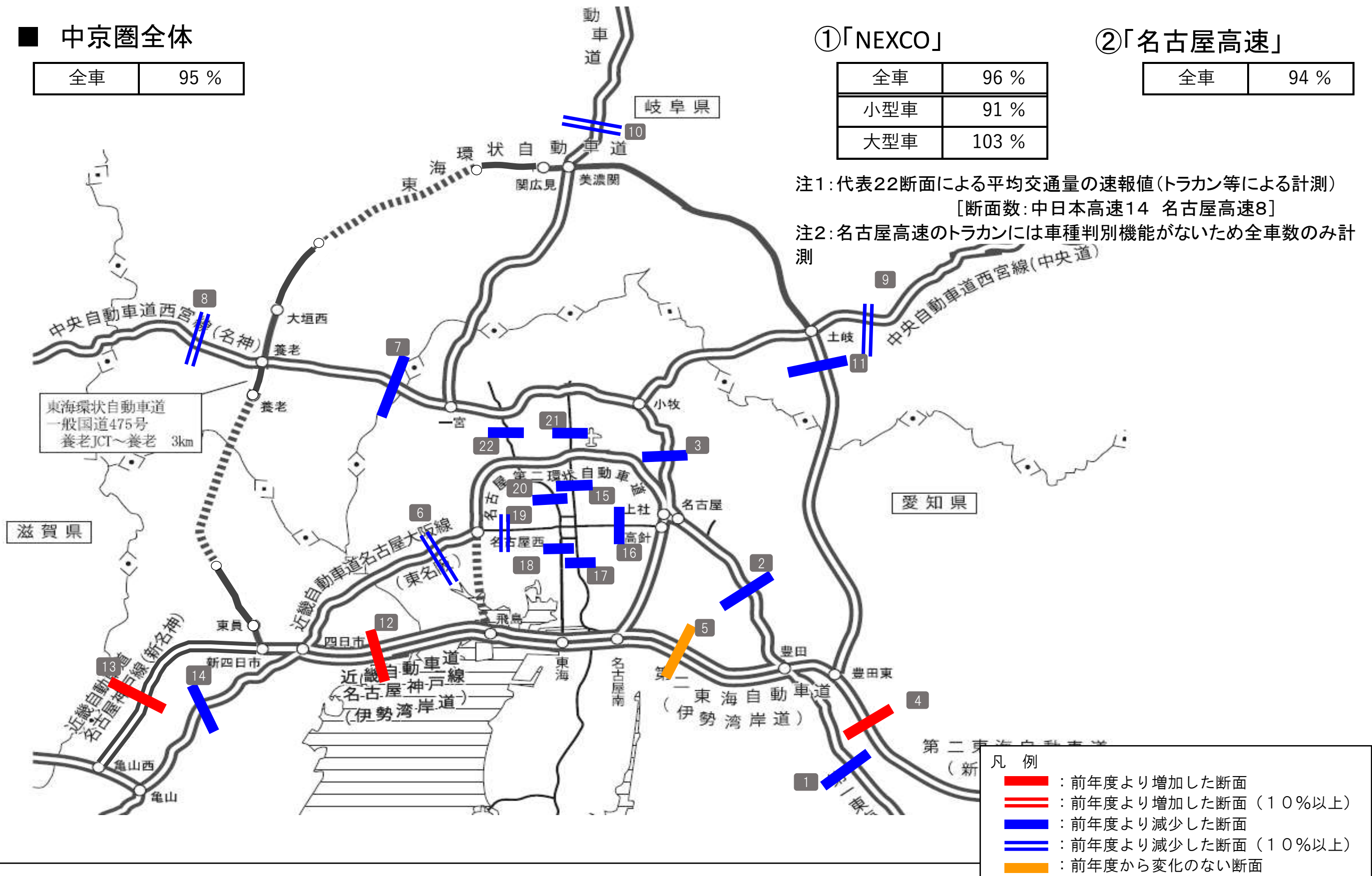
①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	91 %
大型車	103 %

②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月15日(火)	(台/日) 12月17日(火)		(台/日) 12月15日(火)	(台/日) 12月17日(火)		(台/日) 12月15日(火)	(台/日) 12月17日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>74,200</u>	78,400	95%	<u>45,800</u>	49,900	92%	<u>28,400</u>	28,500	100%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,200</u>	70,600	92%	<u>45,600</u>	48,300	94%	<u>19,600</u>	22,300	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,800</u>	59,400	94%	<u>36,600</u>	37,900	97%	<u>19,200</u>	21,500	89%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,300</u>	44,400	104%	<u>16,200</u>	17,100	95%	<u>30,100</u>	27,300	110%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>104,700</u>	104,400	100%	<u>53,500</u>	67,000	80%	<u>51,200</u>	37,400	137%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>61,200</u>	68,200	90%	<u>46,600</u>	52,100	89%	<u>14,600</u>	16,100	91%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,900</u>	65,800	91%	<u>34,600</u>	37,700	92%	<u>25,300</u>	28,100	90%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,100</u>	40,800	86%	<u>14,800</u>	17,600	84%	<u>20,300</u>	23,200	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,200</u>	37,400	89%	<u>17,800</u>	20,300	88%	<u>15,400</u>	17,100	90%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,300</u>	13,600	83%	<u>8,100</u>	10,100	80%	<u>3,200</u>	3,500	91%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,400</u>	16,300	94%	<u>9,700</u>	10,600	92%	<u>5,700</u>	5,700	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>79,400</u>	73,100	109%	<u>34,300</u>	32,200	107%	<u>45,100</u>	40,900	110%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,400</u>	38,200	106%	<u>10,100</u>	10,900	93%	<u>30,300</u>	27,300	111%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,500</u>	60,800	98%	<u>34,100</u>	36,200	94%	<u>25,400</u>	24,600	103%
NEXCO 集計					<u>53,000</u>	55,100	96%	<u>29,100</u>	32,000	91%	<u>23,800</u>	23,100	103%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,000</u>	51,200	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,700</u>	47,700	92%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,900</u>	79,600	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,200</u>	39,700	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,200</u>	47,900	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,300</u>	56,100	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,100</u>	50,600	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,600</u>	62,200	96%						
名古屋高速 集計					<u>51,000</u>	54,400	94%						
中京圏 全体集計					<u>52,300</u>	54,800	95%						

トラカンに車種別機能なし