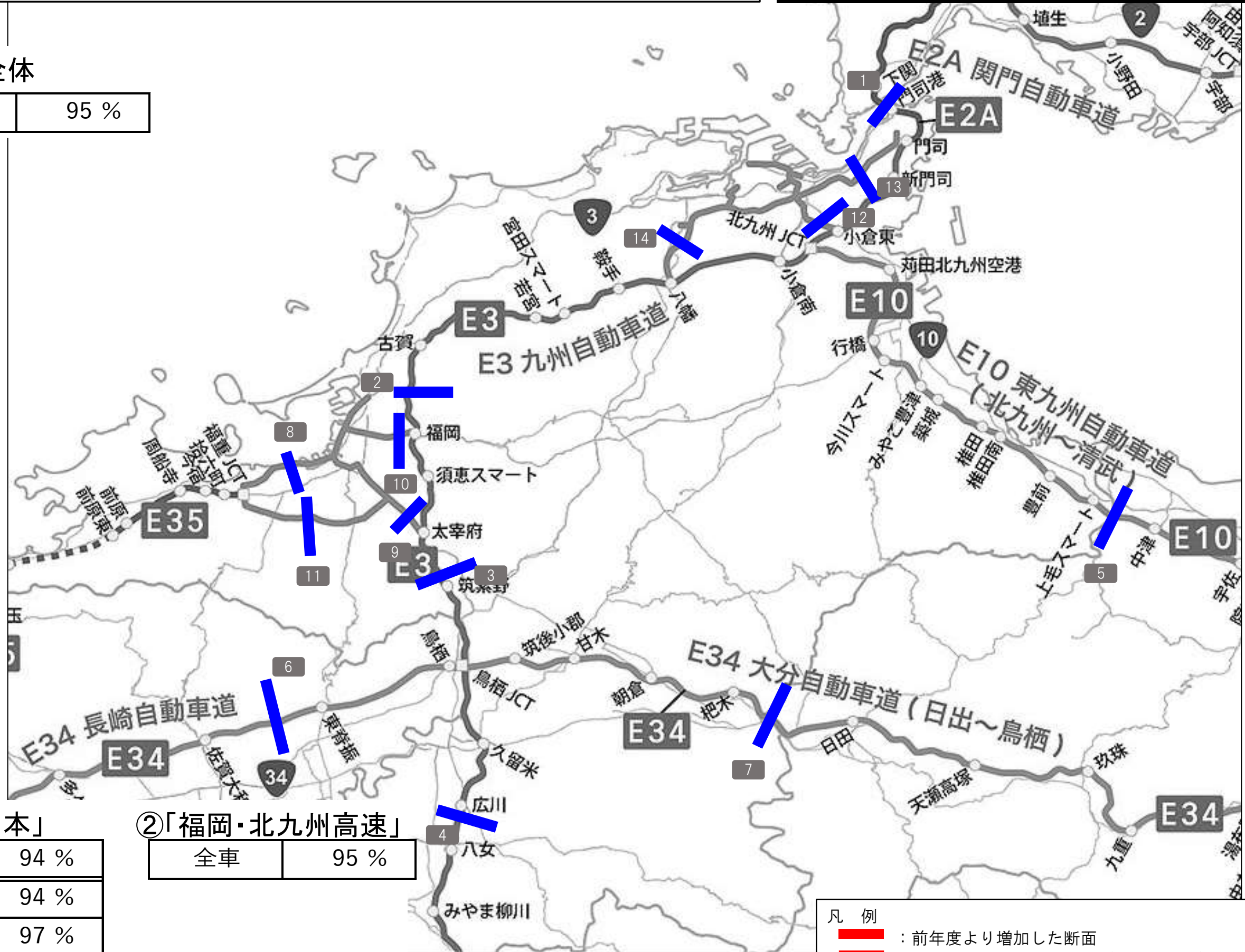


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月15日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月15日(火)	(台/日) 12月17日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月15日(火)	(台/日) 12月17日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,600</u>	38,700	92%	<u>13,300</u>	15,400	86%	<u>22,300</u>	23,300	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,000</u>	67,000	97%	<u>45,400</u>	47,000	97%	<u>19,600</u>	20,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,800</u>	106,200	95%	<u>72,000</u>	76,200	94%	<u>28,800</u>	30,000	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,500</u>	55,900	94%	<u>35,900</u>	38,500	93%	<u>16,600</u>	17,400	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	7,300	93%	<u>4,300</u>	4,800	90%	<u>2,500</u>	2,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,300</u>	32,300	94%	<u>23,400</u>	25,200	93%	<u>6,900</u>	7,100	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	15,100	91%	<u>10,200</u>	11,500	89%	<u>3,500</u>	3,600	97%
NEXCO 集計					<u>43,500</u>	46,100	94%	<u>29,200</u>	31,200	94%	<u>14,300</u>	14,800	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,800</u>	52,000	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,000</u>	67,300	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>36,300</u>	39,200	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	23,400	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>25,200</u>	26,800	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,100</u>	14,400	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,000</u>	29,200	96%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,200</u>	36,000	95%						
福岡圏 全体集計					<u>38,900</u>	41,100	95%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし