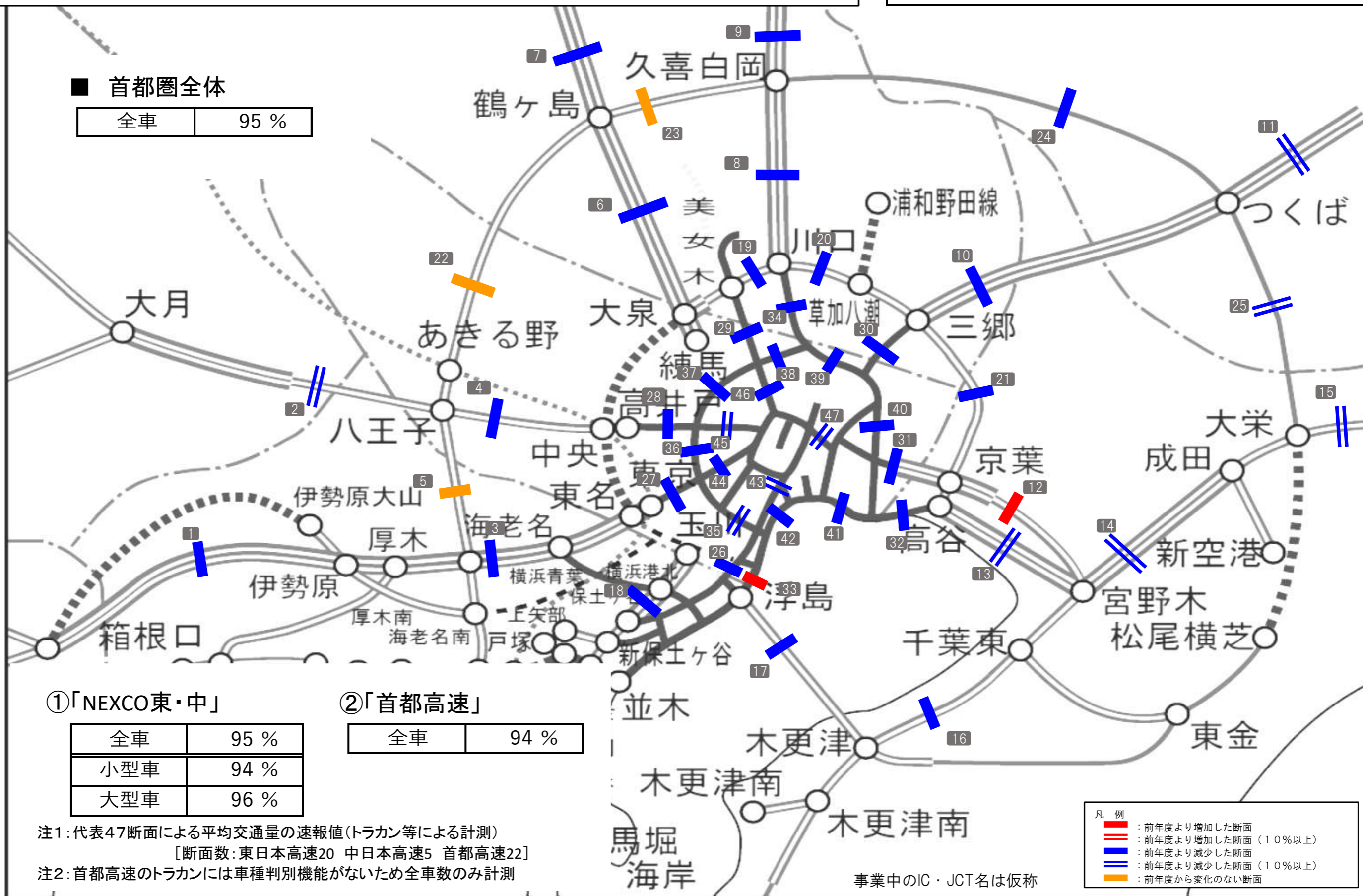


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月16日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|



### ①「NEXCO東・中」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 95 % |
| 小型車 | 94 % |
| 大型車 | 96 % |

### ②「首都高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
■ : 前年度より増加した断面  
▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)  
▬ : 前年度より減少した断面  
▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)  
▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年12月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名              | 令和2年①              | 令和元年②              | 対前年度<br>同月比<br>①/② | 令和2年①  | 令和元年②  | 対前年度<br>同月比<br>①/② | 令和2年①              | 令和元年②              | 対前年度<br>同月比<br>①/② |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|          |     |          |              |                  | (台/日)<br>12月16日(水) | (台/日)<br>12月18日(水) |                    | (全車)   | (全車)   |                    | (台/日)<br>12月16日(水) | (台/日)<br>12月18日(水) |                    |
|          |     |          |              |                  | 【全車】               | 【全車】               |                    |        | 【小型車】  | 【小型車】              |                    |                    | 【大型車】              |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名         | 秦野中井～大井松田        | 91,800             | 94,100             | 98%                | 44,400 | 47,300 | 94%                | 47,400             | 46,800             | 101%               |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道       | 相模湖～上野原          | 43,000             | 49,200             | 87%                | 28,700 | 34,300 | 84%                | 14,300             | 14,900             | 96%                |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名         | 横浜町田～海老名JCT      | 110,100            | 114,700            | 96%                | 74,800 | 72,100 | 104%               | 35,300             | 42,600             | 83%                |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道       | 国立府中～八王子         | 63,100             | 66,600             | 95%                | 53,600 | 56,300 | 95%                | 9,500              | 10,300             | 92%                |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道        | 圏央厚木～相模原愛川       | 83,500             | 83,900             | 100%               | 48,500 | 49,500 | 98%                | 35,000             | 34,400             | 102%               |
| 中日本 集計   |     |          |              |                  | 78,300             | 81,700             | 96%                | 50,000 | 51,900 | 96%                | 28,300             | 29,800             | 95%                |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道       | 所沢～三芳PAスマートIC    | 86,400             | 90,800             | 95%                | 60,400 | 62,700 | 96%                | 26,000             | 28,100             | 93%                |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道       | 東松山～嵐山小川         | 71,500             | 78,400             | 91%                | 49,200 | 54,400 | 90%                | 22,300             | 24,000             | 93%                |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 浦和～岩槻            | 98,900             | 101,600            | 97%                | 65,400 | 67,500 | 97%                | 33,500             | 34,100             | 98%                |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 羽生～館林            | 70,800             | 73,200             | 97%                | 42,300 | 45,200 | 94%                | 28,500             | 28,000             | 102%               |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 谷田部～つくばJCT       | 54,800             | 59,500             | 92%                | 35,200 | 38,500 | 91%                | 19,600             | 21,000             | 93%                |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 石岡小美玉スマートIC～岩間※1 | 57,100             | 63,200             | 90%                | 36,800 | 41,000 | 90%                | 20,300             | 22,200             | 91%                |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 京葉市川～原木          | 113,500            | 111,400            | 102%               | 93,600 | 92,500 | 101%               | 19,900             | 18,900             | 105%               |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 谷津船橋～湾岸習志野       | 92,800             | 105,500            | 88%                | 64,900 | 73,500 | 88%                | 27,900             | 32,000             | 87%                |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 富里～成田JCT         | 44,800             | 56,700             | 79%                | 31,600 | 40,800 | 77%                | 13,200             | 15,900             | 83%                |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 大栄～佐原香取          | 17,300             | 19,700             | 88%                | 12,400 | 14,300 | 87%                | 4,900              | 5,400              | 91%                |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道    | 市原～姉崎袖ヶ浦         | 37,400             | 39,400             | 95%                | 29,700 | 31,300 | 95%                | 7,700              | 8,100              | 95%                |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA   | 48,500             | 49,000             | 99%                | 36,200 | 35,900 | 101%               | 12,300             | 13,100             | 94%                |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路    | 都筑～港北            | 86,800             | 93,300             | 93%                | 80,300 | 85,700 | 94%                | 6,500              | 7,600              | 86%                |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 戸田東～外環浦和         | 76,100             | 80,900             | 94%                | 60,700 | 65,300 | 93%                | 15,400             | 15,600             | 99%                |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 川口東～草加           | 89,700             | 94,900             | 95%                | 65,800 | 70,200 | 94%                | 23,900             | 24,700             | 97%                |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 三郷中央～三郷南         | 71,700             | 73,200             | 98%                | 47,200 | 47,900 | 99%                | 24,500             | 25,300             | 97%                |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道        | 日の出～青梅           | 70,300             | 70,200             | 100%               | 32,500 | 34,600 | 94%                | 37,800             | 35,600             | 106%               |
| 23       |     | 埼玉県      | C4圏央道        | 桶川加納～白岡菖蒲        | 63,400             | 63,200             | 100%               | 32,900 | 33,000 | 100%               | 30,500             | 30,200             | 101%               |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 常総～つくば中央         | 19,500             | 20,200             | 97%                | 11,600 | 12,100 | 96%                | 7,900              | 8,100              | 98%                |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 阿見東～稲敷           | 16,000             | 18,800             | 85%                | 10,400 | 12,700 | 82%                | 5,600              | 6,100              | 92%                |
| 東日本 集計   |     |          |              |                  | 64,400             | 68,200             | 94%                | 45,000 | 48,000 | 94%                | 19,400             | 20,200             | 96%                |
| NEXCO 集計 |     |          |              |                  | 67,200             | 70,900             | 95%                | 46,000 | 48,700 | 94%                | 21,200             | 22,100             | 96%                |
| 26       | 首都高 | 東京都      | 1号羽田線        | 大師～羽田            | 89,500             | 90,900             | 98%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 27       |     | 東京都      | 3号渋谷線        | 東名高速～用賀          | 69,900             | 77,000             | 91%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 28       |     | 東京都      | 4号新宿線        | 中央道～高井戸          | 76,900             | 81,300             | 95%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 29       |     | 埼玉県      | 5号池袋線        | 美女木JCT～戸田南       | 52,200             | 54,200             | 96%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 30       |     | 埼玉県      | 6号三郷線        | 三郷JCT～八潮         | 77,500             | 80,400             | 96%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 31       |     | 東京都      | 7号小松川線       | 京葉道～一之江          | 57,600             | 57,900             | 99%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 32       |     | 千葉県      | 湾岸線          | 高谷JCT～千鳥町        | 81,200             | 88,600             | 92%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 33       |     | 東京都      | 湾岸線          | 川崎浮島JCT～湾岸環八     | 107,900            | 100,500            | 107%               |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 34       |     | 埼玉県      | 川口線          | 川口JCT～新井宿        | 68,000             | 69,000             | 99%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 35       |     | 東京都      | 中央環状線        | 大井JCT～五反田        | 54,600             | 60,800             | 90%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 36       |     | 東京都      | 中央環状線        | 富ヶ谷～初台南          | 90,500             | 96,900             | 93%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 37       |     | 東京都      | 中央環状線        | 中野長者橋～西池袋        | 86,300             | 91,000             | 95%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 38       |     | 東京都      | 中央環状線        | 王子南～王子北          | 70,500             | 73,600             | 96%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 39       |     | 東京都      | 中央環状線        | 扇大橋～千住新橋         | 90,000             | 93,100             | 97%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 40       |     | 東京都      | 中央環状線        | 四ツ木～平井大橋         | 78,500             | 79,200             | 99%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 41       |     | 東京都      | 湾岸線          | 新木場～辰巳JCT        | 156,300            | 168,200            | 93%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 42       |     | 東京都      | 湾岸線          | 大井～臨海副都心         | 129,700            | 134,900            | 96%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 43       |     | 東京都      | 1号羽田線        | 芝浦JCT～浜崎橋JCT     | 127,300            | 141,400            | 90%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 44       |     | 東京都      | 3号渋谷線        | 高樹町～谷町JCT        | 73,800             | 80,900             | 91%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 45       |     | 東京都      | 4号新宿線        | 外苑～三宅坂JCT        | 71,800             | 81,100             | 89%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 46       | 東京都 | 5号池袋線    | 西神田～竹橋JCT    | 82,900           | 89,900             | 92%                |                    |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 47       | 東京都 | 6号向島線    | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 128,100          | 142,600            | 90%                |                    |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 首都高 集計   |     |          |              |                  | 87,300             | 92,400             | 94%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 首都圏 全体集計 |     |          |              |                  | 76,600             | 81,000             | 95%                |        |        |                    |                    |                    |                    |

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計