

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月16日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	97 %

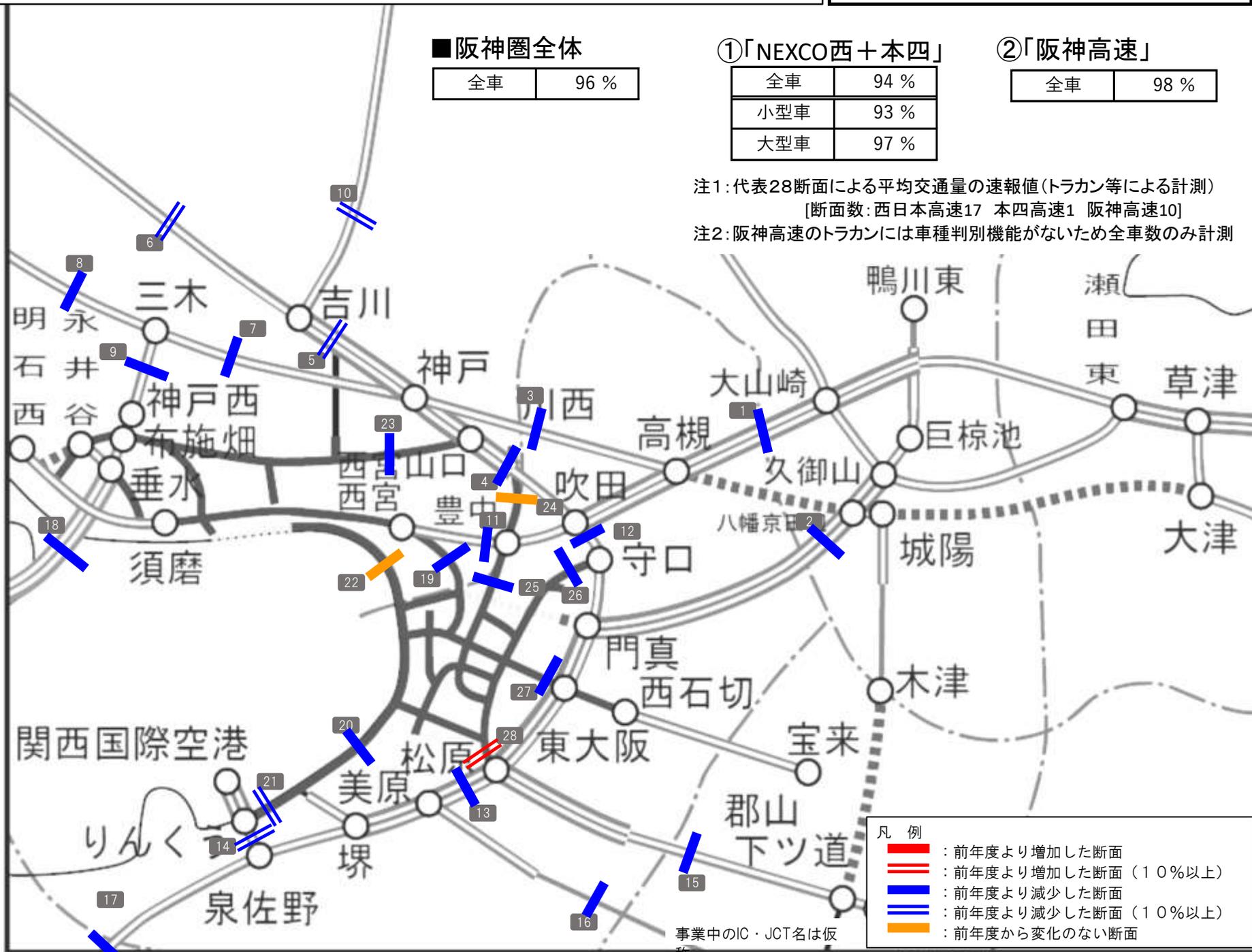
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年12月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月16日(水)	(台/日) 12月18日(水)		(台/日) 12月16日(水)	(台/日) 12月18日(水)		(台/日) 12月16日(水)	(台/日) 12月18日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,800	120,400	95%	65,800	70,500	93%	48,000	49,900	96%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,800	67,900	92%	44,900	48,600	92%	17,900	19,300	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,400	34,000	98%	12,200	12,800	95%	21,200	21,200	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,800	70,900	94%	44,200	46,500	95%	22,600	24,400	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,100	46,200	87%	21,900	27,500	80%	18,200	18,700	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,000	19,500	82%	7,900	10,300	77%	8,100	9,200	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,000	54,900	97%	22,500	24,800	91%	30,500	30,100	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,100	44,400	97%	18,100	19,700	92%	25,000	24,700	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	18,200	96%	8,600	9,300	92%	8,800	8,900	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	18,800	81%	10,700	13,500	79%	4,600	5,300	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	54,900	91%	34,600	37,800	92%	15,600	17,100	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,300	83,600	98%	62,100	62,800	99%	20,200	20,800	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,400	119,400	96%	88,300	90,000	98%	26,100	29,400	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	18,000	87%	12,700	15,100	84%	2,900	2,900	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,100	52,300	98%	28,600	30,900	93%	22,500	21,400	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	19,800	91%	14,900	16,200	92%	3,100	3,600	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	30,200	95%	22,700	24,400	93%	6,100	5,800	105%
西日本 集計					48,400	51,400	94%	30,600	33,000	93%	17,700	18,400	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,400	30,100	94%	18,900	20,100	94%	9,500	10,000	95%
NEXCO+JB 集計					47,300	50,200	94%	30,000	32,300	93%	17,300	17,900	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,800	71,400	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,400	70,800	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	21,000	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,200	59,300	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,200	14,800	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,000	43,900	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,200	68,600	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,800	47,200	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,200	60,900	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,500	56,900	120%							
阪神高 集計					50,700	51,500	98%						
阪神圏 全体集計					48,500	50,700	96%						

トラカンに車種別機能なし