

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月16日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	85 %
----	------

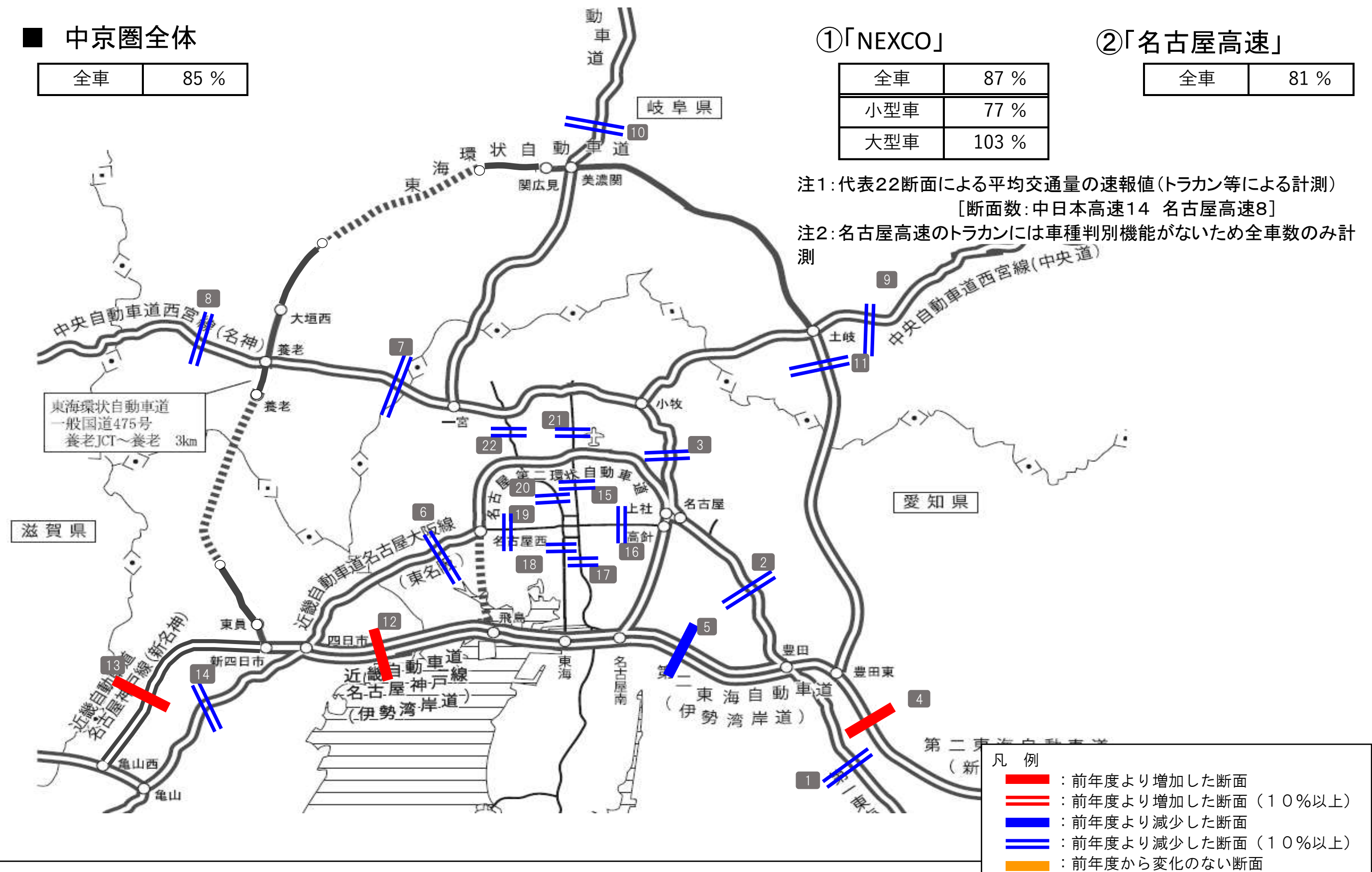
①「NEXCO」

全車	87 %
小型車	77 %
大型車	103 %

②「名古屋高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
==	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
==	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年12月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月16日(水)	(台/日) 12月18日(水)		(台/日) 12月16日(水)	(台/日) 12月18日(水)		(台/日) 12月16日(水)	(台/日) 12月18日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,900</u>	79,300	86%	<u>40,000</u>	51,800	77%	<u>27,900</u>	27,500	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>56,900</u>	71,200	80%	<u>38,200</u>	49,800	77%	<u>18,700</u>	21,400	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>48,000</u>	60,600	79%	<u>29,700</u>	40,000	74%	<u>18,300</u>	20,600	89%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,900</u>	43,600	103%	<u>14,500</u>	16,900	86%	<u>30,400</u>	26,700	114%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>98,700</u>	103,100	96%	<u>47,600</u>	67,000	71%	<u>51,100</u>	36,100	142%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,000</u>	69,800	80%	<u>41,400</u>	54,100	77%	<u>14,600</u>	15,700	93%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>51,800</u>	67,000	77%	<u>29,100</u>	38,700	75%	<u>22,700</u>	28,300	80%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>30,800</u>	40,900	75%	<u>12,500</u>	18,000	69%	<u>18,300</u>	22,900	80%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,600</u>	38,500	77%	<u>15,000</u>	21,500	70%	<u>14,600</u>	17,000	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>10,600</u>	14,500	73%	<u>7,500</u>	10,900	69%	<u>3,100</u>	3,600	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,200</u>	17,200	83%	<u>8,200</u>	11,500	71%	<u>6,000</u>	5,700	105%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>73,600</u>	72,800	101%	<u>30,300</u>	33,000	92%	<u>43,300</u>	39,800	109%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>41,100</u>	38,500	107%	<u>9,800</u>	11,100	88%	<u>31,300</u>	27,400	114%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>56,000</u>	61,700	91%	<u>31,200</u>	37,800	83%	<u>24,800</u>	23,900	104%
NEXCO 集計					<u>48,600</u>	55,600	87%	<u>25,400</u>	33,000	77%	<u>23,200</u>	22,600	103%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>41,900</u>	50,800	82%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>37,700</u>	48,700	77%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>66,600</u>	79,400	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,400</u>	40,400	80%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,300</u>	48,500	77%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>45,800</u>	56,800	81%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>43,400</u>	50,800	85%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>50,800</u>	62,100	82%						
名古屋高速 集計					<u>44,500</u>	54,700	81%						
中京圏 全体集計					47,100	55,300	85%						

トラカンに車種別機能なし