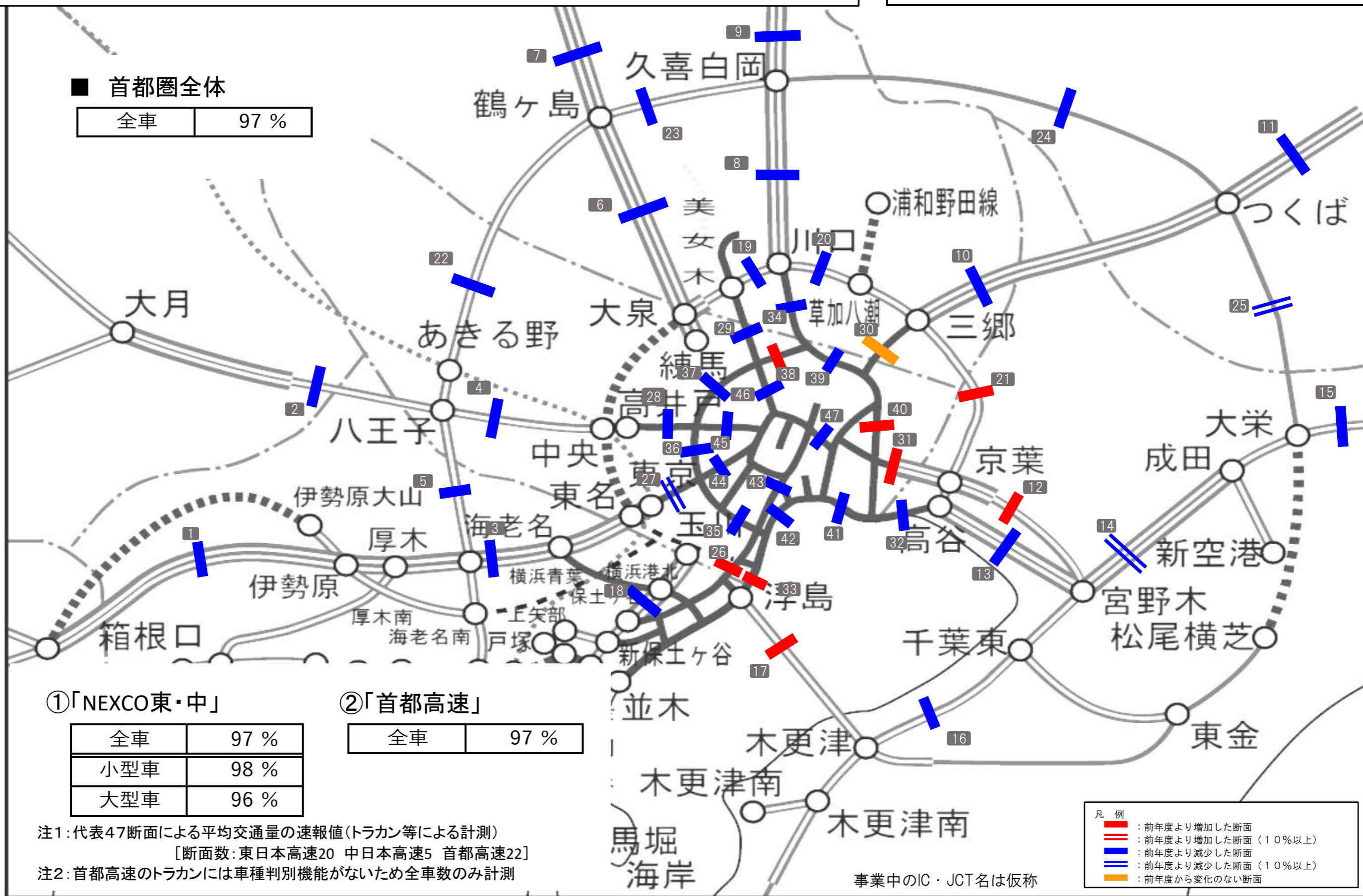


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月18日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
■ : 前年度より増加した断面
▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
■ : 前年度より減少した断面
▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 12月18日(金)	(台/日) 12月20日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月18日(金)	(台/日) 12月20日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,000	102,600	96%	53,000	55,900	95%	46,000	46,700	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,900	51,500	93%	34,200	37,700	91%	13,700	13,800	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	119,200	120,200	99%	83,400	77,500	108%	35,800	42,700	84%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,800	70,200	98%	58,900	59,500	99%	9,900	10,700	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,100	85,900	98%	48,700	50,100	97%	35,400	35,800	99%
中日本 集計					83,800	86,100	97%	55,600	56,100	99%	28,200	29,900	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	91,600	94,800	97%	64,900	65,900	98%	26,700	28,900	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,300	83,000	91%	53,200	58,900	90%	22,100	24,100	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,600	107,400	99%	70,700	71,800	98%	35,900	35,600	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,200	79,000	98%	47,800	50,100	95%	29,400	28,900	102%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,100	61,800	97%	38,900	40,500	96%	21,200	21,300	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	62,600	66,700	94%	41,000	44,000	93%	21,600	22,700	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	121,000	114,100	106%	100,200	95,000	105%	20,800	19,100	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,500	108,300	91%	69,500	75,400	92%	29,000	32,900	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,700	58,100	84%	34,900	41,800	83%	13,800	16,300	85%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18,600	20,400	91%	13,600	14,900	91%	5,000	5,500	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,200	42,600	97%	32,800	33,800	97%	8,400	8,800	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	49,400	104%	38,500	35,700	108%	12,800	13,700	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	94,000	97,600	96%	87,000	89,700	97%	7,000	7,900	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,700	84,700	99%	67,500	68,200	99%	16,200	16,500	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,800	98,600	98%	71,600	72,700	98%	25,200	25,900	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	79,100	78,000	101%	53,000	51,100	104%	26,100	26,900	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,900	74,900	96%	37,600	39,500	95%	34,300	35,400	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	65,400	66,800	98%	36,300	36,900	98%	29,100	29,900	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,500	21,800	94%	12,700	13,600	93%	7,800	8,200	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,400	19,900	87%	11,600	13,400	87%	5,800	6,500	89%
東日本 集計					69,100	71,400	97%	49,200	50,600	97%	19,900	20,800	96%
NEXCO 集計					72,000	74,300	97%	50,500	51,700	98%	21,600	22,600	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	92,200	89,600	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,900	81,100	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,100	79,900	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,900	53,400	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,100	79,100	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,100	59,400	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,800	91,100	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	115,300	111,900	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	71,800	73,300	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	57,300	60,800	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,500	96,200	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,500	88,100	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,900	70,100	103%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,300	93,700	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,400	81,800	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	161,700	170,000	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	136,600	139,500	98%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	135,300	148,000	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,800	80,100	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,700	80,200	93%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,100	87,900	95%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,400	135,200	96%							
首都高 集計					90,500	93,200	97%						
首都圏 全体集計					80,700	83,200	97%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計