

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月20日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	83 %
小型車	81 %
大型車	90 %

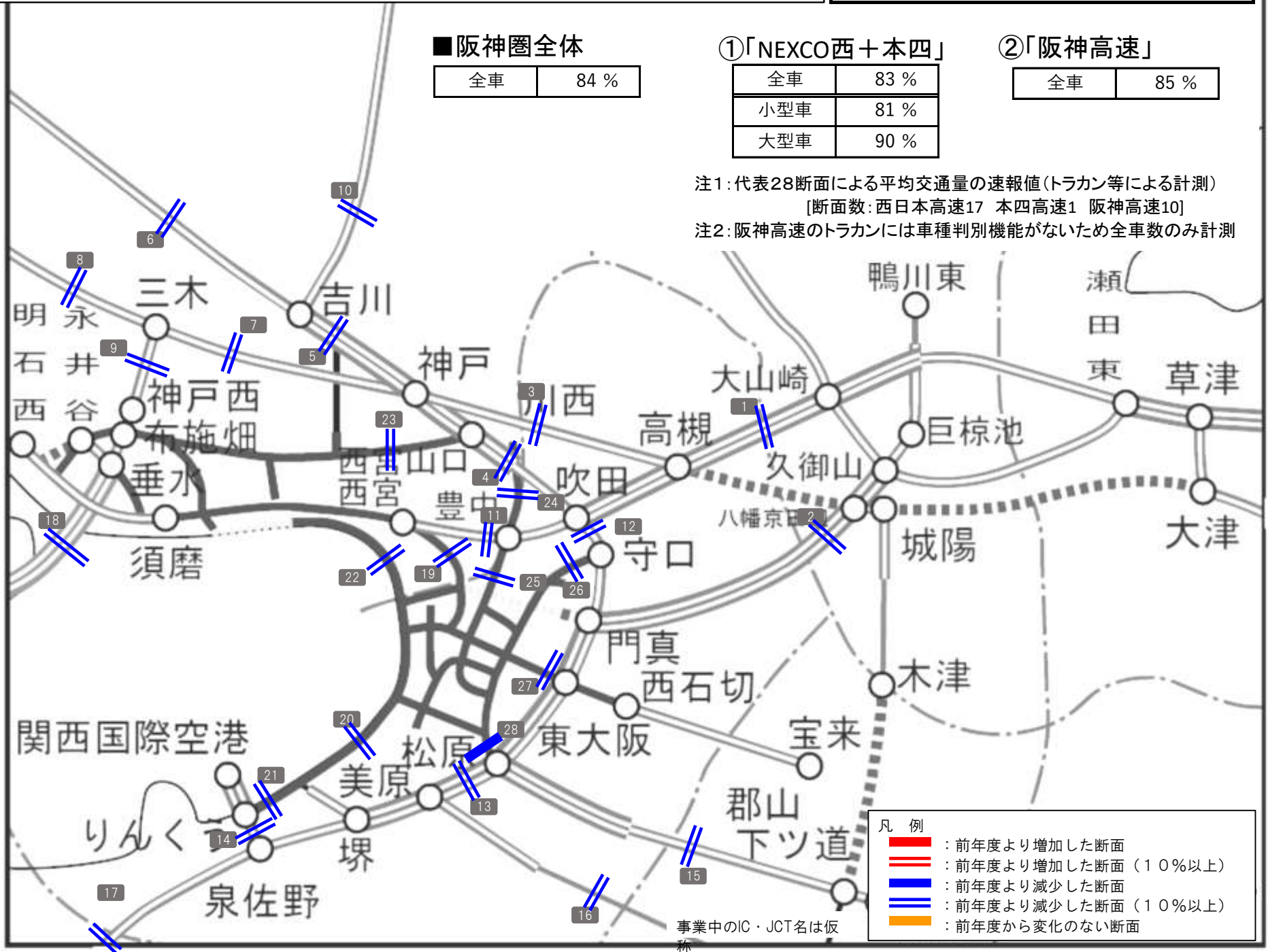
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 12月20日(日)	(台/日) 12月22日(日)		(台/日) 12月20日(日)	(台/日) 12月22日(日)		(台/日) 12月20日(日)	(台/日) 12月22日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	83,800	97,000	86%	64,300	76,500	84%	19,500	20,500	95%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	40,000	51,400	78%	34,600	44,800	77%	5,400	6,600	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	25,200	28,600	88%	15,600	18,800	83%	9,600	9,800	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	52,300	63,000	83%	44,400	53,800	83%	7,900	9,200	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,500	44,700	77%	27,100	36,500	74%	7,400	8,200	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,800	18,000	66%	9,200	14,400	64%	2,600	3,600	72%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,500	47,400	85%	26,100	32,800	80%	14,400	14,600	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,200	37,700	80%	18,900	26,200	72%	11,300	11,500	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,300	15,200	81%	8,800	11,200	79%	3,500	4,000	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	21,400	75%	14,500	19,300	75%	1,600	2,100	76%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,900	38,500	85%	27,200	32,800	83%	5,700	5,700	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,200	55,500	87%	42,100	48,900	86%	6,100	6,600	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	77,900	90,900	86%	70,000	80,500	87%	7,900	10,400	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	18,600	74%	12,800	17,400	74%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,200	40,600	89%	29,600	34,200	87%	6,600	6,400	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,400	17,400	89%	14,600	16,500	88%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,400	35,200	78%	25,300	32,700	77%	2,100	2,500	84%
西日本 集計					35,200	42,400	83%	28,500	35,100	81%	6,700	7,300	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,200	38,500	84%	28,000	33,600	83%	4,200	4,900	86%
NEXCO+JB 集計					35,000	42,200	83%	28,500	35,100	81%	6,500	7,200	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,400	56,300	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	45,500	54,400	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,200	21,000	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	31,200	36,100	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,800	10,600	83%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,200	38,600	86%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,900	58,900	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,800	27,900	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	41,700	52,500	79%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,600	43,300	98%							
阪神高 集計					33,800	40,000	85%						
阪神圏 全体集計					34,600	41,400	84%						

トラカンに車種別機能なし