

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月19日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	83 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	81 %
大型車	95 %

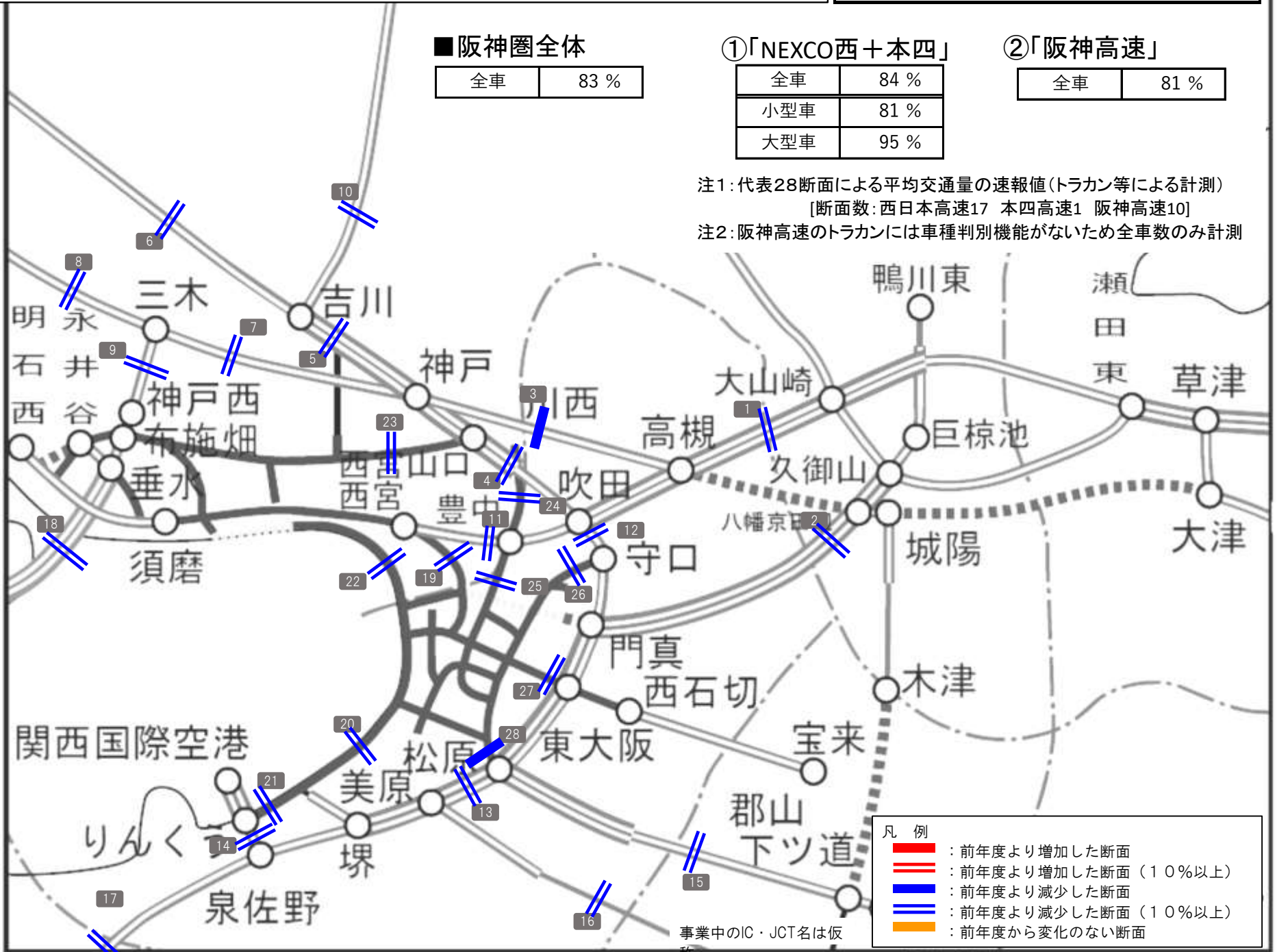
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月19日(土)	(台/日) 12月21日(土)		(小型車) 12月19日(土)	(台/日) 12月21日(土)		(大型車) 12月19日(土)	(台/日) 12月21日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,800	117,500	86%	72,700	87,900	83%	28,100	29,600	95%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,100	67,700	81%	43,700	54,600	80%	11,400	13,100	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,200	31,000	91%	16,700	19,600	85%	11,500	11,400	101%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	62,500	75,600	83%	48,200	59,500	81%	14,300	16,100	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,600	51,100	77%	27,500	39,000	71%	12,100	12,100	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,600	19,900	68%	9,400	14,800	64%	4,200	5,100	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,900	54,200	87%	27,700	35,300	78%	19,200	18,900	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,700	43,300	82%	20,700	28,200	73%	15,000	15,100	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	18,200	82%	9,600	12,300	78%	5,300	5,900	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,400	22,900	76%	14,600	19,600	74%	2,800	3,300	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,600	51,900	88%	35,500	40,700	87%	10,100	11,200	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,900	78,800	90%	57,900	64,700	89%	13,000	14,100	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,400	119,800	87%	85,700	99,500	86%	18,700	20,300	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	21,700	74%	14,200	19,500	73%	1,900	2,200	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,500	51,700	86%	32,100	39,200	82%	12,400	12,500	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	21,000	89%	16,400	18,500	89%	2,200	2,500	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,800	40,400	79%	27,400	35,800	77%	4,400	4,600	96%
西日本 集計					43,900	52,200	84%	32,900	40,500	81%	11,000	11,600	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,700	39,900	82%	27,400	33,800	81%	5,300	6,100	87%
NEXCO+JB 集計					43,300	51,500	84%	32,600	40,100	81%	10,700	11,300	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,000	74,400	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,600	76,400	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	23,300	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,000	64,000	75%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,900	16,500	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,600	46,200	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,700	73,300	86%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,700	52,000	71%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,300	64,200	85%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	56,900	60,100	95%							
阪神高 集計					44,800	55,000	81%						
阪神圏 全体集計					43,800	52,800	83%						

トラカンに車種別機能なし