

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月18日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	97 %

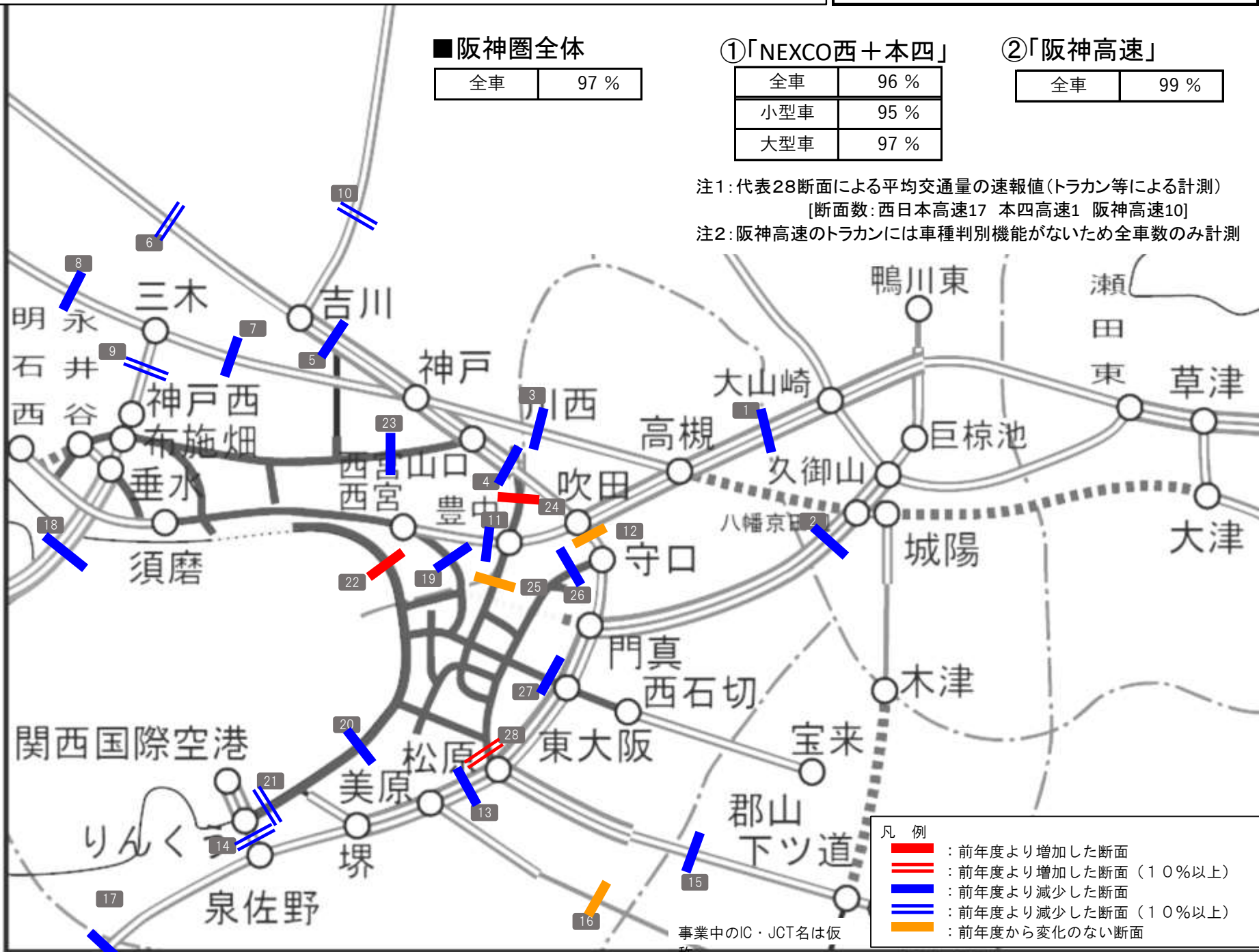
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
=	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
=	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (合/日)	令和元年② (合/日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (合/日)	令和元年② (合/日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (合/日)	令和元年② (合/日)	対 前年度 同日比 ①/②
					12月18日(金)	12月20日(金)	【全車】	12月18日(金)	12月20日(金)	【小型車】	12月18日(金)	12月20日(金)	【大型車】
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,500	126,000	96%	74,700	78,200	96%	45,800	47,800	96%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,600	72,700	94%	49,800	52,400	95%	18,800	20,300	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,000	33,700	98%	14,600	14,700	99%	18,400	19,000	97%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	71,800	72,700	99%	48,800	49,600	98%	23,000	23,100	100%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,700	47,000	93%	25,000	29,100	86%	18,700	17,900	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,000	20,100	85%	9,400	11,600	81%	7,600	8,500	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,700	57,700	97%	26,900	28,800	93%	28,800	28,900	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,900	48,700	92%	21,600	24,400	89%	23,300	24,300	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,400	21,100	87%	9,900	11,300	88%	8,500	9,800	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,000	20,200	89%	13,400	15,000	89%	4,600	5,200	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,600	56,700	96%	38,400	39,100	98%	16,200	17,600	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,800	87,900	100%	66,500	66,200	100%	21,300	21,700	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	124,800	127,000	98%	96,900	97,400	99%	27,900	29,600	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,300	20,000	87%	14,200	16,800	85%	3,100	3,200	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,600	54,900	99%	32,100	33,100	97%	22,500	21,800	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	20,800	100%	17,400	17,300	101%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,600	34,800	94%	26,000	28,200	92%	6,600	6,600	100%
西日本 集計					52,000	54,200	96%	34,400	36,100	95%	17,600	18,200	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,900	32,600	95%	21,800	23,000	95%	9,100	9,600	95%
NEXCO+JB 集計					50,800	53,000	96%	33,700	35,300	95%	17,100	17,700	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,200	74,400	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,100	76,400	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,000	23,300	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	64,000	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	16,500	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,600	46,200	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,000	73,300	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,300	52,000	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,900	64,200	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,000	60,100	125%							
阪神高 集計					54,400	55,000	99%						
阪神圏 全体集計					52,100	53,800	97%						

トラカンに車種別機能なし