

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月19日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	85 %
----	------

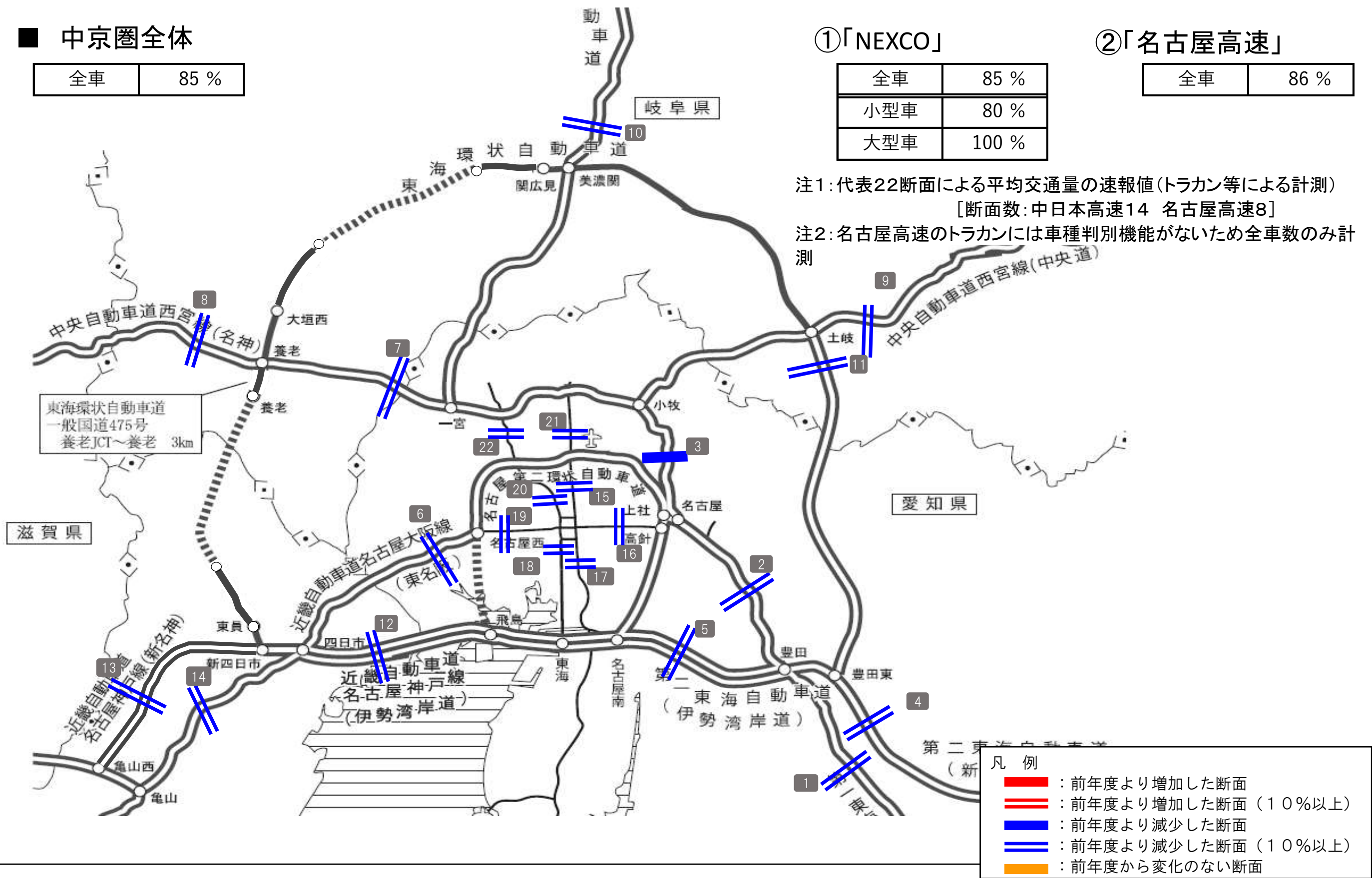
## ①「NEXCO」

全車	85 %
小型車	80 %
大型車	100 %

## ②「名古屋高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	: 前年度より増加した断面
▬▬ (Red)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬▬ (Blue)	: 前年度より減少した断面
▬▬ (Blue)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬▬ (Orange)	: 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年12月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②
					(台/日) 12月19日(土)	(台/日) 12月21日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月19日(土)	(台/日) 12月21日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>66,600</u>	76,200	87%	<u>51,000</u>	61,100	83%	<u>15,600</u>	15,100	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,400</u>	67,000	90%	<u>49,400</u>	55,400	89%	<u>11,000</u>	11,600	95%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,300</u>	56,000	92%	<u>40,600</u>	45,000	90%	<u>10,700</u>	11,000	97%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,300</u>	45,500	89%	<u>23,100</u>	28,800	80%	<u>17,200</u>	16,700	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>85,500</u>	98,200	87%	<u>57,600</u>	76,200	76%	<u>27,900</u>	22,000	127%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,700</u>	65,300	85%	<u>46,800</u>	55,800	84%	<u>8,900</u>	9,500	94%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>51,400</u>	63,300	81%	<u>37,700</u>	48,100	78%	<u>13,700</u>	15,200	90%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,000</u>	41,400	75%	<u>20,200</u>	29,100	69%	<u>10,800</u>	12,300	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,000</u>	38,800	77%	<u>22,200</u>	30,000	74%	<u>7,800</u>	8,800	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,900</u>	19,400	82%	<u>14,100</u>	17,300	82%	<u>1,800</u>	2,100	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,200</u>	18,100	84%	<u>12,800</u>	15,500	83%	<u>2,400</u>	2,600	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>64,000</u>	76,000	84%	<u>40,200</u>	53,000	76%	<u>23,800</u>	23,000	103%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,300</u>	41,300	88%	<u>14,100</u>	18,800	75%	<u>22,200</u>	22,500	99%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>56,200</u>	69,100	81%	<u>43,000</u>	54,400	79%	<u>13,200</u>	14,700	90%
NEXCO 集計					<u>47,100</u>	55,400	85%	<u>33,800</u>	42,000	80%	<u>13,400</u>	13,400	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>36,100</u>	41,500	87%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>34,000</u>	38,800	88%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>65,500</u>	75,700	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>27,900</u>	33,000	85%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>35,000</u>	42,300	83%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>41,900</u>	48,800	86%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>38,000</u>	43,400	88%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>49,700</u>	57,600	86%						
名古屋高速 集計					<u>41,000</u>	47,600	86%						
中京圏 全体集計					<u>44,900</u>	52,600	85%						

トラカンに車種別機能なし