

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月20日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	82 %
小型車	80 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月20日(日)	(台/日) 12月22日(日)		(台/日) 12月20日(日)	(台/日) 12月22日(日)		(台/日) 12月20日(日)	(台/日) 12月22日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,000</u>	38,400	78%	<u>18,100</u>	24,700	73%	<u>11,900</u>	13,700	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,400</u>	59,600	85%	<u>42,300</u>	50,800	83%	<u>8,100</u>	8,800	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>77,100</u>	93,200	83%	<u>65,200</u>	80,300	81%	<u>11,900</u>	12,900	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,000</u>	52,700	82%	<u>36,100</u>	45,100	80%	<u>6,900</u>	7,600	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	8,600	81%	<u>6,200</u>	7,800	79%	<u>800</u>	800	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,500</u>	35,100	78%	<u>24,600</u>	31,800	77%	<u>2,900</u>	3,300	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,800</u>	19,800	80%	<u>14,200</u>	17,900	79%	<u>1,600</u>	1,900	84%
NEXCO 集計					<u>35,800</u>	43,900	82%	<u>29,500</u>	36,900	80%	<u>6,300</u>	7,000	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>40,600</u>	47,000	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,400</u>	57,400	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>27,000</u>	34,000	79%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,000</u>	21,000	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>15,300</u>	17,400	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,800</u>	12,200	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,900</u>	21,300	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,100</u>	30,000	84%						
福岡圏 全体集計					<u>30,500</u>	37,000	82%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし