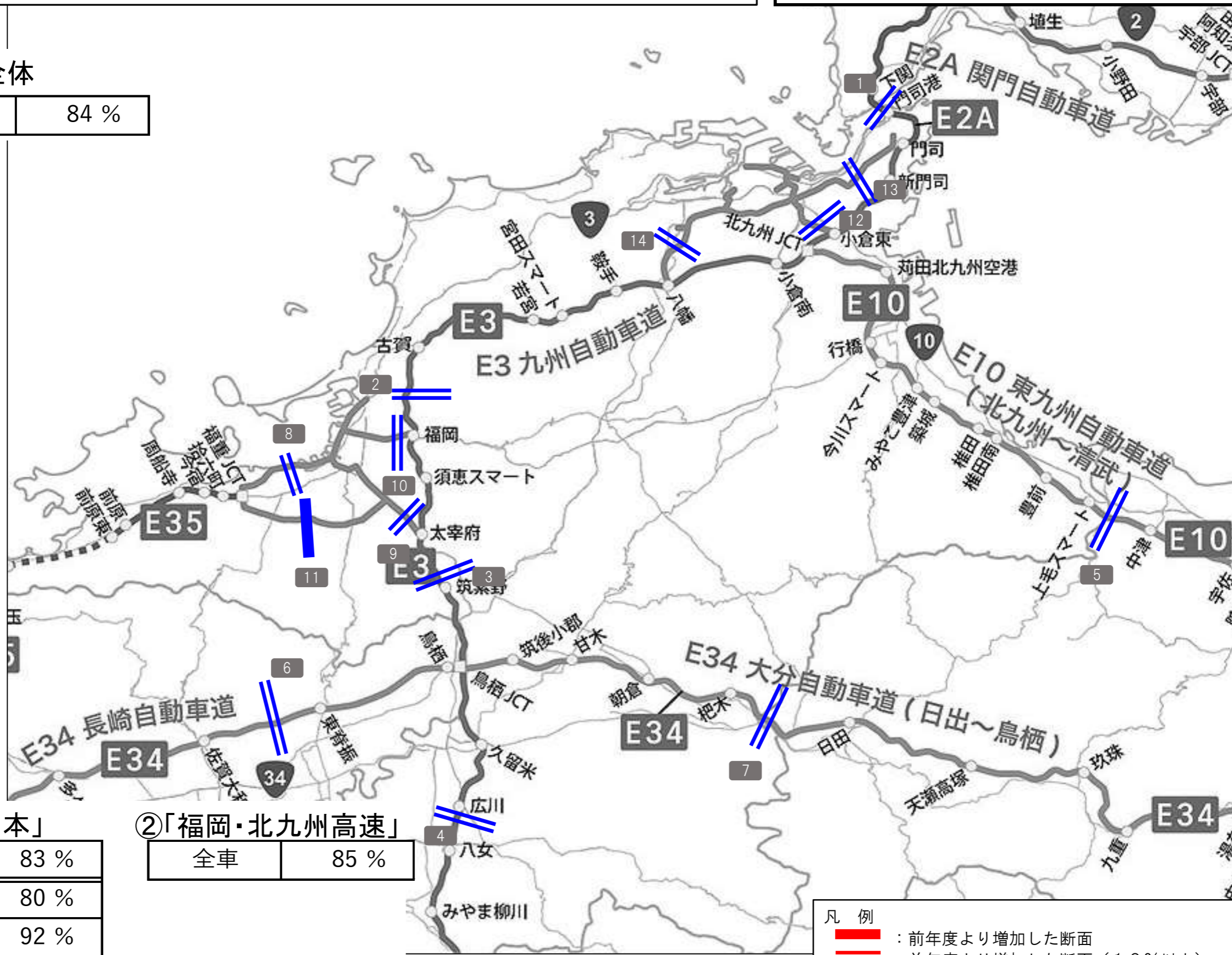


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月19日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	80 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月19日(土)	(台/日) 12月21日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月19日(土)	(台/日) 12月21日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,400</u>	43,700	79%	<u>17,900</u>	24,800	72%	<u>16,500</u>	18,900	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,800</u>	73,100	85%	<u>47,600</u>	57,900	82%	<u>14,200</u>	15,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,400</u>	114,300	84%	<u>74,500</u>	90,900	82%	<u>21,900</u>	23,400	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,500</u>	63,200	83%	<u>39,700</u>	49,500	80%	<u>12,800</u>	13,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,400</u>	10,100	73%	<u>5,900</u>	8,500	69%	<u>1,500</u>	1,600	94%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,600</u>	40,500	80%	<u>27,400</u>	34,800	79%	<u>5,200</u>	5,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,200</u>	21,300	81%	<u>14,400</u>	18,300	79%	<u>2,800</u>	3,000	93%
NEXCO 集計					<u>43,200</u>	52,300	83%	<u>32,500</u>	40,700	80%	<u>10,700</u>	11,600	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,200</u>	58,100	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,300</u>	71,300	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>33,900</u>	41,600	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,800</u>	27,000	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>20,500</u>	23,700	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	15,100	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,500</u>	27,000	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,100</u>	37,700	85%						
福岡圏 全体集計					<u>37,700</u>	45,000	84%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし