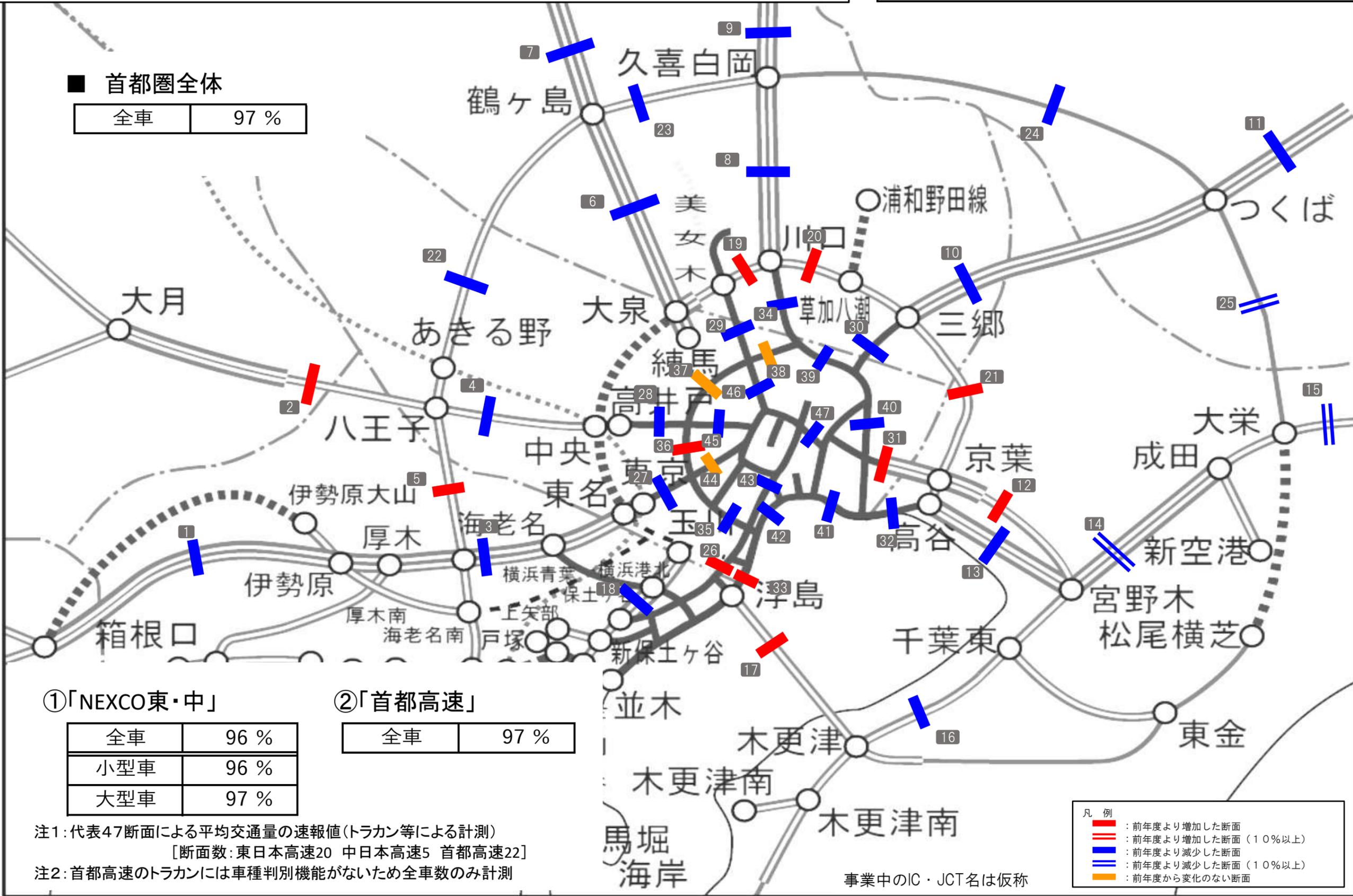


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月21日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年12月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月21日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(全車)	(小型車)		(台/日) 12月21日(月)	(台/日) 12月23日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,100	95,900	94%	47,900	51,300	93%	42,200	44,600	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,300	39,300	103%	28,600	28,400	101%	11,700	10,900	107%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,800	113,000	96%	76,200	75,600	101%	32,600	37,400	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,900	63,000	98%	53,200	53,400	100%	8,700	9,600	91%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,400	80,800	101%	46,900	50,200	93%	34,500	30,600	113%
中日本 集計					76,500	78,400	98%	50,600	51,800	98%	25,900	26,600	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	84,200	86,800	97%	59,400	60,200	99%	24,800	26,600	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,200	75,700	93%	49,100	53,300	92%	21,100	22,400	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,000	99,700	97%	65,100	67,100	97%	31,900	32,600	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,900	71,700	93%	41,100	45,200	91%	25,800	26,500	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,500	57,500	93%	34,200	37,300	92%	19,300	20,200	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	56,200	61,200	92%	36,700	40,200	91%	19,500	21,000	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,200	109,000	101%	90,500	89,700	101%	19,700	19,300	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,300	100,200	91%	64,200	70,200	91%	27,100	30,000	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,800	54,400	77%	28,700	38,900	74%	13,100	15,500	85%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,700	18,500	90%	11,800	13,200	89%	4,900	5,300	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,500	40,200	96%	30,900	31,800	97%	7,600	8,400	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,400	45,500	102%	33,800	32,600	104%	12,600	12,900	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,400	94,100	93%	81,100	86,500	94%	6,300	7,600	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,700	77,100	103%	64,500	62,000	104%	15,200	15,100	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,800	89,400	104%	69,200	66,700	104%	23,600	22,700	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,100	70,200	104%	48,400	46,300	105%	24,700	23,900	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,400	67,800	96%	32,200	34,600	93%	33,200	33,200	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,600	61,500	97%	32,000	33,300	96%	27,600	28,200	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,900	20,100	94%	11,300	12,400	91%	7,600	7,700	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	18,300	87%	10,200	12,200	84%	5,700	6,100	93%
東日本 集計					63,300	65,900	96%	44,700	46,700	96%	18,600	19,300	96%
NEXCO 集計					65,900	68,400	96%	45,900	47,700	96%	20,000	20,700	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,900	84,700	104%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,900	73,500	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,000	76,400	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,800	51,700	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,100	77,300	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,300	55,200	102%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,200	84,800	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,600	100,000	109%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,100	66,700	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,200	56,200	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,800	88,300	102%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,600	85,700	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,600	70,700	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,900	92,700	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,200	80,300	97%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,800	162,600	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,500	130,000	97%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,000	139,700	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,700	72,000	100%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,400	75,900	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,700	83,700	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,200	127,400	96%							
首都高 集計					85,700	88,000	97%						
首都圏 全体集計					75,200	77,600	97%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計