

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月21日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	96 %

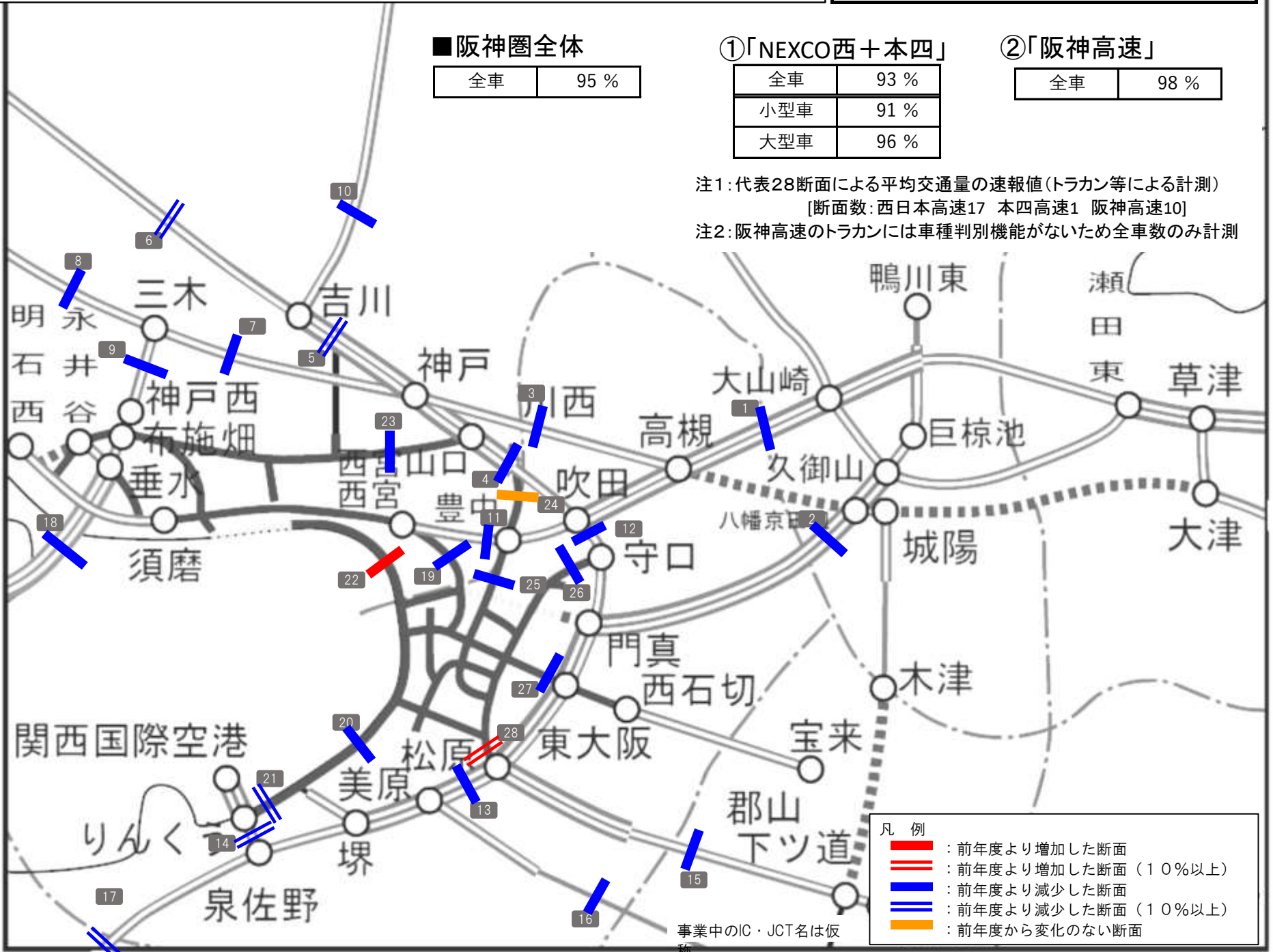
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
=	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
=	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 12月21日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(台/日) 12月21日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(台/日) 12月21日(月)	(台/日) 12月23日(月)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,800	119,500	94%	69,600	75,500	92%	42,200	44,000	96%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,700	68,100	94%	47,100	50,500	93%	16,600	17,600	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,600	31,700	97%	12,800	13,800	93%	17,800	17,900	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,900	71,500	92%	45,200	49,600	91%	20,700	21,900	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,900	44,700	87%	22,000	27,800	79%	16,900	16,900	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	18,700	82%	8,400	10,900	77%	6,900	7,800	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,600	53,800	94%	23,700	27,000	88%	26,900	26,800	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,700	43,200	92%	18,800	22,100	85%	20,900	21,100	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	18,300	92%	8,900	9,700	92%	8,000	8,600	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	17,400	95%	12,100	13,100	92%	4,500	4,300	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,800	55,100	92%	36,200	39,300	92%	14,600	15,800	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,600	86,300	96%	62,900	65,400	96%	19,700	20,900	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,300	124,600	93%	90,100	96,500	93%	25,200	28,100	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	19,100	83%	13,100	16,000	82%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,700	52,300	97%	29,600	31,500	94%	21,100	20,800	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	20,300	96%	16,300	16,900	96%	3,100	3,400	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,900	33,400	87%	23,100	27,000	86%	5,800	6,400	91%
西日本 集計					47,900	51,600	93%	31,800	34,900	91%	16,100	16,800	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,400	30,800	92%	19,300	21,300	91%	9,100	9,500	96%
NEXCO+JB 集計					46,800	50,500	93%	31,100	34,100	91%	15,700	16,400	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,600	70,800	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,900	73,700	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	22,100	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,800	61,300	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,900	15,800	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	45,900	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,100	72,900	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,700	50,300	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,700	60,800	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,600	57,900	120%							
阪神高 集計					52,000	53,200	98%						
阪神圏 全体集計					48,700	51,400	95%						

トラカンに車種別機能なし