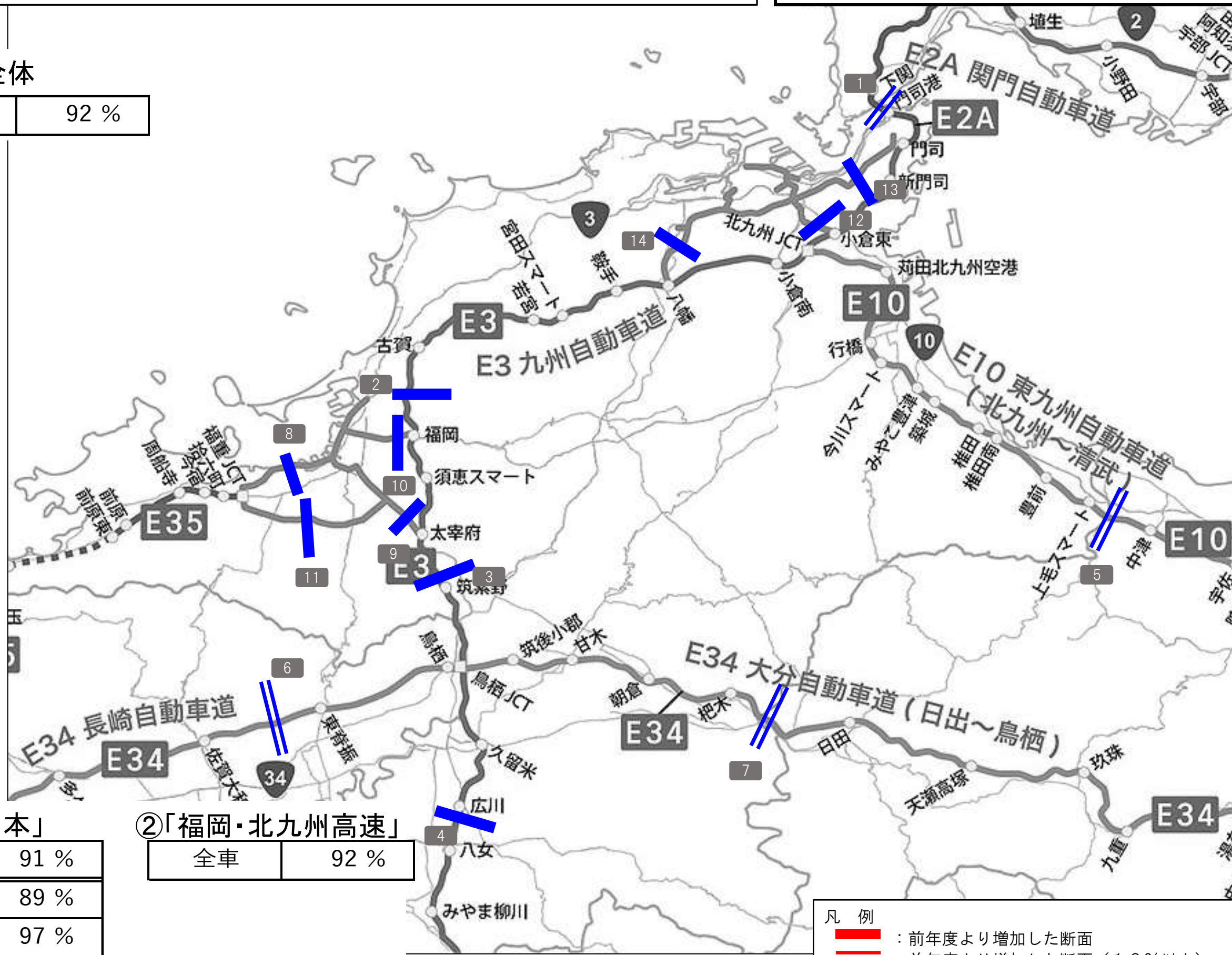


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月21日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - : 前年度より減少した断面
 - == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月21日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(台/日) 12月21日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(台/日) 12月21日(月)	(台/日) 12月23日(月)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,800</u>	36,400	90%	<u>13,900</u>	16,700	83%	<u>18,900</u>	19,700	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,300</u>	67,700	94%	<u>46,700</u>	50,900	92%	<u>16,600</u>	16,800	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,100</u>	109,000	93%	<u>74,100</u>	81,000	91%	<u>27,000</u>	28,000	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,200</u>	58,100	92%	<u>37,200</u>	41,700	89%	<u>16,000</u>	16,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	7,900	85%	<u>4,400</u>	5,600	79%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,700</u>	35,200	87%	<u>24,200</u>	28,300	86%	<u>6,500</u>	6,900	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,100</u>	16,800	84%	<u>10,700</u>	13,200	81%	<u>3,400</u>	3,600	94%
NEXCO 集計					<u>43,100</u>	47,300	91%	<u>30,200</u>	33,900	89%	<u>13,000</u>	13,400	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,600</u>	55,700	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,200</u>	71,700	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>37,800</u>	41,200	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	25,700	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>25,800</u>	27,300	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	14,900	91%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,200</u>	29,500	96%							
福岡・北九州高速 集計					<u>35,100</u>	38,000	92%						
福岡圏 全体集計					<u>39,100</u>	42,700	92%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし