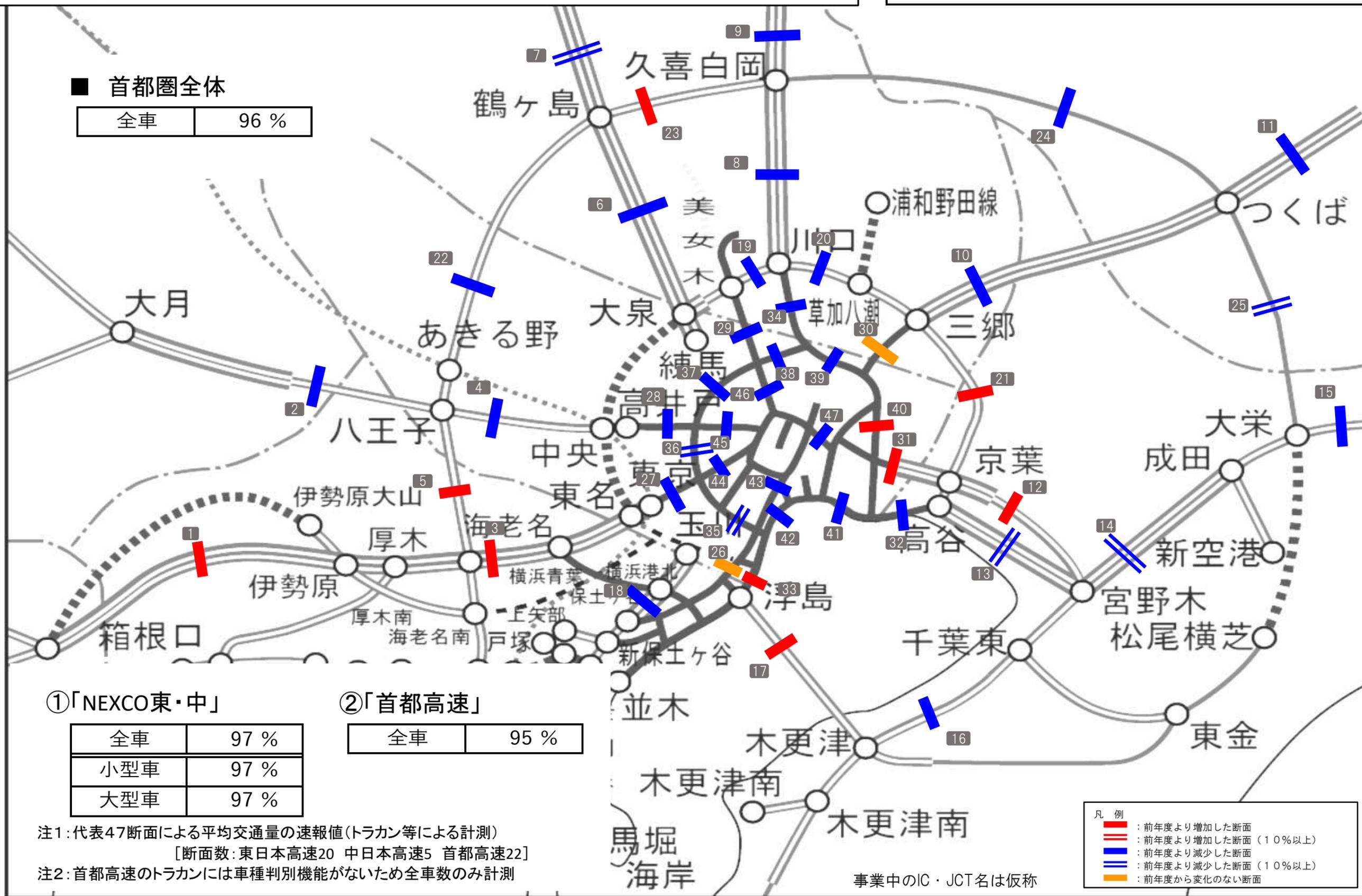


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月17日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
— : 前年度より増加した断面
— (太) : 前年度より増加した断面(10%以上)
— : 前年度より減少した断面
— (太) : 前年度より減少した断面(10%以上)
— : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 12月17日(木)	令和元年② (台/日) 12月19日(木)	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年① (台/日) 12月17日(木)	令和元年② (台/日) 12月19日(木)	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年① (台/日) 12月17日(木)	令和元年② (台/日) 12月19日(木)	対 前年度 同环比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,100	92,300	103%	44,500	45,300	98%	50,600	47,000	108%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,500	46,700	91%	28,600	32,400	88%	13,900	14,300	97%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,200	109,600	102%	75,100	70,600	106%	37,100	39,000	95%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,300	65,700	96%	53,600	54,900	98%	9,700	10,800	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,200	80,500	103%	48,900	47,300	103%	34,300	33,200	103%
中日本 集計					79,300	79,000	100%	50,100	50,100	100%	29,100	28,900	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,400	90,700	95%	61,000	62,000	98%	25,400	28,700	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,100	77,300	89%	47,800	53,300	90%	21,300	24,000	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,000	102,800	98%	66,500	68,000	98%	34,500	34,800	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,800	73,900	97%	42,300	45,500	93%	29,500	28,400	104%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,900	59,000	96%	35,800	37,800	95%	21,100	21,200	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	60,000	63,700	94%	37,800	41,400	91%	22,200	22,300	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,200	108,800	107%	95,900	90,300	106%	20,300	18,500	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,000	104,500	89%	64,900	71,900	90%	28,100	32,600	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,900	54,900	82%	31,400	39,200	80%	13,500	15,700	86%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,400	18,600	94%	12,500	13,300	94%	4,900	5,300	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,500	39,000	99%	30,500	30,800	99%	8,000	8,200	98%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,200	45,600	104%	34,800	32,500	107%	12,400	13,100	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,500	92,300	96%	81,800	84,600	97%	6,700	7,700	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,800	82,900	96%	64,300	66,300	97%	15,500	16,600	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,800	95,400	98%	69,500	70,200	99%	24,300	25,200	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,300	74,900	101%	49,800	48,900	102%	25,500	26,000	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,400	68,800	91%	28,700	33,000	87%	33,700	35,800	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,800	62,100	103%	33,100	32,500	102%	30,700	29,600	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,000	20,200	99%	11,800	12,200	97%	8,200	8,000	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	18,400	89%	10,800	12,100	89%	5,500	6,300	87%
東日本 集計					65,100	67,700	96%	45,600	47,300	96%	19,600	20,400	96%
NEXCO 集計					67,900	69,900	97%	46,500	47,900	97%	21,500	22,100	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,900	90,900	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,900	76,800	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,700	79,900	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,300	53,400	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,200	78,200	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,300	57,100	102%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,600	88,700	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,900	107,200	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新宿	66,100	69,800	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,500	60,600	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,700	96,100	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,800	89,200	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,200	72,000	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,200	92,400	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,600	78,900	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,200	167,700	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	132,100	138,000	96%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,600	140,800	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,600	78,600	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,500	80,800	91%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,100	89,400	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,100	136,900	93%							
首都高 集計					87,600	92,000	95%						
首都圏 全体集計					77,100	80,300	96%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計