

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月17日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	98 %

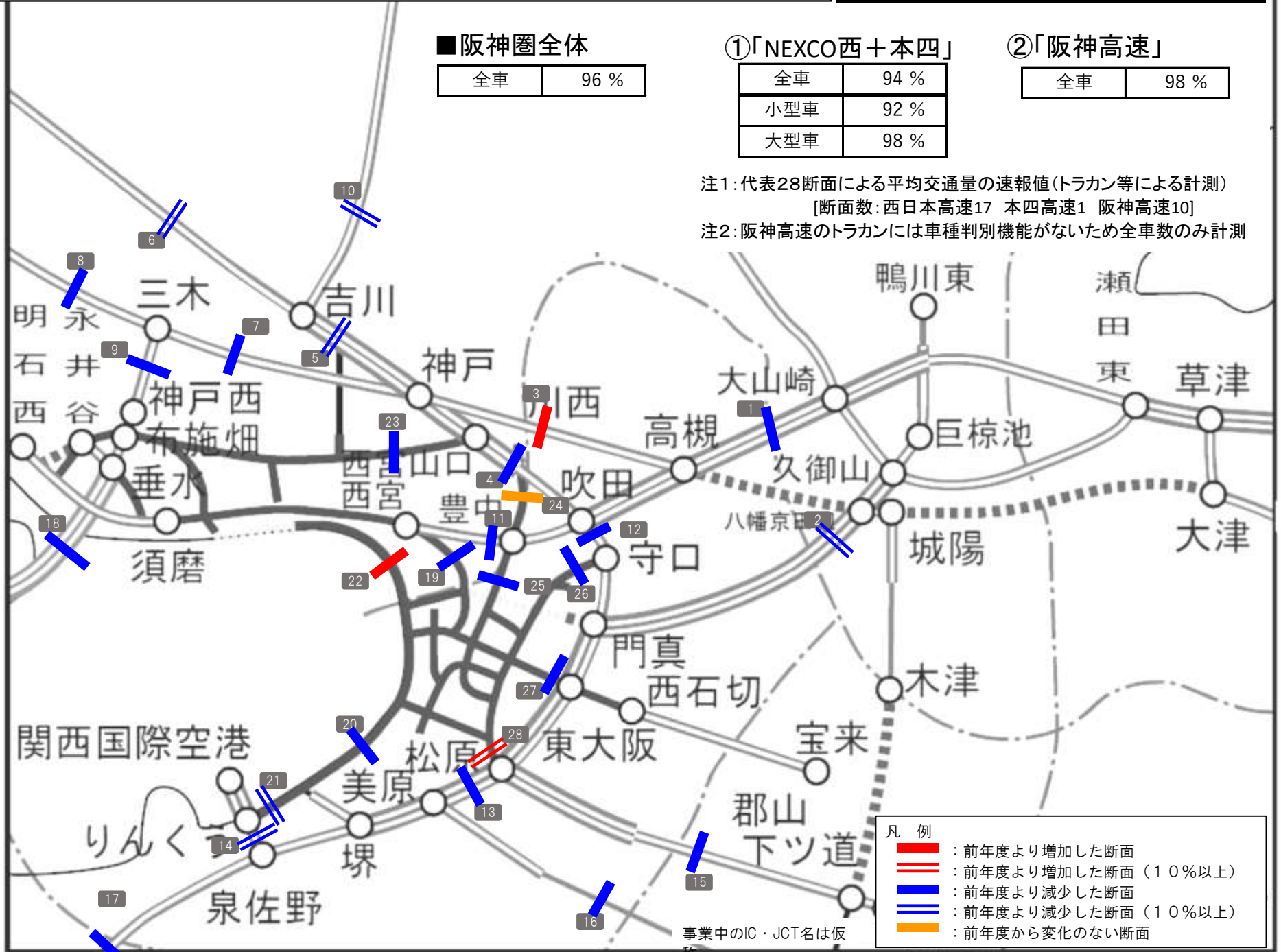
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月17日(木)	(台/日) 12月19日(木)		(台/日) 12月17日(木)	(台/日) 12月19日(木)		(台/日) 12月17日(木)	(台/日) 12月19日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,200	120,200	97%	66,400	70,300	94%	49,800	49,900	100%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,700	71,700	90%	45,800	50,800	90%	18,900	20,900	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,800	34,300	101%	12,200	12,700	96%	22,600	21,600	105%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,100	72,000	95%	44,600	47,600	94%	23,500	24,400	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,200	46,400	87%	21,600	27,600	78%	18,600	18,800	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	20,000	82%	7,800	10,500	74%	8,500	9,500	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,100	56,900	99%	23,400	25,500	92%	32,700	31,400	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,300	46,200	98%	18,500	20,400	91%	26,800	25,800	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	18,200	96%	8,600	9,300	92%	8,900	8,900	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	19,400	80%	10,700	13,900	77%	4,800	5,500	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,700	54,500	91%	34,300	38,000	90%	15,400	16,500	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,200	85,700	97%	62,600	64,100	98%	20,600	21,600	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,700	124,800	94%	90,800	94,800	96%	26,900	30,000	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	18,900	86%	13,300	15,800	84%	2,900	3,100	94%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,000	53,800	97%	29,100	31,200	93%	22,900	22,600	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	20,300	98%	16,500	16,900	98%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,800	30,900	96%	23,600	25,000	94%	6,200	5,900	105%
西日本 集計					49,600	52,600	94%	31,200	33,800	92%	18,400	18,800	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,500	30,700	93%	18,800	20,500	92%	9,700	10,200	95%
NEXCO+JB 集計					48,400	51,400	94%	30,500	33,100	92%	18,000	18,300	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	72,400	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,700	73,000	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	22,100	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,700	61,000	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,200	15,600	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,500	45,400	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,700	72,900	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,100	50,900	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,400	63,800	95%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,900	58,700	121%						
阪神高 集計					52,500	53,600	98%						
阪神圏 全体集計					49,900	52,200	96%						

トラカンに車種別機能なし