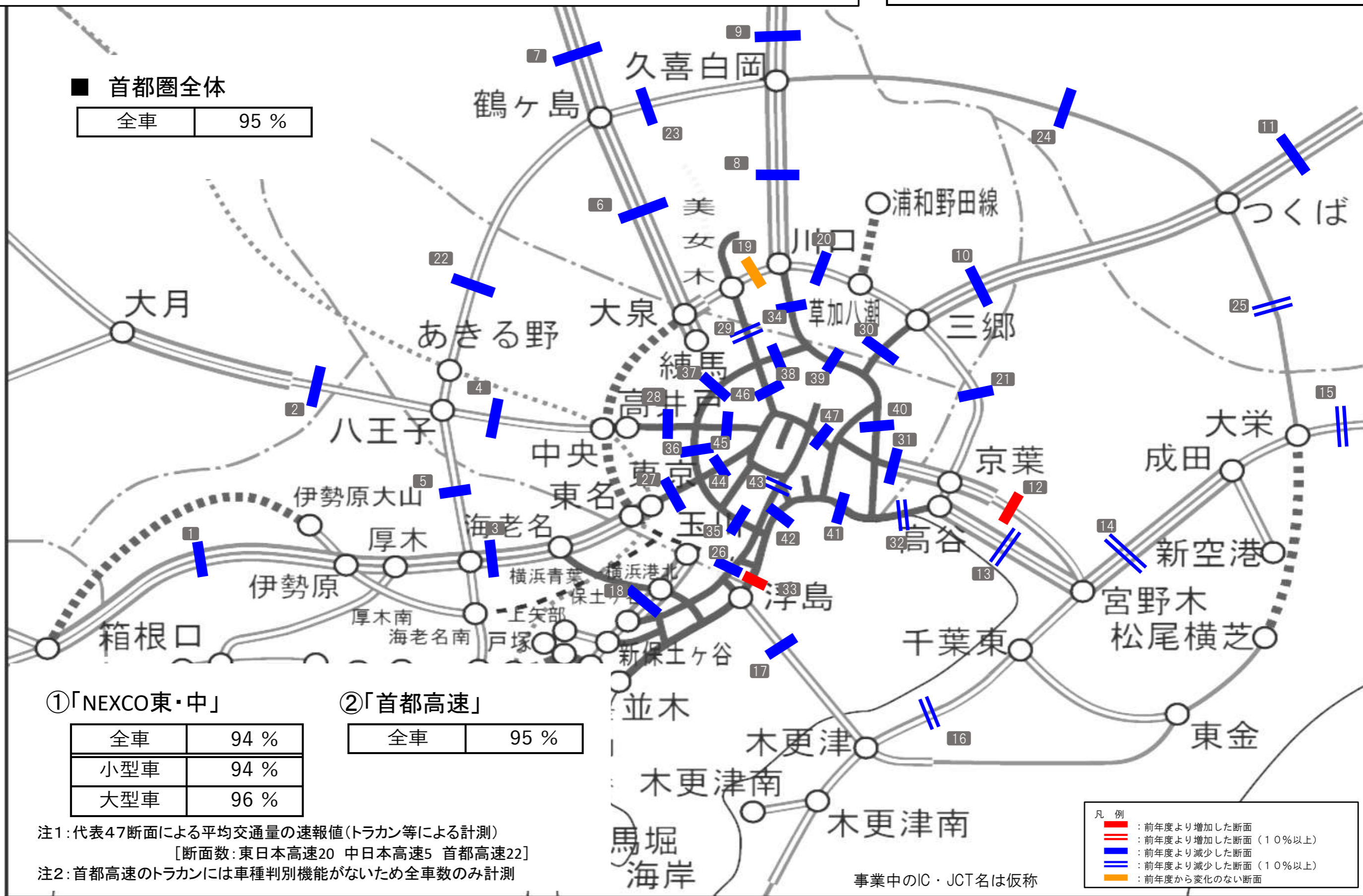


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月22日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
■ : 前年度より増加した断面
▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
▬ : 前年度より減少した断面
▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 12月22日(火)	令和元年② (台/日) 12月24日(火)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 12月22日(火)	令和元年② (台/日) 12月24日(火)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 12月22日(火)	令和元年② (台/日) 12月24日(火)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,800	101,100	94%	44,700	50,300	89%	50,100	50,800	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,800	45,100	93%	28,400	31,600	90%	13,400	13,500	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,800	113,600	98%	76,600	73,800	104%	35,200	39,800	88%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,600	67,500	93%	53,300	56,900	94%	9,300	10,600	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,200	86,800	98%	48,900	53,000	92%	36,300	33,800	107%
中日本 集計					79,200	82,800	96%	50,400	53,100	95%	28,900	29,700	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	87,800	91,600	96%	61,000	63,000	97%	26,800	28,600	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,600	79,400	93%	50,100	54,900	91%	23,500	24,500	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,000	106,300	95%	66,100	70,700	93%	34,900	35,600	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,600	77,200	91%	41,700	47,600	88%	28,900	29,600	98%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,100	59,500	93%	35,200	38,400	92%	19,900	21,100	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	57,500	63,100	91%	37,100	41,000	90%	20,400	22,100	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,100	114,300	102%	95,700	93,900	102%	20,400	20,400	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,800	106,100	87%	64,300	73,900	87%	28,500	32,200	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,600	56,200	79%	30,600	40,000	77%	14,000	16,200	86%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,700	19,600	90%	12,600	14,100	89%	5,100	5,500	93%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,500	43,200	89%	30,500	34,300	89%	8,000	8,900	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,400	48,300	96%	33,600	34,900	96%	12,800	13,400	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,500	95,700	92%	81,700	87,800	93%	6,800	7,900	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,700	81,900	100%	65,300	65,400	100%	16,400	16,500	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,800	96,700	96%	68,000	70,900	96%	24,800	25,800	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,800	76,500	93%	46,600	50,100	93%	24,200	26,400	92%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,000	73,400	97%	33,500	36,400	92%	37,500	37,000	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	64,300	65,300	98%	33,400	34,600	97%	30,900	30,700	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,500	21,100	92%	11,700	12,900	91%	7,800	8,200	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,900	19,400	87%	10,700	12,900	83%	6,200	6,500	95%
東日本 集計					65,400	69,700	94%	45,500	48,900	93%	19,900	20,900	95%
NEXCO 集計					68,100	72,400	94%	46,500	49,700	94%	21,700	22,600	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,000	92,400	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,000	78,500	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,700	80,000	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,600	55,100	79%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,100	78,800	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,500	59,900	99%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,400	90,300	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,000	106,500	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,000	72,400	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,100	58,600	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,500	93,100	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,200	86,000	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,300	72,200	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,400	93,100	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,500	80,700	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,000	167,500	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	131,500	133,100	99%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,600	146,400	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,600	79,500	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,900	77,200	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,600	85,700	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,200	135,600	92%							
首都高 集計					87,400	91,900	95%						
首都圏 全体集計					77,200	81,500	95%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計