

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月22日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	97 %

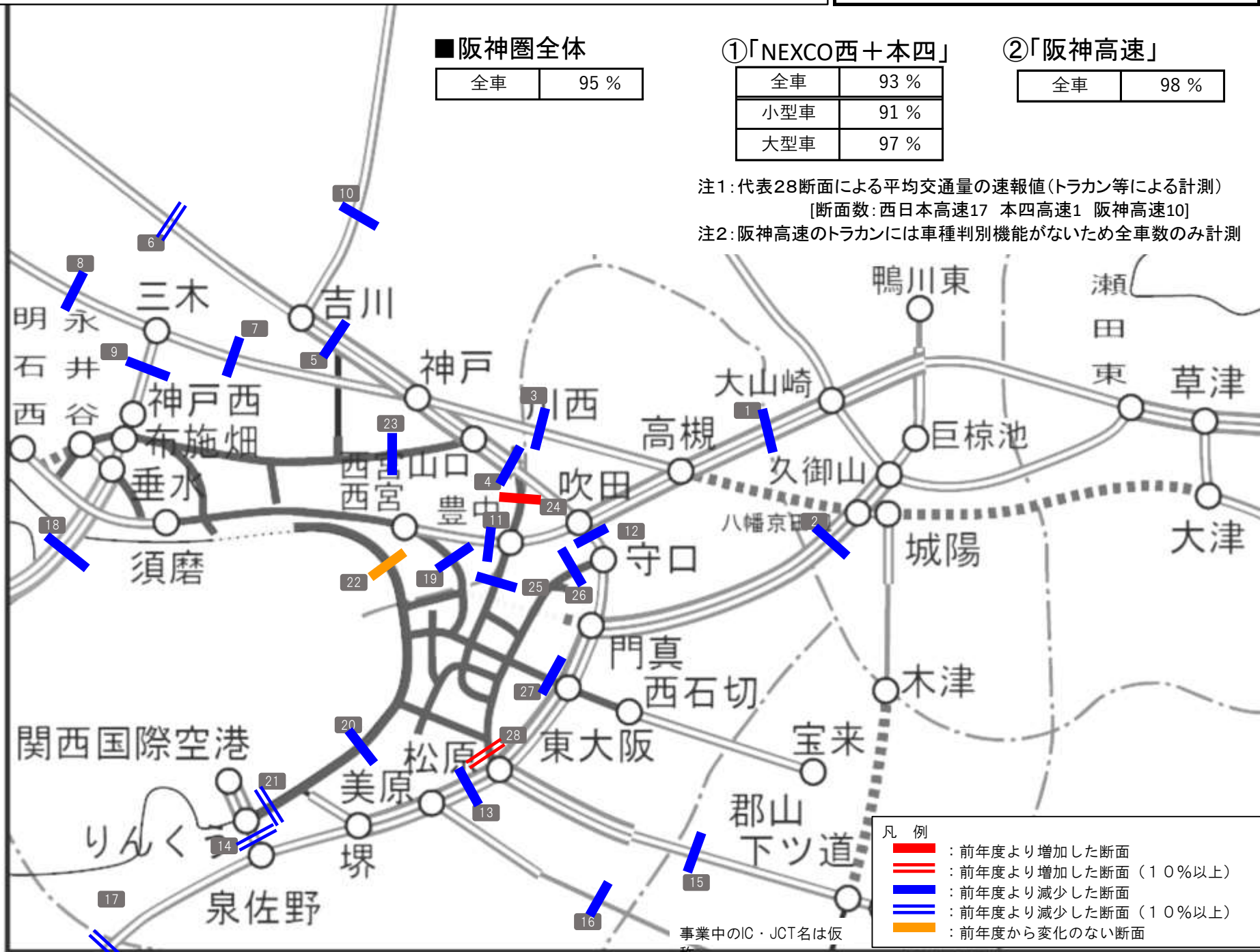
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- 前年度より増加した断面
- = 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- = 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

# 阪神圏の令和2年12月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月22日(火)	(台/日) 12月24日(火)		(台/日) 12月22日(火)	(台/日) 12月24日(火)		(台/日) 12月22日(火)	(台/日) 12月24日(火)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,600	127,100	95%	70,000	75,100	93%	50,600	52,000	97%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,900	73,500	91%	47,800	53,100	90%	19,100	20,400	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,100	36,700	96%	12,800	14,200	90%	22,300	22,500	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,100	72,600	97%	46,400	48,800	95%	23,700	23,800	100%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,000	46,500	92%	23,300	27,500	85%	19,700	19,000	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	20,000	86%	8,500	10,500	81%	8,700	9,500	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,400	59,200	95%	23,800	27,000	88%	32,600	32,200	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,300	48,100	94%	18,700	21,700	86%	26,600	26,400	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,100	19,500	93%	8,900	10,100	88%	9,200	9,400	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,000	18,200	99%	12,800	12,900	99%	5,200	5,300	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,400	57,800	92%	36,900	40,000	92%	16,500	17,800	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,900	90,200	94%	63,600	67,900	94%	21,300	22,300	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,000	130,200	92%	93,000	99,500	93%	27,000	30,700	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	19,400	84%	13,300	16,300	82%	3,000	3,100	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,800	55,000	96%	29,800	32,600	91%	23,000	22,400	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	21,300	94%	16,900	17,700	95%	3,200	3,600	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	34,000	86%	23,100	27,500	84%	6,200	6,500	95%
西日本 集計					51,000	54,700	93%	32,300	35,400	91%	18,700	19,200	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,000	31,500	92%	19,300	21,300	91%	9,700	10,200	95%
NEXCO+JB 集計					49,800	53,400	93%	31,600	34,700	91%	18,200	18,700	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,800	73,700	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,900	76,000	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,900	22,500	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,300	63,300	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,400	16,300	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,500	45,600	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,600	73,000	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,200	51,900	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,200	63,600	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,200	61,200	118%							
阪神高 集計					53,400	54,700	98%						
阪神圏 全体集計					51,100	53,900	95%						

トラカンに車種別機能なし