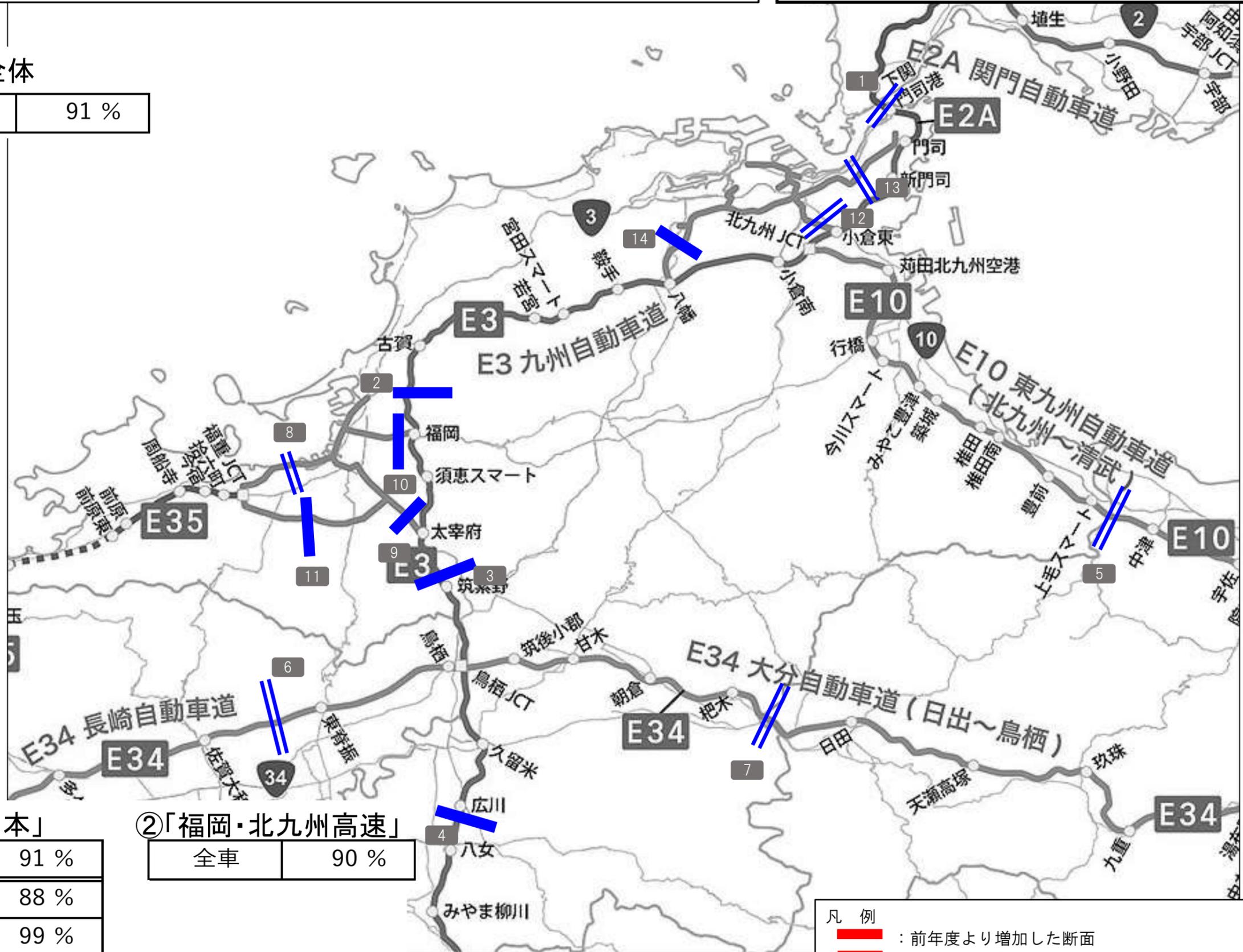


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月22日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年12月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月22日(火)	(台/日) 12月24日(火)		(台/日) 12月22日(火)	(台/日) 12月24日(火)		(台/日) 12月22日(火)	(台/日) 12月24日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,000</u>	40,900	90%	<u>13,700</u>	17,000	81%	<u>23,300</u>	23,900	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,600</u>	71,400	93%	<u>46,500</u>	51,800	90%	<u>20,100</u>	19,600	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,100</u>	113,100	92%	<u>73,900</u>	82,000	90%	<u>30,200</u>	31,100	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,100</u>	59,900	92%	<u>37,100</u>	42,100	88%	<u>18,000</u>	17,800	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	8,100	85%	<u>4,300</u>	5,500	78%	<u>2,600</u>	2,600	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,500</u>	36,600	86%	<u>24,300</u>	29,100	84%	<u>7,200</u>	7,500	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,600</u>	16,300	90%	<u>10,800</u>	12,500	86%	<u>3,800</u>	3,800	100%
NEXCO 集計					<u>45,100</u>	49,500	91%	<u>30,100</u>	34,300	88%	<u>15,000</u>	15,200	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,800</u>	57,600	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,100</u>	72,900	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>38,900</u>	42,600	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,900</u>	27,300	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>23,500</u>	28,800	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,700</u>	15,200	90%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,500</u>	31,000	92%							
福岡・北九州高速 集計					<u>35,300</u>	39,300	90%						
福岡圏 全体集計					<u>40,200</u>	44,400	91%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし