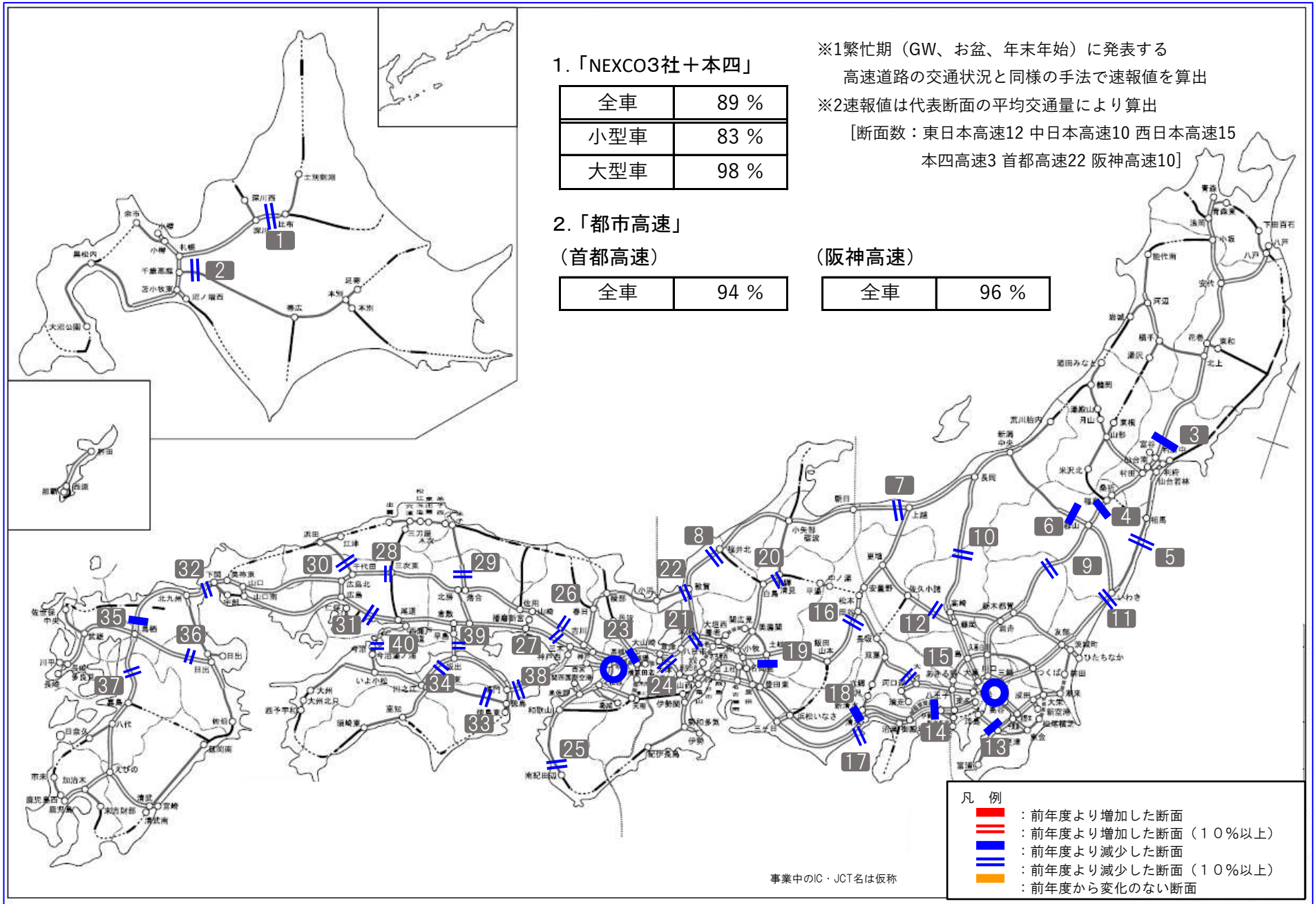
全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年12月23日(水)[速報値]



1.「NEXCO3社＋本四」

全車	89 %
小型車	83 %
大型車	98 %

2.「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %

（阪神高速）

全車	96 %

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
　高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出
※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
　[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
　本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

R2年12月23日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①（台/日）12月23日(水)（全車）	令和元年②（台/日）12月25日(水)（全車）	対前年度同月比①／②【全車】	令和2年③（台/日）12月23日(水)（小型車）	令和元年②（台/日）12月25日(水)（小型車）	対前年度同月比③／④【小型車】	令和2年⑤（台/日）12月23日(水)（大型車）	令和元年②（台/日）12月25日(水)（大型車）	対前年度同月比⑤／⑥【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,600	7,900	84%	4,700	5,900	80%	1,900	2,000	95%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	3,600	4,100	88%	2,800	3,300	85%	800	800	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和 ※6	39,700	42,800	93%	24,900	28,600	87%	14,800	14,200	104%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,000	42,900	93%	22,100	25,400	87%	17,900	17,500	102%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,500	14,900	84%	8,400	10,500	80%	4,100	4,400	93%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 ※5	13,500	14,400	94%	9,200	10,400	88%	4,300	4,000	108%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ～ 親不知 ※1	11,400	12,800	89%	3,900	5,000	78%	7,500	7,800	96%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江 ※7	26,700	31,200	86%	15,600	19,600	80%	11,100	11,600	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室 ～ 那須	26,700	29,900	89%	11,900	15,700	76%	14,800	14,200	104%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※2	11,800	13,800	86%	5,100	6,900	74%	6,700	6,900	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,000	21,200	85%	8,900	11,200	79%	9,100	10,000	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,000	25,200	83%	10,400	13,400	78%	10,600	11,800	90%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,700	51,900	94%	36,000	38,200	94%	12,700	13,700	93%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,200	107,400	91%	48,400	56,800	85%	49,800	50,600	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原 ※4	43,300	48,000	90%	29,500	34,300	86%	13,800	13,700	101%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,000	37,500	88%	18,400	21,600	85%	14,600	15,900	92%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	52,100	58,900	88%	21,600	25,400	85%	30,500	33,500	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,300	52,000	93%	19,100	23,000	83%	29,200	29,000	101%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ～ 土岐JCT ※3	16,900	18,200	93%	11,000	12,300	89%	5,900	5,900	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,700	6,100	77%	2,700	4,000	68%	2,000	2,100	95%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,100	48,400	89%	21,500	25,700	84%	21,600	22,700	95%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,800	7,600	89%	4,200	4,800	88%	2,600	2,800	93%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,000	134,500	91%	71,700	82,900	86%	50,300	51,600	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,100	60,400	85%	21,100	30,200	70%	30,000	30,200	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,300	13,600	83%	10,000	12,200	82%	1,300	1,400	93%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	21,000	84%	8,900	11,700	76%	8,700	9,300	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,900	51,100	88%	19,000	25,400	75%	25,900	25,700	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,700	11,100	78%	4,700	6,600	71%	4,000	4,500	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,700	8,100	83%	4,400	5,700	77%	2,300	2,400	96%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	4,200	81%	2,400	3,300	73%	1,000	900	111%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,800	49,000	87%	20,800	27,900	75%	22,000	21,100	104%
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	38,000	42,800	89%	14,200	18,600	76%	23,800	24,200	98%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,700	8,900	87%	5,800	7,000	83%	1,900	1,900	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,400	25,800	83%	14,400	18,700	77%	7,000	7,100	99%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,900	115,200	92%	74,500	83,800	89%	31,400	31,400	100%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,500	15,800	85%	10,500	12,800	82%	3,000	3,000	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	37,900	43,300	88%	25,300	30,800	82%	12,600	12,500	101%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,200	22,900	84%	10,800	14,200	76%	8,400	8,700	97%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,100	23,300	82%	10,700	14,900	72%	8,400	8,400	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,100	6,300	81%	3,600	4,200	86%	1,500	2,100	71%
合計					30,000	33,800	89%	16,800	20,300	83%	13,200	13,500	98%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3 ～7/13(月)までは土岐JCT～土岐南多治見で集計 ※4 10/12(月)～10/18(日)までは大月JCT ～ 勝沼で集計 ※5 11/11(水)～11/18(水)までは郡山JCT～磐梯熱海で集計 ※6 11/19のみ大和～大衡で集計
※7 12/13(月)14(火)は加賀～片山津で集計

41	首都高速	全路線			88,300	94,000	94%			トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線			53,600	55,600	96%						